

Pressemitteilungen

Sep 03, 2024 | ID: 331607

Der Volvo EX90: Vollelektrisches Premium-SUV einer neuen Generation

Die PDF-Version dieses Textes finden Sie [hier](#).

Kurzfassung

Der Volvo EX90: Vollelektrisches Premium-SUV einer neuen Generation

- **Erstes Volvo Modell auf der neuen Architektur SPA2**
- **Neue Infotainment-Plattform und bis zu sieben Sitzplätze**
- **Moderner Luxus mit fortschrittlichen Lederalternativen und hohem Recycling-Anteil**

Köln, 01.06.2024. Vorbote und Flaggschiff: Der Volvo EX90 setzt als erstes durch Software definiertes Volvo Modell Maßstäbe bei Antrieb, Sicherheit, Konnektivität und Infotainment. Er ist technischer Innovationsträger und Familienfahrzeug zugleich, bietet bis zu sieben Sitzplätze im luftig gestalteten Interieur, treibt den Einsatz von Lederalternativen und Recycling-Materialien voran und untermauert die Führungsrolle der schwedischen Premium-Marke bei der Elektrifizierung sowie beim Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern.

Der Volvo EX90 basiert als erstes Modell der Marke auf der neuen, von Volvo selbst entwickelten Technik- und Fahrzeugarchitektur SPA2 (Scalable Product Architecture 2). Die Integration hochmoderner Computer-Hardware, Software und Sensorik bringt Volvo dem Ziel eines unfallfreien Verkehrs einen großen Schritt näher und schafft zugleich die Voraussetzungen für ein unüberwachtes autonomes Fahren der Zukunft. So sorgt der in die vordere Dachlinie integrierte Lidar-Sensor* für eine bisher nicht dagewesene Erkennungsleistung, während das Fahrer-Monitoring-System frühzeitig Anzeichen für Ablenkung oder Übermüdung erkennt.

Auf gut fünf Metern Länge verbindet der Volvo EX90 ein elegantes, aerodynamisch optimiertes Design mit großzügigen Platzverhältnissen im Innenraum. Je nach gewählter Konfiguration bietet das neue Top-Modell der schwedischen Marke fünf, sechs oder sieben Sitzplätze in bis zu drei Reihen. Drei leistungsstarke Antriebsversionen mit maximal 380 kW (517 PS), zwei Batteriegrößen für WLTP-Reichweiten von bis zu 614 Kilometern sowie drei Ausstattungslinien stehen zur Auswahl.

Design

Form, Funktion und technische Innovationen in perfekter Harmonie: Der Volvo EX90 verkörpert die Designprinzipien des schwedischen Premium-Automobilherstellers par excellence. Die geradlinige, skandinavisch geprägte Optik unterstreicht die Rolle des Modells als elegantes, effizientes, vollelektrisches Familienauto. Die neue SPA2 Plattform verleiht dem Volvo EX90 dabei kraftvolle und selbstbewusste Proportionen mit langem Radstand, einem kurzen Überhang vorne und einer nach hinten versetzten Kabine. In der Länge misst das Modell 5.037 mm. Die Breite beträgt 1.964 mm (ohne Außenspiegel) bzw. 2.113 mm (mit Außenspiegeln), die Höhe 1.744 mm. Bei 2.985 mm Radstand sind nicht nur ausgezeichnete Platzverhältnisse im Innenraum garantiert, sondern auch ausgewogene und langgestreckte Proportionen, die eine souveräne Optik vermitteln.

Das stromlinienförmige Design bringt den Status des Volvo EX90 als vollelektrischer Pionier einer neuen Generation von Volvo Fahrzeugen auf moderne und hochwertige Weise zum Ausdruck. Glatte Oberflächen, eine abgerundete Frontpartie, ein geschlossener Kühlergrill mit automatischen Luftklappen und zahlreiche Details wie die eingelassenen Türgriffe und die bündig abschließenden Fensterscheiben sorgen nicht nur für eine zukunftsweisende Optik mit einer typisch skandinavischen Anmutung, sondern auch für herausragende aerodynamische Eigenschaften. Der Luftwiderstandsbeiwert von 0,29 ist ein Topwert für ein bis zu siebensitziges SUV dieser Größe. Die großflächige Verglasung inklusive serienmäßigem Panoramadach lässt viel Licht ins Innere und trägt zu einem warmen Interieur bei, das in einem harmonischen Kontrast zum etwas kühler wirkenden Exterieur steht.

Zudem beweisen die Designer der schwedischen Premium-Marke einmal mehr, dass Zweckmäßigkeit und Sicherheit nicht auf Kosten der Ästhetik gehen müssen. Ein eindrucksvolles Beispiel dafür ist der Lidar-Sensor, der elegant in die Dachlinie integriert wurde. Die Sensoren sind praktisch die Augen des Autos und einer der Eckpfeiler auf dem Weg zum autonomen Fahren. Ihre maximale Wirkung entfalten sie, wenn sie möglichst weit oben positioniert sind – die Designer haben dafür eine elegante Lösung gefunden.

Den zukunftsweisenden und exklusiven Charakter des Volvo EX90 unterstreicht Volvo mit der neuen Lackierung Sand Dune: einem warmen, sandfarbenen Uni-Metallic-Farbtönen mit Glasflocken, die wie warmer Sand in der Sonne glitzern. Inspiriert ist die Farbe von den Sanddünen an der schwedischen Westküste. Insgesamt umfasst das Farbprogramm acht Lackierungen.

Mit dem Volvo EX90 wird auch ein neues Felgendesign mit aerodynamischen Kunststoffeinsätzen in Hochglanzschwarz eingeführt, die einen Kontrast zu den Aluminiumbereichen bilden. Durch die Kunststoffeinsätze ist die Aero-Felge nicht so schwer wie Aero-Felgen aus Vollaluminium. Die Felgen tragen daher sowohl zur Gewichtsreduzierung als auch zur Verbesserung der Aerodynamik bei. Standardmäßig rollt der Volvo EX90 in der Ausstattung Core und Plus auf 20-Zoll-Rädern im Fünf-Speichen-Aero-Design in Diamantschnitt/Hochglanzschwarz. In der Ausstattung Ultra gehören 21-Zoll-Felgen im Acht-Speichen-Optional Aero-Design in Diamantschnitt/Hochglanzschwarz zum Umfang.

Innenraum

Das Interieur des Volvo EX90 zeigt skandinavische Premium-Anmutung in einer neuen, besonders nachhaltigen Interpretation. Auf traditionelle Luxusmaterialien wurde bewusst verzichtet. Stattdessen bringen innovative und zukunftsweisende Materialien das skandinavische Selbstverständnis der Marke und ihr Streben nach Nachhaltigkeit und Klimaneutralität zum Ausdruck. Der vollständige Verzicht auf Leder markiert dabei einen wichtigen Schritt in Richtung eines nachhaltigeren Luxus.

Als Lederalternative kommt das Material Nordico nach dem Volvo EX30 nun auch im neuen Volvo EX90 zum Einsatz: Der weiche und im Vergleich zu Leder bis zu 40 Prozent leichtere Stoff, den Volvo in einem aufwendigen Prozess selbst entwickelt hat, setzt einen neuen Standard für hochwertiges Innendesign. Es besteht aus Vinyl und recycelten PET-Flaschen sowie biologisch angebautem Material aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern in Schweden und Finnland und besitzt gegenüber konventionellem Leder einen um rund 70 Prozent kleineren CO₂-Fußabdruck. Nordico besitzt eine elegante, moderne Ausstrahlung und wird im Volvo EX90 unter anderem für die Rückenlehnen der Sitze, die Kopfstützen, das Lenkrad und die Kofferraumverkleidung verwendet.

Daneben kommen beispielsweise eine Wollmischung aus verantwortlichen Quellen sowie Materialien aus recyceltem Nylon zum Einsatz. Für die Türverkleidungen und die Oberseite der Instrumententafel wird Kunststoff auf Wasserbasis verwendet, während Teppiche und Fußmatten aus Econyl® bestehen, einem Polyamid-Gewebe, das zu 100 Prozent aus recyceltem Nylon hergestellt wird, darunter auch alte, vom Meeresboden gesammelte Fischernetze. Insgesamt stammen fast 15 Prozent respektive 50 Kilogramm der im Volvo EX90 verwendeten Kunststoffe aus recycelter und biobasierter Herkunft – mehr als bei jedem anderen Volvo zuvor.

Das puristische und aufgeräumte Design, hinterleuchtete Dekoreinlagen sowie eine stilvolle Ambientebeleuchtung sorgen für eine hochwertige Atmosphäre, während die neue Fahrzeugarchitektur hervorragende Platzverhältnisse mit flachem Boden und großzügigem Stauraum ermöglicht.

In der Ausstattung Core ist der Volvo EX90 als Fünf-, Sechs- oder Siebensitzer erhältlich, die beiden höheren Ausstattungslinien Plus und Ultra bietet Volvo ausschließlich mit sechs oder sieben Sitzen an. Beim klassischen Fünfsitzer-Layout in zwei Sitzreihen sind die Sitze der zweiten Reihe im Verhältnis 40/20/40 einzeln oder komplett umlegbar und verfügen über eine individuelle Einstellung der Lehnenneigung.

In den Sechs- und Siebensitzer-Varianten lassen sich die zwei beziehungsweise drei Einzelsitze der zweiten Reihe zusätzlich individuell in der Länge verschieben – je nachdem, ob die Passagiere der zweiten Reihe optimalen Komfort genießen wollen oder in der dritten Sitzreihe zusätzlicher Fußraum gewünscht ist. Für einen bequemen Zugang zur dritten Sitzreihe können die Rückenlehnen der äußeren Sitze in der zweiten Reihe einfach umgeklappt und die Sitze nach vorne geschoben werden. Auch die beiden Plätze in der dritten Sitzreihe bieten genügend Platz und Beinfreiheit sowie bequemen Zugang zu Becherhaltern, Telefonhalter und USB-C-Anschlüssen. Jeder Rücksitz lässt sich zudem einzeln in den Gepäckraumboden klappen, um zusätzlichen Platz für Gepäck oder sperriges Transportgut zu schaffen.

Bedienung

Der Volvo EX90 bietet eine neue Art von Konnektivitätserlebnis. Die Basis dafür bildet die softwarebasierte Infotainment-Plattform der neuesten Generation mit Hochleistungsrechnern und intuitiven Google-Diensten wie Google Assistant, Google Maps und dem Google Play Store. Zwei hochmoderne Digitaldisplays sorgen für eine intuitive und einfache Bedienung. Direkt hinter dem Steuer befindet sich eine freistehende digitale Instrumentenanzeige der dritten Generation im 9-Zoll-Format (22,8-cm-Diagonale), die deutlich und klar wichtige Fahrinformationen im direkten Sichtfeld des Fahrers anzeigt. Um auch bei einem Anpassen der Lenkradhöhe stets bestmögliche Sichtbarkeit zu bieten, ist das Display direkt an der Lenksäule montiert. Für die Anzeige der Fahrinformationen stehen die drei Modi „Clean“, „Car Centric“ und „Navigation“ zur Wahl, die über eine Taste am Lenkrad angewählt werden können.

Im Zentrum der Mittelkonsole befindet sich ein neuer rahmenloser Touchscreen im 14,5-Zoll-Format (36,8-cm-Diagonale), über den unter anderem Navigation, Infotainment, Klimatisierung, Fahrzeug-Apps, Parkkameras und weitere Assistenzfunktionen gesteuert werden. Um den Fahrer nicht zu überfordern, liefert das System kontextbezogene, auf die jeweilige Situation zugeschnittene und an die persönlichen Wünsche anpassbare Informationen. Wichtige Fahrinformationen werden zudem per Head-up-Display (Serie für Plus und Ultra) im direkten Sichtfeld des Fahrers auf der Windschutzscheibe angezeigt. Das hochauflösende Display misst 9 x 3 Zoll und ist damit viermal größer als das des Volvo XC90.

Als erstes Modell der schwedischen Premium-Marke verfügt der Volvo EX90 über Google HD Maps: Die hochauflösende, speziell für Automobilhersteller entwickelte Karte liefert äußerst detaillierte und aktuelle Straßeninformationen. In Kombination mit weiteren Fahrzeugsensoren wie Lidar, Kameras und Radar unterstützt dies nicht nur Fahrerassistenzsysteme wie den Spurwechselassistenten und den Pilot Assist, sondern bereitet auch den Weg für das künftige autonome Fahren des Premium-SUV.

Die für die online-basierten Dienste und Apps erforderliche Internetverbindung – inklusive Datenvolumen für vier Jahre – ist im Lieferumfang bereits enthalten und wird über eine integrierte Telematikeinheit (TCAM – Telematics Connectivity and Antenna Module) hergestellt. Das Modul umfasst ein Modem und einen SIM-Chip und ist neben 2G, 3G und 4G bereits auf die Datenübertragung mit Highspeed-5G vorbereitet. Dieses bietet eine neue Dimension der Konnektivität, wie z. B. die Echtzeitkommunikation zwischen dem Fahrzeug und dem vernetzten Verkehrs-Ökosystem, einschließlich anderer Fahrzeuge, Service-Provider und Infrastruktur.

Eine wichtige Rolle bei der Bedienung und Nutzung von Fahrzeugfunktionen kommt beim neuen Volvo EX90 auf Wunsch dem Smartphone zu. Der Nutzer kann sein Mobiltelefon als vollwertigen Schlüssel für das Ent- und Verriegeln sowie das Starten des Fahrzeugs verwenden. Der physische Schlüssel kann zu Hause bleiben: Es genügt, das Smartphone mit dem heruntergeladenen digitalen Schlüssel bei sich zu tragen. Praktisch ist auch die Carsharing-Funktion: Dank des Smartphone-Schlüssels kann das Fahrzeug ganz leicht im Familien- und Freundeskreis gemeinsam genutzt werden.

Sicherheit

Niemand soll mehr in einem neuen Volvo bei einem Unfall getötet oder schwer verletzt werden. Um dieses Ziel zu erreichen, macht das Unternehmen mit dem neuen Volvo EX90 den nächsten Schritt. Die Grundlage der Sicherheitstechnik bilden fortschrittliche Kamera- und Radarsensoren, eigenentwickelte Software und die neue, aus zwei Hochleistungsrechnern bestehende Core

Computing Plattform. Durch die effektive und blitzschnelle Zusammenarbeit dieser Komponenten entsteht ein wirkungsvoller Schutzschild, der die Fahrzeugumgebung bei allen Lichtbedingungen und Geschwindigkeiten erfasst und Gefahren im Ansatz entschärft.

Mit fortschrittlicher Außen- und Innensensorik sowie leistungsstarken Computern bietet das Advanced Driver Assist System (ADAS) des neuen Volvo EX90 mit Lidar-Sensor und Fahrer-Monitoring-System ein noch nie da gewesenes Maß an Fahrerunterstützung im normalen Verkehr und bei Kollisionsgefahr. Gesteuert von Zentralrecheneinheiten von NVIDIA Drive, liefern acht Kameras, fünf Radareinheiten und 12 Ultraschallsensoren eine hochpräzise 360°-Echtzeitansicht der Umgebung und schaffen einen virtuellen Schutzschild um den Fahrer und die Passagiere.

Das Lidar-System*, das Frontradar, die Seitenradare und die Frontkamera behalten die Fahrzeugumgebung bei Tag und Nacht im Auge. Erkennt werden andere Fahrzeuge (fahrende oder stehende Pkw, Lkw und Busse), Motorräder, Motorroller, Radfahrer und Fußgänger – im Querverkehr, im Gegenverkehr und in Fahrtrichtung. Die Sensoren erfassen auch große Tiere wie zum Beispiel Rehe, Hirsche, Wildschweine, Kühe oder Pferde, die die Fahrbahn kreuzen, sowie Objekte wie Straßenränder, Fahrbahnmarkierungen und Straßenschilder.

Neben einem automatischen Bremsengriff kann das System den Fahrer bei einem Ausweichmanöver durch einen leichten Lenkeingriff unterstützen oder ein bereits eingeleitetes Ausweichmanöver optimieren*. Drohende Zusammenstöße mit entgegenkommenden Fahrzeugen beim Linksabbiegen – ein sowohl im Stadtverkehr als auch auf Landstraßen typisches Unfallszenario – verhindert der Kreuzungs-Bremsassistent*. Weitere Assistenzsysteme verhindern beispielsweise ein Abkommen von der Fahrbahn, Kollisionen beim Spurwechsel oder Zusammenstöße mit Fahrzeugen, die dem Volvo EX90 auf der gleichen Spur entgegenkommen.

Zusätzliche Unterstützung bietet die fortschrittliche Innenraumsensorik: Sie überwacht den Zustand des Fahrers über ein bisher bekanntes Maß hinaus. Das neue Fahrer-Monitoring-System beobachtet, wohin der Fahrer schaut und wie oft und wie lange seine Augen geschlossen sind. Auf Grundlage der Volvo Forschungsergebnisse erkennt das Sensorsystem, ob die Leistungsfähigkeit des Fahrers durch Schläfrigkeit, Ablenkung oder andere Formen von Unaufmerksamkeit beeinträchtigt ist – auch wenn Fahrassistenzsysteme wie Pilot Assist aktiviert sind.

Premiere feiert auch eine hochsensitive Insassenerkennung. Sie verhindert, dass menschliche oder tierische Passagiere unbeabsichtigt im Fahrzeug zurückgelassen werden – wichtig insbesondere an kalten und heißen Tagen. Es ist das weltweit erste Innenraum-Radarsystem, das das gesamte Interieur inklusive Kofferraum und Fußräume überwacht und Bewegungen im Submillimeterbereich erkennen kann – zum Beispiel die leise, kaum wahrnehmbare Atmung eines schlafenden Kindes im Fond. Das System nutzt dafür Radarsensoren in der Dachkonsole, den Leselampen im Dachhimmel und im Laderaum.

Optional verfügbar ist das Fahrerassistenzsystem Pilot Assist, das in der neuen Generation vom Stillstand bis 150 km/h aktiv ist und ein entspanntes Fahren auf mehrspurigen Autobahnen sowie auf einspurigen Straßen ermöglicht. Neben der Beibehaltung der eingestellten Geschwindigkeit und der Anpassung der Geschwindigkeit an langsamer fahrende Fahrzeuge hält das System das Fahrzeug mit sanften Lenkkorrekturen auch innerhalb der Fahrspur. Die notwendigen Informationen zur aktuellen Fahrzeugposition im Verhältnis zu den Fahrbahnmarkierungen liefern die Kamera- und Radarsensoren der ADAS-Plattform. Das auf dem Dach montierte Lidar-System* verfolgt die Straße und den Verkehr mit hoher Präzision, selbst bei schwierigen Lichtverhältnissen, bei Tag und bei Nacht. Auch die Kartendaten von Google Maps zu Straßenverläufen, Kurven sowie Steigungen und Gefällen optimieren die Funktionsweise von Pilot Assist.

Antrieb

Der Volvo EX90 ist in drei vollelektrischen Antriebsvarianten erhältlich: als Single Motor mit 205 kW (279 PS) und 490 Nm Drehmoment in Verbindung mit Hinterradantrieb, als Twin Motor AWD mit zwei Elektromotoren an Vorder- und Hinterachse, einer Gesamtleistung von 300 kW (408 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm sowie als Twin Motor Performance AWD mit 380 kW (517 PS) und 910 Nm.

In der Single Motor Variante kommt eine 104-kWh-Hochvoltbatterie zum Einsatz, die für eine WLTP-Reichweite von bis zu 580 Kilometern sorgt. In den beiden Twin Motor Versionen ermöglicht eine 111-kWh-Hochvoltbatterie Reichweiten von bis zu 614 Kilometern.

Während ein 11-kW-Bordladegerät das einfache und schnelle Laden zu Hause und unterwegs sicherstellt, kann die Batterie an Gleichstrom-Schnellladestationen mit bis zu 250 kW Ladeleistung aufgeladen werden. Damit lässt sich der Ladestand in nur 30 Minuten von zehn auf 80 Prozent auffüllen (Single Motor: 29 Minuten). Das intelligente Temperaturmanagement für die Batterie mit separaten Kühlkreisläufen sorgt dabei für eine Verkürzung der Ladedauer und ein optimales Ausschöpfen der verfügbaren Reichweite.

Insbesondere im Stadtverkehr macht sich das Ein-Pedal-Fahren bezahlt: Sowohl das Beschleunigen als auch das Verzögern erfolgt dabei mit dem gleichen Pedal, was nicht nur den Komfort steigert, sondern auch die Reichweite erhöht. Zur Einsparung elektrischer Energie bei der Klimatisierung des Innenraums und damit zur Erhöhung der Reichweite trägt außerdem die serienmäßige Wärmepumpe bei. Die tief im Fahrzeugboden und zentral zwischen den Achsen platzierte Lithium-Ionen-Batterie sorgt für einen tiefen Schwerpunkt und für eine ausgewogene Gewichtsverteilung mit hoher Antriebsdynamik, sicherem Handling und bester Fahrstabilität.

Der Volvo EX90 ist das erste Volvo Fahrzeug, das hardware-seitig auf bidirektionales Laden vorbereitet ist.* Damit verwandelt sich das Fahrzeug in einen mobilen Energiespeicher, der Strom zwischenspeichern und bei Bedarf wieder abgeben kann. In Verbindung mit der künftig integrierten „Smart Charging“-Funktion** der Volvo Cars Smartphone-App wird das Fahrzeug aufgeladen, sobald die Stromnachfrage gering und die Energiepreise entsprechend niedrig sind – in der Regel, wenn viel erneuerbare Energien beispielsweise aus Wind- und Solarkraft im Strommix zur Verfügung stehen. Diese zwischengespeicherte Energie kann dafür genutzt werden, das eigene Haus mit Strom zu versorgen. In Abhängigkeit von den Regularien des regionalen Energiemarktes kann der Volvo EX90 auch das öffentliche Stromnetz unterstützen und damit im Verbund mit anderen Elektroautos mit bidirektionaler Lademöglichkeit Lastspitzen ausgleichen.

Fahrwerk

Das Aluminium-Fahrwerk schafft die Voraussetzungen für ein harmonisches, vertrauenserweckendes und kontrolliertes Fahrerlebnis. Die Doppelquerlenker-Aufhängung vorne reduziert Untersteuerungstendenzen in Kurven und Antriebseinflüsse in der Lenkung. Damit leistet sie einen wichtigen Beitrag zu einem neutralen, stabilen und komfortablen Fahrverhalten sowie zu den ausgezeichneten Handling-Eigenschaften. Auch der Wankneigung der Karosserie wirkt die Doppelquerlenker-Vorderachse entgegen. Hinten kommt eine ebenfalls zu großen Teilen aus Aluminium bestehende Integral-Achse zum Einsatz. Dabei handelt es sich um eine technisch hochwertige, ausgereifte und exklusive Art der Hinterradaufhängung, die unter allen Fahrbedingungen ein sicheres, komfortables und dynamisches Fahrverhalten unterstützt. Zudem kommen vorne sogenannte FSD-Dämpfer (Frequency Selection Damper) zum Einsatz, die kleinere Fahrbahnunebenheiten effektiv absorbieren.

Für die Ausstattungslinien Plus und Ultra ist eine adaptive Luftfederung in Verbindung mit der aktiven Four-C-Fahrwerkstechnik (Continuously Controlled Chassis Concept) erhältlich. Dabei kommt eine neue Zweikammer-Luftfederung an allen vier Rädern zum Einsatz, die im Vergleich zu einer Einkammer-Luftfederung (wie etwa beim aktuellen Volvo XC90) noch besser abgestimmt werden kann und damit Komfort und Fahrverhalten weiter verbessert.

Eine wichtige Rolle für die sicheren und dynamischen Fahreigenschaften spielt auch die Lithium-Ionen-Batterie, die tief und zentral in der Fahrzeugstruktur platziert ist und damit zu einem niedrigen Fahrzeugschwerpunkt beiträgt. Ein leistungsstarkes Bremssystem, das sowohl den elektrischen Antriebsstrang als auch die groß dimensionierte mechanische Bremsanlage nutzt, optimiert die Bremsleistung des Fahrzeugs.

Zusätzliche Traktion und Stabilität garantiert das elektrische Allradsystem der Twin Motor Varianten, das die Antriebsleistung an alle vier Räder verteilt. Die Kombination aus leistungsstarkem Elektroantrieb und Allrad sorgt zudem für eine hohe Anhängelast von bis zu 2.200 Kilogramm, mit der die Alltags- und Freizeittauglichkeit des Elektro-SUV weiter erhöht wird.

Die leistungsstarke Bremsanlage nutzt sowohl die Bremswirkung des elektrischen Antriebsstrangs als auch groß dimensionierte, innenbelüftete Bremsscheiben an allen vier Rädern. In den meisten Situationen wird das Fahrzeug durch Rekuperation über den elektrischen Antriebsstrang gebremst. Unabhängig davon, ob der Fahrer das Bremspedal betätigt oder die Motorbremse genutzt wird, wird die Energie in die Batterie des Fahrzeugs zurückgeführt, um die Effizienz zu optimieren.

Ausstattung

Der Volvo EX90 bietet ein hohes Komfort- und Technikniveau in den drei Ausstattungslinien Core, Plus und Ultra. Darüber hinaus sind einige optionale Einzel-Extras und Pakete verfügbar. Die Sitze sind in allen Varianten standardmäßig mit dem von Volvo entwickelten, besonders nachhaltigen Material Nordico bezogen. Dabei hat der Kunde die Wahl zwischen verschiedenen Farbthemen und Dekoren.

Die hochmoderne digitale Bedienschnittstelle gehört zur Serienausstattung des Volvo EX90. Der 14,5 Zoll große Touchscreen im Zentrum der Armaturentafel gewährt Zugang zum Android Infotainmentsystem. Das gemeinsam mit Google entwickelte System umfasst den Karten- und Navigationsdienst Google Maps, die Spracherkennung Google Assistant, Apps und Services von Drittanbietern sowie speziell für Elektrofahrzeuge entwickelte Funktionen. Die erforderliche Internetverbindung ist im Lieferumfang enthalten; auch 5G-Konnektivität wird unterstützt. Mobile Geräte können über USB-C-Anschlüsse aufgeladen werden. Hinter dem Lenkrad zeigt ein freistehendes vollgrafisches 9-Zoll-Fahrerdisplay die wesentlichen Fahrinformationen in unterschieden Displaymodi an.

Eine Vierzonen-Klimaautomatik, eine elektrische Standheizung mit Timer-Funktion, ein feststehendes Panorama-Glasdach sowie das Audiosystem High Performance Sound sind weitere Highlights der Serienausstattung. Das Convenient Entry & Start System ermöglicht das Losfahren, ohne dass der Fahrer einen Knopf oder Schalter betätigen muss: Der Motor wird gestartet, wenn eine Person auf dem Fahrersitz Platz genommen hat, das Bremspedal betätigt und den Vorwärts- oder Rückwärtsgang einlegt. Für einen schlüssellosen Zugang zum Fahrzeug sorgt der Digital Key, der auch eine praktische Carsharing-Funktion umfasst.

Eine Wärmepumpe unterstützt bei der Klimatisierung des Innenraums sowie beim Erwärmen oder Kühlen der Hochvoltbatterie und trägt damit zur Verlängerung der Reichweite bei. Der serienmäßige Onboard-Charger erlaubt ein Laden an Wechselstrom-Stationen und Wallboxen mit bis zu 11 kW Ladeleistung. Der Volvo EX90 Core rollt auf 20-Zoll-Felgen im Fünf-Speichen-Aero-Design in Diamantschnitt/Hochglanzschwarz.

Markentypisch umfassend und fortschrittlich ist auch die serienmäßige Sicherheitsausstattung. Der fortschrittliche Lidar-Sensor mit 250 Metern Reichweite* sowie Ultraschallsensoren, Radare und Kameras bilden einen Volvo Safe Space, der andere Fahrzeuge, Motorräder, Motorroller, Fußgänger und Fahrradfahrer erkennt und drohende Kollisionen durch Warnungen sowie Brems- und Lenkeingriffe verhindert. Auch das Unfallrisiko beim Linksabbiegen im Stadtverkehr und auf Landstraßen sowie die Gefahr einer Kollision mit entgegenkommenden Fahrzeugen wird reduziert.* Ein aktiver Spurhalteassistent, eine Verkehrszeichenerkennung, eine adaptive Geschwindigkeits- und Abstandsregelung, die Run-off Road Mitigation zur Verhinderung eines unbeabsichtigten Verlassens der Fahrbahn, das Blind Spot Information System zur Kollisionsvermeidung beim Spurwechsel sowie ein Cross Traffic Alert, der beim rückwärtigen Ausparken vor querenden Verkehrsteilnehmern warnt und das Fahrzeug notfalls abbremst, sind weitere Highlights der Sicherheitsausstattung. Das Fahrer-Monitoring-System erkennt, wenn der Fahrer unaufmerksam oder müde ist, während die Insassenerkennung verhindert, dass versehentlich Kinder oder Haustiere im Fahrzeug zurückgelassen werden. Der Door Opening Alert warnt beim Aussteigen vor Radfahrern und anderen Verkehrsteilnehmern, die sich von hinten nähern, und verhindert damit gefährliche Dooring-Unfälle.

Die mittlere Ausstattungslinie Plus bietet zusätzlich ein großes Head-up-Display und das gemeinsam mit Bose entwickelte Premium Sound System mit 940 Watt Leistung, 14 Lautsprechern und Subwoofer. Das erweiterte Luftreinigungssystem mit Feinstaubfiltration und die hochwertige Ambientebeleuchtung mit hintergrundbeleuchteten Dekoreinlagen sorgen für Wohlbefinden und ein stimmungsvolles Ambiente.

Zum Ausstattungsumfang zählen darüber hinaus ein lederfreies Sportlenkrad, eine elektrisch einstellbare Vier-Wege-Lendenwirbelstütze, eine elektrische Höhen- und Längseinstellung für die Lenksäule und eine Armaturentafel und Türverkleidung in Nordico mit Kontrastnähten. Dachreling, sportliche Front- und Heckschürze sowie der Bereich der Türschweller sind in Hochglanzschwarz gehalten.

In der Top-Ausstattung Ultra verfügt der Volvo EX90 zusätzlich über High-Definition Pixel-LED-Scheinwerfer, einen Soft-Close-Mechanismus für die Türen, eine Beleuchtung für die eingelassenen Türgriffe, Vordersitze mit elektrisch einstellbaren Seitenwangen und Massagefunktion, eine Parkkamera mit 360-Grad-Rundumsicht, eine Akustikverglasung für die Seitenfenster und 21-Zoll-Felgen im Acht-Speichen-Aero-Design in Diamantschnitt/Hochglanzschwarz.

Als Einzeloptionen erhältlich sind unter anderem ein adaptives Lufffahrwerk mit Four-C-Fahrwerkstechnik, eine Parkkamera mit 360-Grad-Rundumsicht und 3D View, abgedunkelte Seiten- und Heckfenster, eine vollelektrische Anhängerkupplung und ein High Fidelity Audiosystem von Bowers & Wilkins.

Nachhaltigkeit

Volvo treibt die Elektrifizierung so konsequent wie kein anderer Premium-Automobilhersteller voran. Mit fünf bereits auf dem Markt befindlichen vollelektrischen Fahrzeugen und fünf weiteren Modellen in der Entwicklung ist die vollständige Elektrifizierung ein wichtiger Pfeiler der Produktstrategie von Volvo Cars. Langfristiges Ziel des Unternehmens ist es, ein reines Elektroautounternehmen zu werden und bis 2040 netto null Treibhausgasemissionen zu erreichen. Schon 2025 sollen 50 bis 60 Prozent des gesamten Fahrzeugabsatzes von Volvo auf reine Elektrofahrzeuge und Plug-in-Hybride entfallen. 2030 sollen Elektroautos und Plug-in-Hybride dann 90 bis 100 Prozent des globalen Fahrzeugabsatzes des schwedischen Premium-Automobilherstellers ausmachen. Die verbleibenden bis zu zehn Prozent entfallen bei Bedarf auf eine begrenzte Anzahl von Mild-Hybrid-Modellen.

Die Elektrifizierung der Antriebe liefert einen wesentlichen Beitrag zur Reduzierung der CO₂-Emissionen, die beim Fahrzeugbetrieb entstehen. Für 2025 strebt das Unternehmen eine Reduzierung der CO₂-Bilanz jedes Volvo Modells über den gesamten Lebenszyklus hinweg um 30 bis 35 Prozent gegenüber den Werten von 2018 an, bis 2030 will Volvo die CO₂-Emissionen pro Fahrzeug um 65 bis 75 Prozent reduzieren. Auch in Produktion, Logistik und in der gesamten Lieferkette will Volvo den CO₂-Ausstoß verringern. 2040 will Volvo ein vollkommen klimaneutrales Unternehmen sein.

Wer rein elektrisch fährt, ist zumindest lokal emissionsfrei unterwegs: Im Fahrbetrieb werden weder CO₂ noch andere Schadstoffe wie Rußpartikel und Stickoxide freigesetzt. Damit tragen Elektroautos aktiv zu einer Verbesserung der Luftqualität bei. Dennoch sind Elektrofahrzeuge nicht komplett emissionsfrei: Denn der geladene Strom verursacht je nach Ursprung mehr oder minder viel CO₂. Weitere Emissionen entstehen in der Fahrzeugproduktion sowie in der Nutzung und Verarbeitung bestimmter Materialien. Volvo untersucht die Gesamtemissionen seiner vollelektrischen Fahrzeuge im Rahmen einer Lebenszyklus-Analyse (LCA) und macht diese Ökobilanz öffentlich.

Eine zentrale Rolle für die Umweltbilanz von Elektrofahrzeugen spielt auch die Batterie. Gemeinsam mit seinen Zulieferern treibt Volvo die CO₂-neutrale Produktion der Batterien durch den Einsatz erneuerbarer Energien voran. Zudem hat sich das Unternehmen der verantwortungsbewussten Beschaffung von Mineralen und Metallen verschrieben. Zur Rückverfolgbarkeit des in den Batterien verwendeten Kobalts hat Volvo als erster Automobilhersteller in der gesamten Lieferkette Blockchain-Technik eingeführt. Dabei handelt es sich um eine Art digitales Buch, in dem Datensätze und Transaktionen festgehalten werden und nicht unbemerkt verändert werden können.

Wenn die Batterien das Ende ihres ersten Lebenszyklus erreicht haben, prüft Volvo, ob sie für einen erneuten Einsatz in Fahrzeugen wiederaufbereitet werden können. Eine alternative Verwendung ist der Einsatz als Energiespeicher. Zudem arbeitet Volvo mit Recyclingpartnern zusammen, die nicht mehr verwendbare Batterien recyceln, um ihre wertvollen Metalle und Minerale zu erhalten und für spätere Einsatzzwecke aufzubereiten.

Auch bei den anderen Fahrzeugkomponenten gewinnen Recycling und Wiederverwendung immer mehr an Bedeutung. Eigens für das Interieur hat der schwedische Premium-Hersteller beispielsweise Nordico entwickelt, das im Volvo EX90 zum Einsatz kommt. Es besteht aus Textilien, die aus recycelten Materialien wie PET-Flaschen, biobasiertem Material aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern in Schweden und Finnland. Wie alle vollelektrischen Modelle der Marke ist der Volvo EX90 zudem komplett lederfrei.

* voraussichtliche Einführung durch Fahrzeug-Update ab Mitte 2025

** voraussichtliche Einführung durch Fahrzeug-Update im ersten Halbjahr 2025

Volvo EX90

Stromverbrauch kombiniert: 22,0-19,9 kWh/100 km

CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2025

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).