

Pressemitteilungen

Jun 01, 2024 | ID: 330988

Der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Übersicht

Der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid auf einen Blick

- **Zweite Generation des globalen Erfolgsmodells**
- **Premium-SUV basiert auf der skalierbaren Produkt-Architektur (SPA)**
- **Starke optische Präsenz mit „Thors Hammer“-LED-Scheinwerfern, markantem Kühlergrill, langem Radstand und kurzen Überhängen**
- **Hochwertiges geräumiges Interieur mit natürlichen Materialien**
- **Farb- und Designthemen unterstreichen skandinavischen Charakter**
- **Infotainmentsystem auf Android-Basis mit intuitiver und einfacher Bedienung**
- **Online-basierte Dienste wie Google Maps und Google Assistant**
- **Integration von Video-Apps – weitere Streaming-Plattformen und Apps werden sukzessive eingeführt**
- **Apple CarPlay erlaubt Einbindung von iOS-Apps**
- **Großer Touchscreen und digitale Instrumentenanzeige**
- **Induktive Lademöglichkeit für kompatible Smartphones**
- **Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
 - **Automatisches Notbremssystem mit Fahrzeug-, Fußgänger-, Fahrradfahrer-, Motorradfahrer- und Großtier-Erkennung**
 - **Notbremsassistent für Kreuzungen**
 - **Road Edge Detection hält das Fahrzeug auf der Fahrbahn**
 - **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit dem Gegenverkehr**
 - **Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn**
 - **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit**
- **Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h**
- **Sicherheitskäfig aus warm geformtem Borstahl**
- **Leistungsstarke und effiziente Plug-in-Hybridvarianten T6 AWD und T8 AWD mit bis zu 335 kW (455 PS)**
- **Bis zu 80 Kilometer elektrische Reichweite (kombiniert nach WLTP)**
- **Ein-Pedal-Fahren steigert Komfort und Fahrvergnügen**
- **Bowers & Wilkins Premium-Audiosystem liefert einzigartiges Klangerlebnis**
- **Erweiterte Feinstaubfilterung nach Luftqualitätsstandard PM2,5 optional**
- **Ausstattungen: Essential, Core, Plus, Ultra und Polestar Engineered – Black Edition setzt sportlich-elegante Akzente**

Design: SUV der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.708 mm lang, 2.117 mm breit (mit Spiegel), 1.653 mm hoch, Radstand 2.865 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und

T-förmigen LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Selbstbewusster, kraftvoller und eleganter Auftritt. Ausgewogene Proportionen mit langem Radstand und langgezogener Motorhaube. Eigenständige Designmerkmale in den Ausführungen Bright und Dark. Hochwertiges Interieur mit ausgesuchten Materialien in höchster Verarbeitung und Qualität; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen und Android Automotive Infotainmentsystem.

Sicherheit: Serienmäßig: Automatisches Notbremssystem mit Lenkunterstützung zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Fahrradfahrern und Großtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, Connected Safety, aktiver Spurhalte-Assistent, Distanzwarnung (in Verbindung mit Head-up-Display), Verkehrszeichen-Erkennung, Intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Ready to drive notification, Acoustic Vehicle Alerting System, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC mit Anhänger-Stabilisierungskontrolle, Bergabfahrhilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl.

Optional: Spurführungsassistent Pilot Assist, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Stau-Assistent Stop & Go, Emergency Stop Assist, Blind Spot Information System, Cross Traffic Alert, Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und intelligentem Fernlicht-Assistent mit adaptiver Leuchtweitenregulierung.

Fahrwerk: Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung und Integral-Hinterachse mit Querblattfeder aus Verbundmaterial; adaptives Luftfahrwerk mit aktiver Four-C-Fahrwerksregelung optional. Elektronisch gesteuerter Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 18 bis 22 Zoll.

Plug-in-Hybridantriebe

Volvo XC60 T6 AWD Plug-in-Hybrid: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 186 kW (253 PS), und Elektromotor mit 107 kW (145 PS), elektronisch begrenzte max. Systemleistung 257 kW (350 PS), max. Drehmoment 350 Nm + 309 Nm, 0-100 km/h: 5,7 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (140 km/h rein elektrisch). Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte gewichtet, kombiniert, gemäß WLTP: 1,4-0,9 l/100 km, 32-22 g/km, Stromverbrauch 20,9-18,0 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 65-80 km (kombiniert), 76-94 km (innerorts), CO₂-Klasse: B. Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Volvo XC60 T8 AWD Plug-in-Hybrid: Vierzylinder-Turbomotor mit Benzin-Direkteinspritzung und Benzinpartikelfilter, 1.969 ccm, 228 kW (310 PS), plus Elektromotor mit 107 kW (145 PS), max. Drehmoment 400 Nm & 309 Nm, 0-100 km/h: 4,9 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h (140 km/h rein elektrisch). Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte kombiniert gemäß WLTP: 1,4-0,9 l/100 km, 32-22 g/km, Stromverbrauch 20,9-18,0 kWh/100 km; Reichweite elektrisch: 65-80 km (kombiniert), 76-93 km (innerorts), CO₂-Klasse: B. Achtgang-Automatik und Start-Stopp-System.

Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung u.a.: Android Automotive Infotainmentsystem mit Google Maps und Google Assistant, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Digital-Radioempfang (DAB+), kabellose Lademöglichkeit für Smartphones, digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll) der zweiten Generation, Neun-Zoll-Touchscreen, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Luftqualitätssystem, elektrisch höhen-einstellbare Komfort-Vordersitze, elektrische Fensterheber vorn und hinten, elektrisch einstellbare und einklappbare Außenspiegel, Innen- und Außenspiegel mit Ablendautomatik, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, elektrisch umklappbare Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe, zwei USB-C-Schnittstellen im Fond, schlüsselloses Zugangssystem Keyless Drive mit Sensorsteuerung für die Heckklappe, ein Gepäckraum-Trennnetz, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, 18-Zoll-Leichtmetallräder. Der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid wird in den Ausstattungslinien Essential, Core, Plus (Bright und Dark), Ultra (Bright und Dark), Polestar Engineered sowie als Sondermodell Black Edition angeboten.

Optionale Ausstattungspakete

Business-Paket für Plus: Audiosystem Premium Sound by Harman Kardon, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, automatisches Nothaltesystem Emergency Stop Assist, Spurführungsassistent Pilot Assist mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis 130 km/h, Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsengriff, Heckaufprallabschwächung, Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, dem intelligenten Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer, Scheinwerferreinigungsanlage, Parkkamera mit 360-Grad Surround View, abgedunkelte Seiten- und Heckscheiben.

Business-Paket für Ultra: Premium Sound System by Bowers & Wilkins, perforierte Nappaleder-Komfortsitze mit Massagefunktion für Fahrer- und Beifahrersitz, Parkkamera mit 360-Grad Surround View, abgedunkelte Seiten- und Heckscheiben enthalten.

Fahrerassistenz-Paket: adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, automatisches Nothaltesystem Emergency Stop Assist, Spurführungsassistent Pilot Assist mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis 130 km/h, Blind Spot Information System (BLIS) mit Lenkeingriff inkl. Lane Change Merge Aid (LCMA), Cross Traffic Alert (CTA) mit Bremsengriff, Heckaufprallabschwächung.

Licht-Paket: Voll-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, erweitertem Fernlicht, intelligentem Fernlicht-Assistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung sowie integriertem LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer, Scheinwerferreinigungsanlage sowie eine erweiterte Ambientebeleuchtung.

Sitzkomfort-Paket: elektrische Sitzeinstellung mit Memory-Funktion für Fahrer- und Beifahrersitz, einstellbare Beinauflagen und eine elektrisch einstellbare Vier-Wege-Lendenwirbelstütze.

Winter-Paket: Lenkradheizung, Sitzheizung für die Vordersitze und die äußeren Sitze in der zweiten Reihe.

Keywords:

Press Releases, XC60, Product News, 2025

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).