

Pressemitteilungen

Nov 22, 2023 | ID: 321367

Dreifach-Erfolg bei der „Auto Trophy 2023“: Große Volvo Modelle holen Klassensiege

- **Leserinnen und Leser des Fachmagazins „Auto Zeitung“ haben abgestimmt**
- **Neuer Volvo EX90 ist bestes „Elektro-SUV ab 50.000 Euro“**
- **Volvo V90 und Volvo XC90 gewinnen Importwertung in ihrer Kategorie**

Köln. Hattrick für Volvo: Mit den großen SUV- und Kombi-Modellen feiert die schwedische Premium-Automobilmarke einen Dreifach-Erfolg bei der diesjährigen „Auto Trophy“. Während der neue Volvo EX90 noch vor seiner eigentlichen Markteinführung zum besten „Elektro-SUV ab 50.000 Euro“ gewählt wurde, verteidigten der Volvo V90 und der Volvo XC90 ihren Klassensieg in der Importwertung. Volvo ist damit einmal mehr einer der erfolgreichsten Automobilhersteller bei der renommierten Leserwahl des Fachmagazins „Auto Zeitung“.

An der mittlerweile 36. Auflage haben mehr als 9.300 Leser teilgenommen. Sie konnten die Gesamt- und Importsieger in 32 Kategorien küren. Zur Wahl standen insgesamt 252 Modelle und 121 Marken. In den drei gewonnenen, mit hochkarätigen Wettbewerbern besetzten Kategorien hat sich rund jeder fünfte Leser für die schwedische Premium-Automobilmarke entschieden.

Bei den „Elektro-SUV ab 50.000 Euro – Import“ entfielen beispielsweise 19,2 Prozent auf den Volvo EX90. Das neue Modell, das im Laufe des Jahres 2024 auf den deutschen Markt rollt, konnte sich damit auf Anhieb gegen etablierte Wettbewerber durchsetzen. Das große Elektro-SUV zeigt das skandinavisch geprägte Markendesign in seiner jüngsten Interpretation und wartet mit natürlichen und verantwortungsvoll hergestellten Materialien auf. Als sicherstes Volvo Modell aller Zeiten kombiniert der Volvo EX90 Kameras, Radar und einen in die Dachlinie integrierten Lidar-Sensor (Light Detection and Ranging) mit Hochleistungscomputern und Volvo eigener Software. Das Ergebnis ist ein 360-Grad-Rundumschutz, der einen Safe Space für alle Insassen bildet.

Mit dem Volvo XC90 hat sich ein weiteres großes SUV der schwedischen Premium-Marke ebenfalls eine „Auto Trophy“ gesichert: Mit 20,1 Prozent der Stimmen landete das Modell bei den „SUV ab 60.000 Euro – Import“ mit deutlichem Abstand an der Spitze und verteidigte so seinen Titel. Komplettiert wird das ausgezeichnete Ergebnis vom Volvo V90, der mit 21,2 Prozent der Stimmen die Importwertung in der „Luxusklasse“ gewinnen und so ebenfalls seinen Vorjahreserfolg wiederholen konnte.

„Der Dreifach-Erfolg bei der diesjährigen Auto Trophy unterstreicht die hohe Qualität und Beliebtheit der Volvo Modelle“, sagt Herrik van der Gaag, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH. „Neben der Titelverteidigung in der Luxusklasse und bei den großen SUV macht mich insbesondere die Auszeichnung des Volvo EX90 stolz. Die Leser würdigen unser neues Elektro-SUV noch vor dessen Marktstart, weil sie vom markanten Design, den kraftvollen E-Antrieben und dem außergewöhnlichen Sicherheitsniveau überzeugt sind. Diese Vorschusslorbeeren verstehen wir als Ansporn.“

Volvo EX90 Twin Motor AWD

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 20,9 kWh/100 km

CO2-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Volvo EX90 Twin Performance AWD

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 21,1 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km**Volvo V90**

	Kraftstoffverbrauch (NEFZ) innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km, Effizienzklasse	Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km
B4 Mild-Hybrid Benzin 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,9 / 5,3 / 6,6, 151, B (Reifenklasse A)	7,7 - 6,9, 175 - 157
	9,0 / 5,4 / 6,7, 154, B (Reifenklasse B)	
Recharge T6 AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 186 kW (253 PS) & 107 kW (145 PS)	-	0,9 - 0,9, 20 - 19 Stromverbr. 17,9 - 17,4 kWh/100 km
Recharge T8 AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 228 kW (310 PS) & 107 kW (145 PS)	-	0,9 - 0,8, 20 - 19 Stromverbr. 17,9 - 17,4 kWh/100 km
B4 Mild-Hybrid Diesel 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,0 / 4,5 / 5,0, 128, A+ (Reifenklasse A)	6,7 - 6,0, 176 - 158
	6,2 / 4,7 / 5,2, 133, A (Reifenklasse B)	

Volvo XC90

	Kraftstoffverbrauch (NEFZ) innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km, Effizienzklasse	Kraftstoffverbrauch (WLTP) kombiniert in l/100 km, CO₂-Emission in g/km
B5 Mild-Hybrid Benzin AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 184 kW (250 PS)	9,7 / 6,4 / 7,6, 174, B (Reifenklasse A)	9,6 - 8,6, 218 - 195
	9,8 / 6,5 / 7,7, 177, B (Reifenklasse B)	
B6 Mild-Hybrid Benzin AWD Sonderschutz-Ausstattung 8-Gang-Automatikgetriebe 220 kW (300 PS)	10,0 / 6,4 / 7,7, 176, B (Reifenklasse A)	9,8, 223
	10,1 / 6,5 / 7,8, 178, B (Reifenklasse B)	
Recharge T8 AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 228 kW (310 PS) & 107 kW (145 PS)	-	1,5 - 1,2, 34 - 28 Stromverbr. 22,6 - 20,5 kWh/100 km
B5 Mild-Hybrid Diesel AWD 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	6,4 / 5,1 / 5,6, 147, A (Reifenklasse A)	7,7 - 6,7, 202 - 176
	6,4 / 5,3 / 5,7, 150, A (Reifenklasse B)	

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO₂-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Der Energieverbrauch, die CO₂-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Keywords:

Press Releases, XC90, V90, Product News, 2023, EX90, 2024

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).