

Pressemitteilungen

Oct 09, 2024 | ID: 335041

Volvo Werk Gent erreicht Meilenstein: Mehr als eine Million Volvo XC40 produziert

- **Sieben Jahre nach Produktionsstart im belgischen Werk wurde die Marke geknackt**
- **Kompaktes Premium-SUV – erhältlich als Mild-Hybrid oder reines Elektroauto**
- **Investitionen für zusätzliche Fertigung des Volvo EX30 ab 2025**

Köln. Das Volvo Werk Gent feiert einen Meilenstein: In der belgischen Fertigungsstätte ist heute der einmillionste Volvo XC40 vom Band gelaufen. Das runde Jubiläum erfolgt sieben Jahre nach dem Produktionsstart des kompakten Premium-SUV, das als vollelektrisches Modell auf den Namen Volvo EX40 hört. Es ist auch ein Beleg für die erfolgreiche Strategie des schwedischen Premium-Automobilherstellers, seine Fahrzeuge dort zu produzieren, wo sie verkauft werden.

Der Volvo XC40, der im September 2017 in Mailand vorgestellt wurde, war das erste kompakte Premium-SUV der Marke und entwickelte sich auf Anhieb zum Bestseller. Diese Position hat das kompakte Fahrzeug bis heute inne: In den ersten neun Monaten 2024 rangiert es hinter dem Volvo XC60 auf dem zweiten Platz der meistverkauften Volvo Modelle weltweit – genau wie 2023.

Seit 2020 ist der Volvo XC40 auch in einer vollelektrischen Version erhältlich: Der erste in Serie gefertigte Volvo mit reinem Elektroantrieb ebnete dem schwedischen Premium-Automobilhersteller den Weg zum führenden Anbieter im Premium-Elektro-Segment. Seit Anfang des Jahres ist das Elektroauto am neuen Modellnamen erkennbar: Analog zu den anderen vollelektrischen Modellen wurde die Nomenklatur auf Volvo EX40 angepasst. Die Variante mit Mild-Hybrid-System, die im Gegensatz zum ausgelaufenen Plug-in-Hybrid weiterhin produziert wird, heißt nach wie vor Volvo XC40. Wie bei allen Modellen der Marke ermöglichen „Over the Air“-Updates kontinuierliche Verbesserungen des Fahrzeugs – auch nach Auslieferung.

Beginn einer neuen Ära

Mit der Einführung des Volvo XC40 hat sich das Volvo Werk in Gent zu einem globalen Exportzentrum entwickelt. Als Teil seines Bekenntnisses und langfristigen Engagements in Europa investiert das Unternehmen auch weiterhin in die belgische Fertigungsstätte: Ab 2025 läuft hier der ebenfalls vollelektrische Volvo EX30 vom Band.

„Wir haben heute einen Meilenstein in der Geschichte von Volvo Car Gent erreicht: Ich bin sehr stolz auf unseren einmillionsten produzierten Volvo XC40/Volvo EX40“, sagt Stefan Fesser, Leiter des Werks in Gent. „Mit unserem engagierten und hochqualifizierten Team verfolgen wir eine Strategie der Elektrifizierung: mehr als 175.000 Fahrzeuge wurden als vollelektrische Version gebaut.“

Der Volvo EX30 und der Volvo EX40 sind zwei von derzeit fünf Elektrofahrzeugen der schwedischen Premium-Marke, fünf weitere befinden sich in der Entwicklung. Damit schreitet die vollständige Elektrifizierung voran: Bis zum Jahr 2030 sollen 90 bis 100 Prozent aller weltweit verkauften Volvo Fahrzeuge ein Kabel zum externen Aufladen haben. Die verbleibenden 10 Prozent werden, falls erforderlich, eine begrenzte Anzahl von Mild-Hybriden darstellen.

Volvo EX30

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 16,7-18,0 /100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO₂-Klasse: A.

Volvo EX40

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 16,6-19,4kWh/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO₂-Klasse: A.

Volvo XC40

Kraftstoffverbrauch kombiniert (nach WLTP): 6,5-7,3 l/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 147-164 g/km. CO₂-Klasse: E-F.

Volvo XC60

Kraftstoffverbrauch kombiniert (nach WLTP): 7,7-8,7 l/100 km
CO₂-Emissionen kombiniert: 174-197 g/km. CO₂-Klasse: F-G.

Volvo XC60 Plug-in-Hybrid

Energieverbrauch gewichtet und kombiniert (nach WLTP): 18,0-20,9 kWh Strom/100 km plus 0,9-1,4 l/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 22-32 g/km. CO₂-Klasse: B.

bei entladener Batterie: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,0-8,2 l/100 km. CO₂-Klasse: G-F.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC40, EX40, Product News, 2025

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).