

Pressemitteilungen

Feb 10, 2025 | ID: 339225

Der neue Volvo EX30 Cross Country: Vollelektrisch ins Abenteuer

- **Robuste Lifestyle-Version des elektrischen Erfolgs-SUV**
- **„Cross Country Experience“-Zubehörpaket für Ausflüge in die Natur**
- **Ab sofort zum Preis von 57.290 Euro bestellbar – Auslieferungen starten im Frühjahr**

Köln. Neuzugang in der Erfolgsbaureihe: Mit dem neuen EX30 Cross Country präsentiert Volvo eine robuste Abenteuer-Version seines vollelektrischen Einstiegs-SUV. Das Allradmodell verbindet Sicherheit, Komfort und Performance in einem vielseitigen Paket. Der Volvo EX30 Cross Country basiert auf der Top-Ausstattungsline Ultra, verfügt über den leistungsstarken Twin Motor Performance AWD mit zwei Elektromotoren und 315 kW (428 PS) und kann ab sofort zum Preis von 57.290 Euro (UVP inkl. 19 Prozent MwSt.) bestellt werden. Die Auslieferungen beginnen im Laufe des späteren Frühjahrs.

Ein kleines vollelektrisches SUV für große Erlebnisse: Der neue Volvo EX30 Cross Country erweitert das Erfolgsrezept des Volvo EX30 um robuste und funktionale Details, die ihn zum perfekten Begleiter für Entdeckungsreisen in der Natur machen. Zusätzlich zu dem neuen Modell bietet der schwedische Premium-Automobilhersteller erstmals auch ein komplettes „Cross Country Experience“-Paket an: mit praktischem Zubehör und Ausrüstung für Ausflüge in die Natur.

„Unser erstes Cross Country Modell haben wir vor über 25 Jahren auf den Markt gebracht – bis heute bilden diese robusten und allwettertauglichen Fahrzeuge das Herzstück der Marke Volvo“, sagt Jim Rowan, CEO und Präsident von Volvo Cars. „Die schwedischen Winter sind streng, aber wir machen das Beste daraus: Selbst bei minus 20 Grad Celsius gehen wir raus und erkunden die wunderbare Landschaft. Deshalb wollen wir unseren Kunden mit dem neuen Volvo EX30 Cross Country nicht einfach nur ein Auto, sondern ein vollwertiges Erlebnis bieten.“

Von der Stadt ins Gelände

Als kleines SUV-Modell ist der Volvo EX30 Cross Country perfekt für die Stadt geeignet. Mit seinem vollelektrischen Antrieb ist er lokal emissionsfrei unterwegs und kann mit einer Batterieladung bis zu 427 Kilometer zurücklegen. Das Aufladen von 10 auf 80 Prozent dauert an Schnellladestationen dank 153 kW Ladeleistung nur 26 Minuten.

Gegenüber dem normalen Volvo EX30, der im vergangenen Jahr eingeführt wurde und sich auf Anhieb zu einem Bestseller der Marke entwickelt hat, verfügt der Volvo EX30 Cross Country über einige zusätzliche Details und Funktionen.

Zum Beispiel das Cross Country Fahrwerk mit einer auf 190 Millimeter erhöhten Bodenfreiheit, mit der sich auch unwegsames Gelände bewältigen lässt, und die Räder im Fünf-Speichen-Cross-Country-Design. Als Zubehör stehen zudem spezielle 18-Zoll-Geländereifen zur Verfügung. Und natürlich ist der Volvo EX30 Cross Country mit Allradantrieb ausgestattet, der bei schwierigen und rutschigen Bedingungen für mehr Sicherheit und Stabilität sorgt.

Robuste Design-Details unterstreichen Abenteuer-Charakter

Das erste Volvo Cross Country Modell wurde im Jahr 1997 eingeführt – entwickelt für das anspruchsvolle skandinavische Klima und geeignet für die verschiedensten Straßenverhältnisse,

von schlammigen Wegen über knöcheltiefen Schnee bis hin zum komfortablen Gleiten über die Autobahn.

Genau dafür und für viele weitere Einsatzzwecke ist auch der neue Volvo EX30 Cross Country konzipiert – und macht dabei stets eine gute Figur. Front- und Heckstoßfänger sind in Mattgrau gehalten, an der Front ist zudem die Topografie des Kebnekaise-Gebirges im arktischen Schweden zu sehen, das den Volvo Designern als Inspiration diente. Ein Unterfahrschutz an Front und Heck sowie verbreiterte Radhäuser vervollständigen den robusten Look und unterstreichen den Abenteuer-Charakter des Cross Country Modells. Die Farbpalette umfasst vier Außenlackierungen, jeweils serienmäßig in Verbindung mit einem schwarzen Kontrastdach.

Funktional und sicher – ein typischer Volvo

Der Innenraum des Volvo EX30 Cross Country ist funktional und praktisch: Alle cleveren Lösungen, die Ablagemöglichkeiten und das Design, die den Volvo EX30 zu einem Verkaufsschlager gemacht haben, sind auch hier an Bord. Dazu zählt beispielsweise die Soundbar an der Armaturentafel, welche die Lautsprecher in den Türen überflüssig macht. Der dadurch gewonnene Platz wird für große Türfächer genutzt.

Der obere Teil der vielseitigen Mittelkonsole kann herausgezogen und als Getränkehalter genutzt werden; wenn er nach hinten verschoben wird, entsteht mehr Stauraum. Ein großes Staufach befindet sich zudem am Boden zwischen Fahrer und Beifahrer. Auch das Handschuhfach ist zentral platziert und somit sowohl für den Fahrer als auch für den Beifahrer leicht zugänglich.

Für die Fondpassagiere gibt es ein praktisches Staufach, das unter dem Mitteltunnel herausgezogen werden kann. Es ist herausnehmbar und waschbar und kann auch als Abfallbehälter verwendet werden. Eine Ladeanleitung an der Innenseite der Heckklappe gibt einen Überblick über die Art der Gegenstände, die bei aufgestellten oder umgeklappten Rücksitzen in den Kofferraum passen.

Wie alle neuen Volvo Fahrzeuge verfügt auch der neue Volvo EX30 Cross Country über das Android Automotive Infotainmentsystem der neuesten Generation mit integrierten Google-Services wie dem Kartendienst Google Maps. Dank der Vorkonditionierung des Innenraums können die Passagiere nach dem Erkunden der Natur in ein angenehm warmes Auto einsteigen. Zur Serienausstattung gehören außerdem eine Sitzheizung vorn sowie eine Lenkradheizung.

Und natürlich ist der Volvo EX30 Cross Country so sicher, wie es die Kunden von einem Volvo zu Recht erwarten. Dank der hohen Sicherheitsstandards sind alle Insassen bestmöglich geschützt; zugleich sorgen die Sicherheits- und Assistenzsysteme mit Brems- und Lenkunterstützung dafür, dass Kollisionen mit entgegenkommenden Fahrzeugen, Fußgängern und Radfahrern gar nicht erst passieren. Das Fahrer-Monitoring-System erkennt, wenn der Fahrer abgelenkt oder müde ist.

Für ein echtes „Cross Country“-Erlebnis

Zusätzlich führt Volvo mit dem neuen EX30 Cross Country eine Reihe von maßgeschneiderten Angeboten ein – darunter ein „Cross Country Experience“-Zubehörpaket mit Lastenträger, Dachkorb, 18-Zoll-Geländereifen und Schmutzfänger*. Weitere Angebote folgen zu einem späteren Zeitpunkt.

Hinweise:

- Reichweite nach dem realistischen WLTP-Fahrzyklus unter kontrollierten Bedingungen. Die reale Reichweite kann abweichen. Die Zahlen basieren auf vorläufigen Zielwerten. Die US EPA-Zahlen werden zu einem späteren Zeitpunkt vorgelegt.
- Die Ladezeiten sind abhängig von Faktoren wie Außentemperatur, aktuelle Batterietemperatur, Ladegerät, Batteriezustand und Fahrzeugzustand.
- *Je nach lokaler Verfügbarkeit – das Angebot kann in den einzelnen Märkten unterschiedlich sein.

Volvo EX30

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 18,0-16,7 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO₂-Klasse: A.

Volvo EX30 Cross Country

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 18,7 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO₂-Klasse: A.

Keywords:

Press Releases, Product News, 2025, EX30 Cross Country

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

Kontakt

Michael Schweitzer

Communications

Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

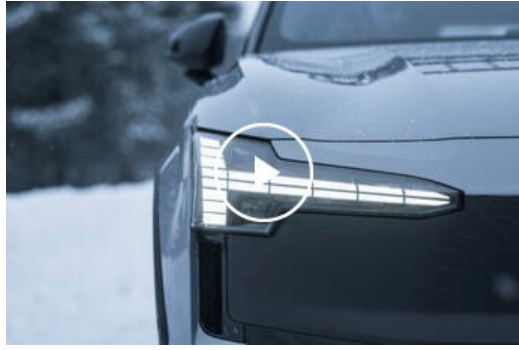
michael.schweitzer@volvocars.com

Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

Aktuelle Videos



[Mehr Videos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).