

## Pressemitteilungen

Nov 30, 2023 | ID: 321643

# Firmenwagen-Award 2023: Volvo S90 und Volvo V90 verteidigen ihren Titel

- **Klassensieg in der Importwertung der oberen Mittelklasse**
- **Sechste Auflage der „Auto Bild“-Leserwahl**
- **Skandinavisches Design, fortschrittliche Technik und effiziente Motoren**

**Köln. Der Volvo S90 und der Volvo V90 gehören zu den beliebtesten Dienstwagen Deutschlands: Beim „Firmenwagen-Award 2023“ gewinnen die elegante Limousine und ihr Kombi-Pendant die Importwertung in der oberen Mittelklasse und verteidigen damit einmal mehr ihren Titel. Die beiden Flaggschiffe des schwedischen Premium-Automobilherstellers sind längst Seriensieger bei der „Auto Bild“-Leserwahl.**

Im Rahmen der mittlerweile sechsten Auflage konnten die Leser der Fachzeitschrift die besten Firmenwagen in sieben Kategorien wählen – vom Kleinwagen über Kompakt-, Mittel- und Oberklasse bis hin zu den SUV und Transportern. Zur Wahl standen dabei die jeweils fünf meistzugelassenen Modelle der deutschen Autobauer und der Importeure, insgesamt 68 Fahrzeuge. Für den Klassensieg mit den meisten Stimmen gibt es einen der renommierten „Firmenwagen-Awards“.

In der oberen Mittelklasse, die zu den beliebtesten Dienstwagen-Segmenten Deutschlands gehört, geht die Importwertung erneut an den Volvo S90 und den Volvo V90. Die beiden Modelle kombinieren ein skandinavisch geprägtes, zeitloses Design mit höchstem Komfort und fortschrittlicher Sicherheit.

### **Maximale Unterstützung, höchste Sicherheit**

Basierend auf der Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform, verfügen die viertürige Limousine und der geräumige Kombi über verschiedene, hochmoderne Assistenzsysteme, die den Fahrer im Alltag unterstützen und schützen. Neben dem Pilot Assist für teilautonomes Fahren sind unter anderem ein automatisches Notbremssystem mit Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Großtier-Erkennung sowie Kreuzungsassistent, die Oncoming Lane Mitigation und die bei einem Abkommen von der Fahrbahn schützende Run-off Road Protection an Bord. Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen. Das Android-basierte Infotainmentsystem gewährt zudem Zugriff auf diverse Google Apps und Dienste wie eine Echtzeit-Navigation per Google Maps oder den Sprachassistenten Google Assistant. Den Vortrieb übernehmen elektrifizierte Antriebe: Neben effizienten Verbrennungsmotoren mit Mild-Hybrid-System stehen zwei Plug-in-Hybridvarianten zur Wahl, die bis zu 88 Kilometer (nach WLTP) rein elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurücklegen.

„Der Volvo S90 und der Volvo V90 suchen in der oberen Mittelklasse ihresgleichen: Die einzigartige Kombination aus skandinavischem Design, fortschrittlicher Technik und ebenso kraftvollen wie effizienten Motoren überzeugt große und kleine Flottenbetreiber und macht unsere Limousine und unseren Kombi zu den beliebtesten Dienstwagen Deutschlands. Die erneute Auszeichnung mit dem Firmenwagen-Award bestätigt dies eindrucksvoll“, sagt Herrik van der Gaag, Geschäftsführer der Volvo Car Germany GmbH.

**Volvo S90**

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 228 kW (310 PS) & 107 kW (145 PS)	-	1,1 - 0,8, 25 - 17 Stromverbr. 19,9 - 17,2 kWh/100 km
<b>B5 Mild-Hybrid Diesel AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 173 kW (235 PS)	5,8 / 4,3 / 4,9, 128, A+ (Reifenklasse A)	6,6 - 5,7, 174 - 149
	6,0 / 4,4 / 5,0, 132, A (Reifenklasse B)	

**Volvo V90**

	<b>Kraftstoffverbrauch (NEFZ)</b> innerorts/außerorts/kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km, Effizienzklasse	<b>Kraftstoffverbrauch (WLTP)</b> kombiniert in l/100 km, <b>CO<sub>2</sub>-Emission</b> in g/km
<b>B4 Mild-Hybrid Benzin</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	8,9 / 5,3 / 6,6, 151, B (Reifenklasse A)	7,7 - 7,0, 175 - 160
	9,0 / 5,4 / 6,7, 154, B (Reifenklasse B)	
<b>Recharge T6 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 186 kW (253 PS) & 107 kW (145 PS)	-	1,1 - 0,8, 25 - 18 Stromverbr. 19,9 - 17,5 kWh/100 km
<b>Recharge T8 AWD</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 228 kW (310 PS) & 107 kW (145 PS)	-	1,1 - 0,8, 25 - 18 Stromverbr. 19,9 - 17,5 kWh/100 km
<b>B4 Mild-Hybrid Diesel</b> 8-Gang-Automatikgetriebe 145 kW (197 PS)	6,0 / 4,5 / 5,0, 128, A+ (Reifenklasse A)	6,3 - 5,6, 164 - 147
	6,2 / 4,7 / 5,2, 133, A (Reifenklasse B)	

Alle Angaben gemäß VO/715/2007/EWG.

Die Reifenklasse basiert auf dem EU-Reifenlabel (EU-Reifenkennzeichnungsverordnung 1222/2009) für Kraftstoffverbrauchsangaben, die auf der Grundlage des Rollwiderstandes des Reifens ermittelt wird. Ein hoher Rollwiderstand eines Reifens hat einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge. Auf dem EU-Reifenlabel wird der Rollwiderstand auf einer Skala von A bis G angegeben. Dabei bezeichnet Kategorie A den geringsten, Kategorie G die Reifen mit dem höchsten Kraftstoffverbrauch.

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach der neu eingeführten Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP) ermittelt und zusätzlich nach dem Real Drive Emission (RDE)-Verfahren im praktischen Fahrbetrieb gemessen. Bei den Angaben handelt es sich um WLTP-Messwerte, die nach NEFZ ausgewiesen werden. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm EURO 6d. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und auf der Website der DAT (<http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>) unentgeltlich erhältlich ist.

Die angegebenen offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure, WLTP) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Die Motoren entsprechen damit der Abgasnorm Euro 6d. Der Energieverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

## Keywords:

Press Releases, S90, V90, Product News, 2023

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).