

## Pressemitteilungen

Mar 10, 2025 | ID: 344862

# Siegeszug mit Stecker: Volvo XC60 ist auch im neuen Jahr Deutschlands beliebtester Plug-in-Hybrid

- **Elektrifiziertes Premium-SUV bleibt an der Segmentspitze**
- **Mehr als 60 Prozent der Volvo Neuzulassungen sind Elektroautos und Plug-in-Hybride**
- **Volvo im bisherigen Jahresverlauf mit 16 Prozent Zuwachs auf über 11.000 Einheiten**

**Köln. Der Volvo XC60 setzt seinen Siegeszug als Deutschlands beliebtester Plug-in-Hybrid fort: In den beiden ersten Monaten des neuen Jahres führt das Premium-SUV die Statistik der meistverkauften Plug-in-Hybride des Landes an. Allein im Februar zählte das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) 1.236 Neuzulassungen für den Volvo XC60 Plug-in Hybrid, in den ersten beiden Monaten waren es 2.718 Einheiten. Zusammen mit den übrigen, ebenfalls elektrifizierten Motorisierungen kommt der Volvo XC60 in Januar und Februar auf insgesamt 4.990 Einheiten und untermauert damit auch seine Stellung als meistverkauftes Modell der Marke in Deutschland.**

Bereits im vergangenen Jahr war der Volvo XC60 mit 21.810 Neuzulassungen das beliebteste Modell der schwedischen Premium-Automobilmarke – und der erfolgreichste Plug-in-Hybrid des Landes: Mit 13.052 Neuzulassungen erzielte er einen Anteil von 6,8 Prozent in dieser Antriebsklasse und landete vor den Plug-in-Modellen aller Volumen- und anderer Premium-Hersteller. Zum kommenden Modelljahr 2026, das ab Ende April dieses Jahres produziert wird, wird der Bestseller sowohl im Exterieur als auch im Interieur umfassend aufgewertet.

Die Nachfrage nach dem Volvo XC60 fügt sich in die allgemeine positive Entwicklung der Marke in Deutschland ein: Im Februar verzeichnete Volvo in einem insgesamt rückläufigen Markt im Vergleich zum Vorjahresmonat ein Plus von 3,5 Prozent auf 5.659 Neuzulassungen. Nach den ersten beiden Monaten liegt Volvo bei 11.044 Einheiten, was einem Zuwachs von 16,0 Prozent und einem Marktanteil von 2,7 Prozent entspricht.

Mehr als 60 Prozent der Volvo Zulassungen in Januar und Februar entfallen auf Plug-in-Hybride und Elektroautos: Die Plug-ins stellen insgesamt 5.111 Einheiten und damit einen Anteil von 46,3 Prozent am Gesamtabsatz der Marke, während die vollelektrischen Modelle im bisherigen Jahresverlauf 1.649 Neuzulassungen beisteuern – ein Anteil von 15 Prozent.

Zu den meistverkauften Plug-in-Hybriden zählt neben dem Volvo XC60 auch der Volvo XC90, der im bisherigen Jahresverlauf auf 1.489 Neuzulassungen kommt. Das beliebteste Volvo Elektroauto war der kompakte Volvo EX30 mit 1.004 Neuzulassungen in Januar und Februar. Neue Impulse erwartet die Premium-Marke vom vollelektrischen Premium-SUV Volvo EX90, der seit Ende letzten Jahres auf die deutschen Straßen rollt, vom kürzlich enthüllten Volvo EX30 Cross Country, der im weiteren Verlauf des Frühjahrs eingeführt wird sowie vom letzte Woche vorgestellten Volvo ES90.

### **Volvo XC60 Plug-in-Hybrid:**

Energieverbrauch gewichtet kombiniert (nach WLTP): 1,4-0,9 l/100 km und 20,9-18,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert): 32-22 g/km.

CO<sub>2</sub>-Klassen: B (gewichtet kombiniert) und CO<sub>2</sub>-Klasse: G-F (nach kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen bei entladener Batterie). Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 8,2-7,0 l/100 km.

**Volvo XC60 B5 Mild-Hybrid Benziner AWD**

Kraftstoffverbrauch kombiniert (nach WLTP): 8,7-7,7 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 197-174 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse: G-F.

**Volvo XC90 T8 AWD Plug-in-Hybrid**

Energieverbrauch gewichtet kombiniert (nach WLTP): 1,6-1,2 l/100 km und 21,4-19,4 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen gewichtet kombiniert: 36-30 g/km.

CO<sub>2</sub>-Klassen: B (gewichtet kombiniert) und F-G (nach kombinierten CO<sub>2</sub>-Emissionen bei entladener Batterie). Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 8,6-7,7 l/100 km.

**Volvo EX30**

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 18,0-16,7 kWh/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

**Volvo EX30 Cross Country**

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 18,7 kWh/100 km;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

**Volvo EX90**

Stromverbrauch kombiniert (nach WLTP): 20,7 – 19,9 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km. CO<sub>2</sub>-Klasse: A.

**Keywords:**

Corporate News, Press Releases, XC60, Product News, 2025

---

Descriptions and facts in this press material relate to Volvo Cars's international car range. Described features might be optional. Vehicle specifications may vary from one country to another and may be altered without prior notification.

## Kontakt

**Michael Schweitzer**

Communications

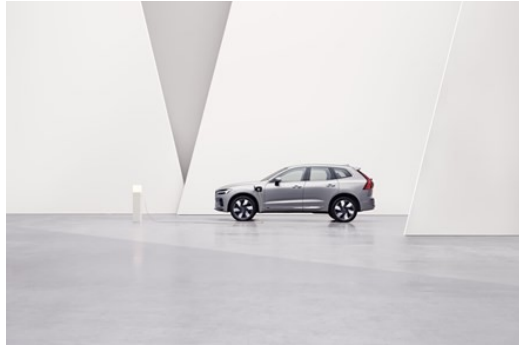
Volvo Car Germany GmbH

Telefon: +49 (0) 221 9393 108

Mobil: +49 (0) 173 5 820 206

[michael.schweitzer@volvocars.com](mailto:michael.schweitzer@volvocars.com)

## Weitere Fotos



[Mehr Fotos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright© 2025 Volvo Car Corporation (oder Tochterunternehmen bzw. Lizenzgeber).