

Communiqués

Mar 05, 2025 | ID: 341429

La toute nouvelle Volvo ES90 100 % électrique : une classe à part

Certains diront qu'il s'agit d'une berline. D'autres y verront un coupé ou lui trouveront même des ressemblances avec un SUV.

Nous vous laisserons en juger par vous même. Tout ce que nous pouvons affirmer, c'est que [la nouvelle Volvo ES90 tout électrique](#) allie le meilleur de ces trois segments et se place ainsi dans une classe à part.

La nouvelle Volvo ES90 allie l'élégance raffinée d'une berline, l'adaptabilité d'un coupé ainsi que l'espace intérieur et la position de conduite élevée d'un SUV. C'est une voiture polyvalente qui ne fait aucun compromis sur le confort ou l'espace à bord. Une voiture qui permet de vivre des aventures plus intenses et d'accueillir toute la famille, en vous procurant un équilibre parfait entre vie professionnelle et vie privée, et en vous donnant les moyens de vivre des moments uniques.

La nouvelle Volvo ES90 est conçue pour évoluer au fil du temps et elle est [équipée par des ordinateurs centraux de nouvelle génération](#) qui offrent des performances huit fois supérieures à la génération précédente. C'est [la première voiture Volvo équipée de la technologie 800 V](#), pour plus d'autonomie et une recharge plus rapide. Et naturellement, elle conserve les éléments qui constituent l'ADN même de la marque : la nouvelle Volvo ES90 est équipée de notre technologie de sécurité de pointe et elle reprend les codes du design scandinave cher à Volvo Cars.

La nouvelle Volvo ES90, dont les carnets de commandes sont désormais ouverts dans certains marchés dont la France, vient compléter et ajouter de la variété à la gamme 100 % électrique de Volvo. Il s'agit du sixième modèle 100 % électrique de notre gamme mondiale qui vient rejoindre les modèles EX90, EM90, EX40, EC40 et EX30, signe de notre engagement dans l'électrification notre gamme.

« La Volvo ES90 associe nos technologies les plus avancées à un design scandinave et un confort supérieur, créant ainsi une véritable voiture Volvo haut de gamme conçue pour améliorer votre qualité de vie » explique Jim Rowan, CEO de Volvo Cars. *« Elle rejoint le SUV EX90 parmi nos modèles phares et renforce notre position de leader sur le segment des voitures à forte composante logicielle qui exploitent la puissance de calcul central. »*



Une voiture pratique au profil affirmé et singulier

Un simple coup d'œil sur le profil de la nouvelle Volvo ES90 suffit à se rendre compte de son design affirmé et singulier. La hauteur de caisse légèrement surélevée offre au conducteur une vue plus dominante de la route. La ligne de toit fluide permet de conjuguer élégance et espace intérieur et contribue à un excellent aérodynamisme, améliorant l'efficacité de la voiture et son autonomie électrique.

À l'avant, on retrouve les phares en forme de marteau de Thor, expression de l'identité stylistique bien connue, mais toujours moderne, de Volvo. L'arrière, tout aussi distinctif fait place à de nouveaux feux à LED en forme de C complétés par des feux à LED remontant le long de la lunette arrière, créant une séquence lumineuse unique au verrouillage et au déverrouillage de la voiture. Sept couleurs de carrosserie sont proposées pour personnaliser l'ES90 ainsi que quatre options de jantes variant de 20 à 22 pouces.

Le hayon arrière grand et large facilite l'accès au coffre. Charger (ou décharger) les affaires de toute la famille lors des vacances à la montagne est un jeu d'enfant ! Le coffre, d'une capacité de 446 litres, peut aller jusqu'à 733 litres une fois les trois sièges arrière rabattus. Chaque siège arrière peut d'ailleurs être rabattu individuellement. En outre, un coffre de 22 litres situé à l'avant peut accueillir les câbles de recharge.

Confort et fonctionnalité dans tout l'habitacle

À bord, l'accent est mis sur le confort, le haut de gamme, les matériaux authentiques et le design orienté par la fonctionnalité. On retrouve le design caractéristique de Volvo empreint de son identité scandinave. Grâce à son empattement long de 3,10 mètres, la Volvo ES90 offre aux passagers de la deuxième rangée un espace très généreux aux jambes. C'est un véhicule exceptionnellement confortable pour les adultes comme pour les enfants. Six thèmes d'éclairage d'ambiance intérieure créent un espace de bien-être sensoriel et une variété d'options de sellerie permettent de personnaliser la Volvo ES90.



La Volvo ES90 est également équipée d'un toit panoramique offrant une protection contre les UV allant jusqu'à 99,9 %. L'option toit panoramique opacifiant permet d'ajuster la transparence du verre du toit panoramique pour tamiser la lumière du soleil ou pour réduire l'éblouissement.

Un système de climatisation à quatre zones doté d'un purificateur d'air sophistiqué apporte une touche supplémentaire de bien-être à bord. Il peut empêcher jusqu'à 95 % des particules de PM 2,5 de pénétrer dans l'habitacle et éliminer 99,9 % des allergènes de graminées, d'arbres et de pollen.

Lors de sa conception, un soin particulier a été apporté au confort sonore à bord de la Volvo ES90. Les niveaux de bruit à l'intérieur de l'habitacle sont très faibles, ce qui en fait l'un de nos modèles les plus silencieux pour une expérience de conduite, déjà fluide et sereine, encore améliorée. Vous pouvez ainsi profiter encore davantage de votre système audio, parmi les trois niveaux disponibles.

Le système audio haut de gamme est signé Bowers & Wilkins. Il est doté de 25 haut-parleurs haute-fidélité placés dans l'habitacle, y compris dans les appuie-têtes et dans le toit. Le système diffuse également le son spatial réaliste de Dolby Atmos® offrant une expérience sonore encore plus immersive. En exclusivité sur le système Bowers & Wilkins, un mode « Abbey Road » reproduit l'acoustique des légendaires studios londoniens.

La nouvelle Volvo ES90 est équipée de notre système d'infodivertissement de nouvelle génération avec Google intégré, qui comprend des services tels que Google Maps, Google Assistant et d'autres applications sur Google Play. Le système compatible 5G, fluide et réactif, est alimenté par la plateforme Snapdragon® Cockpit de Qualcomm Technologies et est conçu pour fournir toutes les informations essentielles à la conduite sur un écran conducteur de 9 pouces et l'affichage tête haute.

L'écran central de 14,5 pouces donne accès aux fonctionnalités de navigation, de divertissement, de climatisation, de téléphonie et plus encore. Et pour vous aider à manœuvrer dans les espaces étroits, une nouvelle vue panoramique 3D à 360° est là pour vous aider quand vous en avez besoin.

L'amélioration constante comme standard

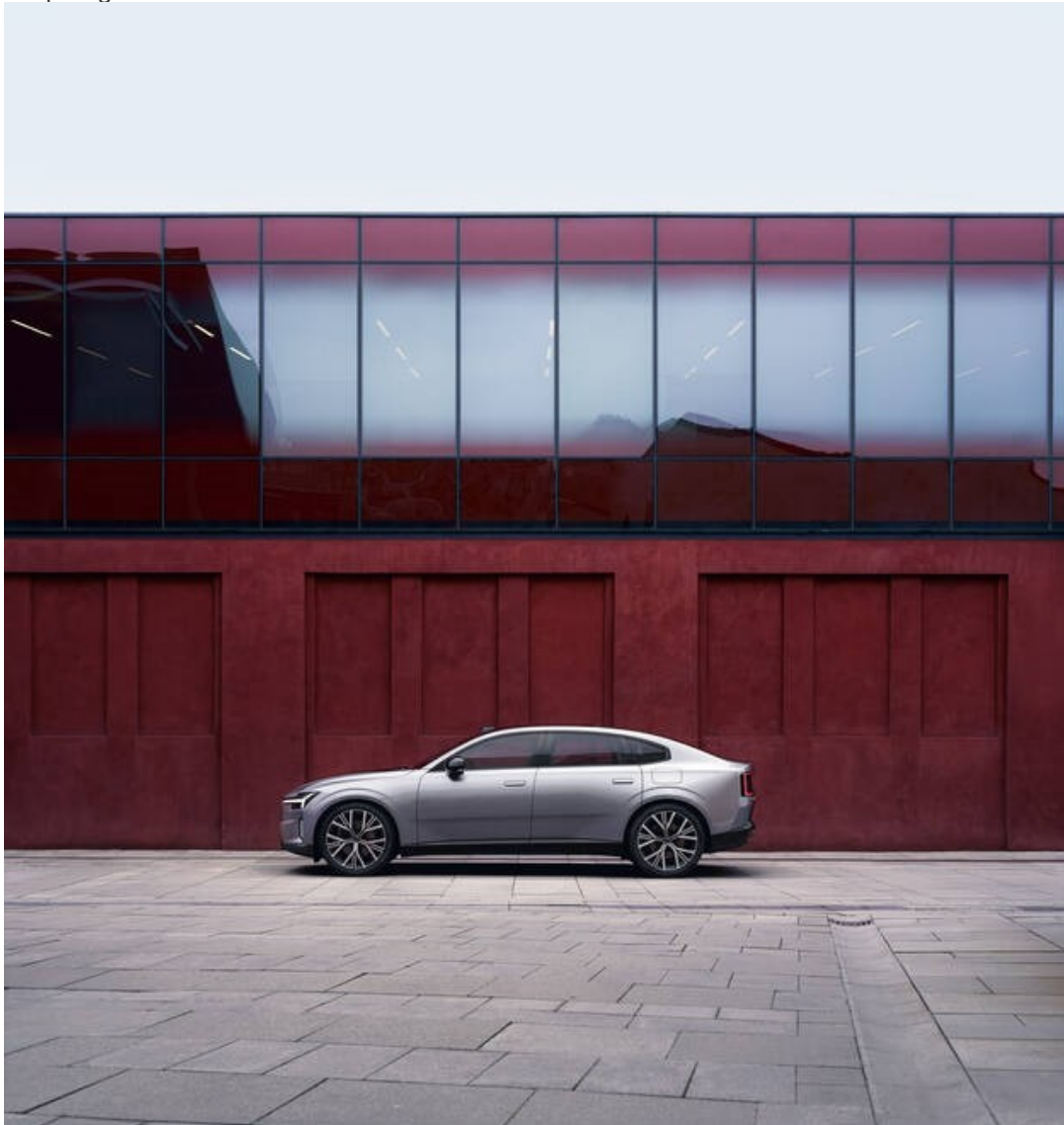
La nouvelle Volvo ES90 est conçue sur notre architecture SPA2 et, comme le Volvo EX90, elle est

[basée sur la stack Volvo Cars Superset](#), un ensemble de modules et de systèmes matériels et logiciels essentiels à toutes nos futures voitures électriques. Cette technologie nous permet d'améliorer les performances générales et la technologie de sécurité de la voiture tout au long de son cycle de vie et de déployer ces améliorations rapidement via des mises à jour OTA sur tous les modèles basés sur la Superset.

« Le Superset repose sur le core computing, et l'ES90 est le premier véhicule Volvo à être équipé d'une double configuration NVIDIA DRIVE AGX Orin. Cela en fait la voiture la plus puissante que nous ayons jamais créée en termes de capacité de calcul central », explique Anders Bell, notre directeur Ingénierie et Technologie. *« Nous pouvons ainsi placer la barre encore plus haut en matière de sécurité et de performance grâce aux données, aux logiciels et à l'IA. »*

La Volvo ES90 représente également le dernier cri en matière de systèmes électriques et de technologie de batterie. [Notre nouvelle technologie 800 volts](#), introduite pour la première fois sur la nouvelle ES90, permet une recharge plus rapide, une meilleure performance générale et une plus grande efficacité. Ainsi, l'ES90 est la Volvo 100 % électrique qui peut parcourir le plus de kilomètres en une charge et qui a la capacité de se recharger le plus rapidement. La Volvo ES90 peut gagner jusqu'à 300 kilomètres d'autonomie en seulement 10 minutes de charge sur des bornes de recharge rapide de 350 kW et parcourir jusqu'à 700 kilomètres (cycle mixte WLTP).

Les proportions audacieuses de la Volvo ES90 contribuent également à l'efficacité de la voiture et se traduisent par un coefficient de traînée (C_x) de 0,25, le plus bas pour une Volvo à ce jour. Cela illustre à quel point le coefficient de pénétration dans l'air a été optimisé. Plus la valeur est faible, plus la voiture est efficace, ce qui se traduit par des consommations d'énergie plus contenues et une plus grande autonomie.



Safe Space Technology à l'intérieur comme à l'extérieur

Comme toute nouvelle Volvo, l'ES90 est conçue pour protéger tout le monde à l'intérieur et autour de la voiture. L'ES90 a été conçue de manière à répondre à la norme de sécurité rigoureuse de Volvo Cars, qui s'appuie sur 55 années de recherche sur la sécurité en conditions réelles et qui dépasse les exigences d'essai officiels.

Cette norme ambitieuse a été établie pour nous aider à développer des voitures plus sûres dans différents scénarios réels, qui peuvent être beaucoup plus complexes que les scénarios des tests standardisés. Avec ses puissants ordinateurs centraux, l'ES90 est le prolongement de la vision innovante de la sécurité mise en place avec le Volvo EX90.

La Volvo ES90 est équipée d'une cage de sécurité solide, de systèmes de retenue de pointe, ainsi que de zones de déformation optimisées. Les systèmes de sécurité active sont alimentés par un ensemble avancé de capteurs, dont un lidar, cinq radars, sept caméras et douze capteurs à ultrasons.

Cet ensemble de capteurs permet de voir au-delà de ce que l'œil humain peut percevoir et d'éviter ainsi les collisions et les dangers sur la route. La Volvo ES90 est également équipée de série de notre système novateur de compréhension du conducteur, qui peut détecter lorsque le conducteur n'est plus concentré sur la route et peut intervenir pour l'aider.

Notre technologie Safe Space Technology vous aide non seulement lorsque vous conduisez, mais aussi lorsque vous êtes à l'arrêt. L'ES90 dispose d'une alerte d'ouverture des portes qui permet de surveiller et de protéger les cyclistes ou les piétons qui passent à proximité au moment où vous ouvrez les portes. Et lorsque vous êtes sur le point de quitter la voiture, la détection des occupants dans l'habitacle de l'ES90 est là pour vous aider à ne pas oublier vos proches ou animaux domestiques dans le véhicule. Il peut détecter des mouvements imperceptibles, comme la respiration d'un bébé.

La nouvelle Volvo ES90 est disponible à la commande en France, en Autriche, en Belgique, en République Tchèque, en Finlande, en Allemagne, en Grèce, en Hongrie, en Italie, aux Pays-Bas, en Norvège, en Pologne, au Portugal, en Espagne, en Suède, en Suisse et au Royaume-Uni. D'autres marchés seront ajoutés plus tard cette année et en 2026.

[Cliquez ici pour consulter les tarifs de la nouvelle Volvo ES90 en France au 5 mars 2025.](#)

Notes aux rédacteurs

- Les fonctionnalités décrites peuvent ne pas être disponibles sur tous les marchés et ne pas être de série ou disponibles pour tous les modèles, finitions et options de motorisation.
- L'autonomie WLTP jusqu'à 700 km s'applique aux variantes à transmission intégrale Twin et Twin Performance associées à une batterie 106 kWh.
- Les temps de recharge dépendent de plusieurs facteurs, tels que la température extérieure, l'état de la batterie et l'état du véhicule. Le temps de recharge a été calculé sur la base de tests effectués dans des installations de charge de 350 kW.
- Google, Google Play et Google Maps sont des marques de Google LLC.
- Snapdragon est un produit de Qualcomm Technologies, Inc. et/ou de ses filiales. Snapdragon est une marque commerciale ou une marque déposée de Qualcomm Incorporated.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

À propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur

automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Relations avec les médias de Volvo Cars

+46 31-59 65 25

media@volvocars.com

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars

+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Mots clés:

Press Releases, Product News, ES90

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

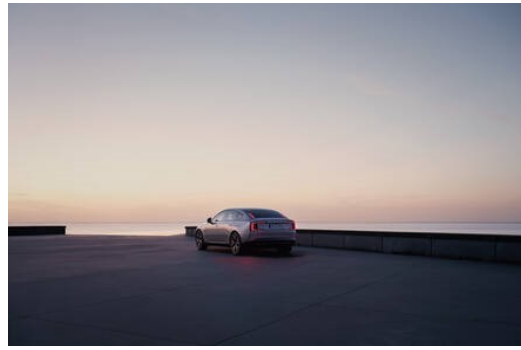
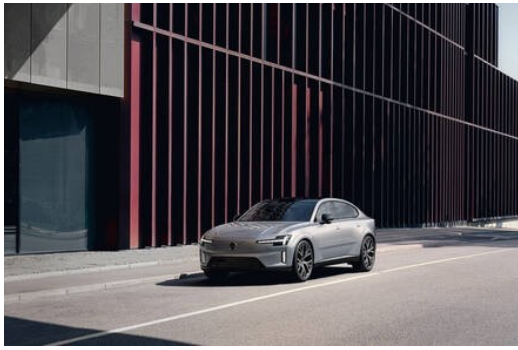
Assistante Relations Publiques

Volvo Car France

Téléphone: 0156835452

celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).