

## Pressemitteilungen

Jun 14, 2024 | ID: 329879

# Der Volvo EX40 Fully Electric auf einen Blick

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

### Übersicht

#### Der Volvo EX40 Fully Electric auf einen Blick

- **Kompaktes Premium-SUV mit batterieelektrischem Antrieb**
- **Basiert auf der kompakten Modular-Architektur (CMA)**
- **Vereinheitlichte Nomenklatur und eigenständige Designmerkmale verweisen auf Elektroantrieb**
- **Lederfreies Interieur und Materialien mit hohem Recycling-Anteil unterstreichen nachhaltigen Charakter**
- **Durchdachtes Innenraumkonzept mit zahlreichen Ablagen**
- **Zusätzliches Staufach ("Frunk") unter der Fronthaube**
- **Induktive Lademöglichkeit für kompatible Smartphones**
- **Infotainmentsystem basierend auf Android mit intuitiver und einfacher Bedienung**
- **Online-basierte Dienste wie Google Maps und Google Assistant**
- **Integration von Google Assistant-fähigen Geräten: Google Assistant im Fahrzeug von extern per Sprachsteuerung verfügbar**
- **Integrierte Video-Apps – weitere Streaming-Plattformen und Apps werden sukzessive eingeführt**
- **Neun-Zoll-Touchscreen als stilvolle Bedienzentrale**
- **Digitale Instrumentenanzeige mit zwei Display-Modi**
- **Advanced Driver Assistance Systems (ADAS)-Sensorplattform ermöglicht modernste Sicherheitsfunktionen**
- **Umfangreiche und fortschrittlichste Sicherheitsausstattung serienmäßig**
  - **Automatisches Notbremssystem mit Fahrzeug-, Fußgänger-, Fahrradfahrer- und Großtier-Erkennung**
  - **Notbremsassistent für Kreuzungen**
  - **Road Edge Detection hält das Fahrzeug auf der Fahrbahn**
  - **Oncoming Lane Mitigation mit aktivem Lenkeingriff verhindert Kollisionen mit dem Gegenverkehr**
  - **Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn**
  - **Cloud-basierte Sicherheitssysteme warnen vor Glatteis und Gefahrenstellen**
- **Optionales Fahrer-Assistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h und Emergency Stop Assist**
- **Optimierte Sicherheitsstruktur mit verstärkter Front und speziellem Schutzkäfig für die Hochvoltbatterie**
- **Smartphone-App mit speziellen E-Auto-Services**
- **Leistungsstarker Elektroantrieb in vier Varianten – mit Hinterrad- und Allradantrieb**
- **Black Edition für die Ausstattungslinien Plus und Ultra**
- **Hochvoltbatterie mit 70 oder 82 kWh zentral im Fahrzeugboden integriert**
- **Bis zu 576 Kilometer Reichweite (WLTP)**
- **Wärmepumpe für höhere Reichweite**

- **Gleichstrom-Schnellladen mit bis zu 200 kW möglich**
- **Bis zu 1.800 Kilogramm Anhängelast**
- **Convenient Entry und Start – Fahrzeugstart über Betätigung des Bremspedals und Einlegen des Rückwärts- oder Vorwärtsgangs**
- **Ein-Pedal-Fahren steigert Fahrkomfort und maximiert Energierückgewinnung**
- **Shift-by-Wire-Getriebe**

**Design:** Kompakt-SUV der Premiumklasse mit fünf Türen und fünf Sitzplätzen. 4.440 mm lang, 2.034 mm breit (inkl. Außenspiegel), 1.647 mm hoch, Radstand 2.702 mm. Frontpartie mit LED-Scheinwerfern und LED-Tagfahrleuchten im „Thors Hammer“-Design. Eigenständige Designmerkmale unterstreichen Charakter als E-Fahrzeug. Hochwertiges und vielseitiges Interieur mit cleveren Ablagemöglichkeiten; fortschrittliches Bedienkonzept mit großem Tablet-artigen Touchscreen und Android Infotainmentsystem.

**Sicherheit:** Serienmäßig: automatisches Notbremssystem zur Vermeidung von Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Motorradfahrern, Fußgängern, Radfahrern und Großtieren, bei Tag und Nacht ab 4 km/h aktiv, Notbremsfunktion bei Gegenverkehr, Kreuzungs-Bremsassistent zur Unfallvermeidung beim Abbiegen, Run-off Road Protection zum Insassenschutz bei Unfällen durch Abkommen von der Fahrbahn, Road Edge Detection zur Fahrspur- und Fahrbahnranderkennung, Oncoming Lane Mitigation mit Lenkeingriff, aktiver Spurhalte-Assistent, Verkehrszeichen-Erkennung, Ready to drive notification, Acoustic Vehicle Alerting System, Connected Safety, Einparkhilfe hinten mit automatischem Bremsengriff, intelligentes Fahrer-Informationen-System IDIS, Seitenaufprall-Schutzsystem SIPS, Schleudertrauma-Schutzsystem WHIPS, Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags, Knie-Airbag für den Fahrer, Fahrdynamikregelung ESC, Bergabfahrhilfe, Berganfahrassistent, Driver Alert System mit Warnung bei Übermüdung und unkonzentrierter Fahrweise, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, Volvo on Call Notrufsystem für schnelle Hilfe bei Unfall oder Panne, Care Key mit programmierbarer Höchstgeschwindigkeit.

Optional: Fahrerassistenzsystem Pilot Assist für komfortables Fahren bis 130 km/h inklusive adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsautomatik, Emergency Stop Assist, Blind Spot Information System (BLIS) zur Überwachung des toten Winkels mit Lenkeingriff bei Nichtbeachtung, Cross Traffic Alert mit Notbremsfunktion, Heckkollisionswarnsystem mit Heckaufprallabschwächung. Hochfester Sicherheitskäfig aus warmgeformtem Borstahl; in die Karosserie integriertes Schutzgehäuse für die Hochvoltbatterie.

**Fahrwerk:** McPherson-Vorderradaufhängung und Multilink-Hinterachse. Geschwindigkeitsabhängige elektrische Servolenkung, Hinterrad- oder Allradantrieb, Leichtmetallfelgen 19 und 20 Zoll.

### **Elektroantriebe**

**Volvo EX40 Single Motor:** Permanentmagnet-Synchronmotor mit 175 kW (238 PS) Leistung und 420 Nm Drehmoment, Hinterradantrieb, Lithium-Ionen-Batterie mit max. 400 Volt Betriebsspannung und 70 kWh Speicherkapazität. 0-100 km/h: 7,3 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Stromverbrauch gemäß WLTP: 18,7-17,1 kWh/100 km, Reichweite gemäß WLTP: kombiniert 435-479 km.

**Volvo EX40 Single Motor Extended Range:** Permanentmagnet-Synchronmotor mit 185 kW (252 PS) Leistung und 420 Nm Drehmoment, Hinterradantrieb, Lithium-Ionen-Batterie mit max. 400 Volt Betriebsspannung und 82 kWh Speicherkapazität. 0-100 km/h: 7,3 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Stromverbrauch gemäß WLTP: 18,4-16,6 kWh/100 km, Reichweite gemäß WLTP: kombiniert 520-576 km.

**Volvo EX40 Twin Motor AWD:** Asynchron-Elektromotor vorn mit 110 kW (150 PS) Leistung und 250 Nm Drehmoment sowie Permanentmagnet-Elektromotor hinten mit 190 kW (258 PS) Leistung und 420 Nm Drehmoment. Allradantrieb, Lithium-Ionen-Batterie mit max. 400 Volt Betriebsspannung und 82 kWh Speicherkapazität. 0-100 km/h: 4,8 Sek., Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Stromverbrauch gemäß WLTP: 19,4-17,6 kWh/100 km, Reichweite gemäß WLTP: kombiniert 485-539 km.

**Volvo EX40 Twin Motor Performance AWD:** Asynchron-Elektromotor vorn mit 135 kW (183 PS) Leistung und 250 Nm Drehmoment sowie Permanentmagnet-Elektromotor hinten mit 190 kW (258 PS) Leistung und 420 Nm Drehmoment. Allradantrieb, Lithium-Ionen-Batterie mit max. 400 Volt Betriebsspannung und 82 kWh Speicherkapazität. 0-100 km/h: 4,6 Sek.,

Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h, Stromverbrauch gemäß WLTP: 19,4-17,6 kWh/100 km, Reichweite gemäß WLTP: kombiniert 485-537 km.

**Serienmäßige Komfort- und Design-Ausstattung** u.a.: Infotainmentsystem auf Android-Basis, Audiosystem High Performance Sound mit zehn Lautsprechern, Digital-Radioempfang (DAB+), digitale Instrumentenanzeige (12,3 Zoll) der zweiten Generation, Neun-Zoll-Touchscreen, Google Services mit Google Maps, Google Assistant und Google Play Store, induktives Ladesystem für Smartphones, Convenient Entry & Start System, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, CleanZone Luftqualitätssystem, Vorklimatisierung des Innenraums, elektrische Fensterheber vorn und hinten, ein höhen- und längseinstellbares Lenkrad, Licht- und Regensensor, elektrische Parkbremse, Sportpedale, Dekoreinlage „Origin“, LED-Scheinwerfer mit integrierten LED-Tagfahrleuchten und Fernlichtassistent, verkleideter Kühlergrill in Wagenfarbe, 19-Zoll-Leichtmetallräder. Ausstattungslinien Essential, Core, Plus und Ultra sowie Black Edition für Plus und Ultra.

### **Optionale Ausstattungspakete**

**Business-Paket für Core:** Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, Emergency Stop Assist, Pilot Assist, Blind Spot Information System inkl. Lenkeingriff, Cross Traffic Alert mit Bremseingriff, Heckaufprallabschwächung, Parkkamera mit 360-Grad Surround View, Seiten- und Heckfenster abgedunkelt.

**Business-Paket für Plus:** Audiosystem Premium Sound by Harman Kardon, Pixel-LED-Scheinwerfer mit erweitertem Fernlicht, dynamischem Kurvenlicht und integriertem Fernlichtassistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, LED-Scheinwerfer im Frontspoiler integriert, Scheinwerferreinigungsanlage, Parkkamera mit 360-Grad Surround View, Seiten- und Heckfenster abgedunkelt.

**Business-Paket für Ultra:** Pixel-LED-Scheinwerfer mit erweitertem Fernlicht, dynamischem Kurvenlicht und integriertem Fernlichtassistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, LED-Scheinwerfer im Frontspoiler integriert, Scheinwerferreinigungsanlage, Seiten- und Heckfenster abgedunkelt, Connect Textil/Microtech (Ledernachbildung).

**Fahrerassistenz-Paket:** Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, Emergency Stop Assist, Pilot Assist, Blind Spot Information System inkl. Lenkeingriff, Cross Traffic Alert mit Bremseingriff, Heckaufprallabschwächung.

**Licht-Paket:** Pixel-LED-Scheinwerfer mit erweitertem Fernlicht, dynamischem Kurvenlicht und integriertem Fernlichtassistenten mit adaptiver Leuchtweitenregulierung, LED-Scheinwerfer im Frontspoiler integriert, Scheinwerferreinigungsanlage.

**Sitzkomfort-Paket:** Elektrisch einstellbarer Fahrersitz mit Memory-Funktion für Sitz- und Außenspiegeleinstellung, elektrisch einstellbarer Beifahrersitz, Kopfstützen der zweiten Sitzreihe elektrisch umlegbar.

### **Keywords:**

Press Releases, EX40, Product News, 2025

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

### **Michael Schweitzer**

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).