

Pressemitteilungen

Jan 20, 2025 | ID: 338592

Volvo ist die erfolgreichste Importmarke bei Elektro- und Plug-in-Hybridantrieben in Deutschland

- 63 Prozent der 2024 neu zugelassenen Volvo Modelle waren mit Stecker
- Erster Platz in der Bilanz des Kraftfahrt-Bundesamtes
- Volvo XC60 ist einer der erfolgreichsten Plug-in-Hybride Deutschlands

Köln. „Aber bitte mit Stecker“: Volvo ist die erfolgreichste Importmarke bei Elektro- und Plug-in-Hybridantrieben in Deutschland. Von den insgesamt 62.326 neu zugelassenen Volvo im vergangenen Jahr waren 39.467 Fahrzeuge, die sich extern aufladen lassen. In der aktuellen Auswertung des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) landet die schwedische Premium-Automobilmarke mit deutlichem Abstand auf dem ersten Platz in ihrer Klasse.

Volvo treibt die Elektrifizierung sukzessive voran und verfolgt dabei ehrgeizige Ziele: Bis 2030 sollen 90 bis 100 Prozent des weltweiten Absatzes auf Fahrzeuge mit Ladekabel entfallen, der Rest auf Mild-Hybridmodelle. Hier wird dem Verbrenner ein Elektromotor zu Seite gestellt, um Kraftstoffeffizienz und Ansprechverhalten zu verbessern. Unter Berücksichtigung dieser elektrischen Unterstützung erreicht Volvo in Deutschland schon heute eine Elektrifizierungsquote von 99,6 Prozent innerhalb seiner Flotte – und gehört in dieser Kategorie gemäß KBA zu den besten zwei Marken.

Der Volvo XC60 war mit 21.810 Einheiten im vergangenen Jahr nicht nur das meistverkaufte Volvo Modell in Deutschland. Das Premium-SUV ist auch der erfolgreichste Plug-in-Hybrid des Landes: 13.052 Neuzulassungen entsprechen einem Anteil von 6,8 Prozent in dieser Antriebsklasse. Damit landet der Volvo XC60 Plug-in-Hybrid vor den Plug-in-Modellen aller Volumen- und anderer Premium-Hersteller. In sechs von zwölf Monaten wurde das extern aufladbare Modell zudem zum Segmentsieger gekürt.

Vom kompakten Einstiegsmodell bis zum großen Familien-SUV, Volvo bietet in Deutschland in jeder Baureihe mindestens einen Plug-in-Hybrid oder einen rein elektrischen Antrieb.

Volvo XC60 Plug-in-Hybrid:

Energieverbrauch gewichtet kombiniert (nach WLTP): 1,4-0,9 l/100 km und 20,9-18,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 32-22 g/km.

CO₂-Klassen: B (gewichtet kombiniert) und CO₂-Klasse: G-F (nach kombinierten CO₂-Emissionen bei entladener Batterie). Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 8,2-7,0 l/100 km.

Volvo XC60 B5 Mild-Hybrid Benziner AWD

Kraftstoffverbrauch kombiniert (nach WLTP): 8,7-7,7 l/100 km
CO₂-Emission kombiniert: 197-174 g/km. CO₂-Klasse: G-F.

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC60, Product News, 2025

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).