

Communiqués

Sep 23, 2025 | ID: 353165

Le Volvo EX90 évolue avec une recharge encore plus rapide et de nouvelles fonctionnalités optimisées

Le nouveau millésime 2026 du Volvo EX90 est enrichi par des mises à jour techniques et technologiques. Doté du nouveau système électrique 800 volts développé par la marque, l'EX90 se recharge encore plus rapidement*, tandis qu'une mise à niveau de l'ordinateur central permet d'introduire de nouvelles fonctionnalités de sécurité, d'évitement de collision et d'aide à la conduite encore plus avancées.

Parmi les nouveautés, on retrouve notamment des alertes de sécurité connectées, pour signaler les routes glissantes, les dangers imminents ou encore les accidents sur la route, ainsi que l'intégration de la fonction d'appel d'urgence automatique (e-call)** avec l'aide au freinage d'urgence (ESA).

Le système ESA est conçu pour immobiliser le véhicule de manière contrôlée dans sa voie si le conducteur ne réagit pas aux avertissements de vigilance ou de non-détection des mains sur le volant, par exemple en raison de malaise soudain. Une fois le véhicule à l'arrêt, la nouvelle fonction e-call connecte automatiquement le véhicule à un centre d'appel d'urgence lié à Volvo Cars. Le centre peut alors dialoguer avec les occupants et contacter les services de secours si nécessaire.

D'autres fonctionnalités ont été ajoutées, notamment l'extension de la fonction de direction automatique d'urgence en conditions de faible luminosité, ainsi que l'assistance Park Pilot pour le stationnement en créneau.

Grâce à la mise à niveau vers un double ordinateur central basé sur la plateforme NVIDIA DRIVE AGX Orin, l'EX90 bénéficie désormais d'une puissance de calcul de 500 TOPS (soit 500 trillions d'opérations par seconde), ce qui donne à Volvo Cars la capacité de repousser encore plus loin les limites en matière de sécurité et de performances grâce aux données, aux logiciels et à l'IA. Les propriétaires de l'EX90 2025 bénéficieront gratuitement d'une mise à niveau unique de l'ordinateur central de leur véhicule lors d'une visite programmée dans un atelier Volvo.

« La puissance de calcul supplémentaire nous permet d'exploiter tout le potentiel de l'IA, des données et des logiciels pour renforcer encore la sécurité et les performances globales de l'EX90 », explique Anders Bell, directeur de la technologie et de l'ingénierie chez Volvo Cars. « Cela signifie que nous pouvons fournir à nos clients des fonctionnalités avancées de sécurité et d'assistance à la conduite, ainsi que des améliorations continues des systèmes d'infodivertissement et de gestion de la batterie, le tout livré facilement via des mises à jour à distance. »

Plus de puissance, recharge plus rapide

Comparée au système 400 V de l'année-modèle précédente, la nouvelle architecture 800 V réduit la génération de chaleur pendant la recharge, ce qui permet d'atteindre des vitesses de recharge supérieures. Les performances de recharge sont également améliorées grâce à notre logiciel de gestion de batterie développé en interne. Utilisant un algorithme intelligent, ce système fonctionne en synergie avec l'architecture 800 V pour optimiser la recharge, rendant le processus nettement plus rapide qu'avant, avec jusqu'à 250 km d'autonomie récupérés en seulement 10 minutes.

De plus, la technologie 800 V a la capacité de fournir plus de puissance ce qui permet une accélération plus rapide, tout en garantissant une meilleure efficacité énergétique. Ce changement technologique permet également de réduire l'utilisation de matériaux, contribuant ainsi à alléger le poids de la batterie et des moteurs électriques.

« L'EX90 intègre désormais notre système électrique le plus avancé, offrant une recharge plus rapide et une plus grande efficacité, pour une expérience de conduite plus sereine et plus contrôlée », ajoute Anders Bell.

Par ailleurs, l'EX90 sera désormais équipé d'un toit panoramique opacifiant, introduit pour la première fois sur la nouvelle Volvo ES90. Ce toit innovant permet de moduler la transparence du vitrage pour réduire l'éblouissement ou améliorer l'intimité, le tout d'une simple pression sur un bouton.

Ces mises à niveau comptent parmi les avancées les plus importantes apportées à l'EX90 de 2026.

Notes aux rédacteurs

*Les temps de recharge sont susceptibles de varier et dépendent de plusieurs facteurs, tels que la température extérieure, l'état de la batterie et l'état du véhicule. Notre temps de recharge a été calculé sur la base de tests effectués dans des installations de charge de 350 kW.

** La disponibilité de la fonction e-call automatique varie selon les marchés. Si cette fonction est disponible dans le pays où l'incident se produit, le centre d'appel pourra communiquer directement avec les occupants du véhicule et contacter les services de secours si nécessaire.

Volvo Cars en 2024

Pour l'ensemble de l'année 2024, Volvo Car Group a enregistré un résultat d'exploitation record de 27 milliards de SEK (1,97 milliard d'euros). Le chiffre d'affaires de l'exercice 2024, le plus élevé jamais réalisé, a atteint 400,2 milliards de SEK (soit 35,06 milliards d'euros), tandis que les ventes mondiales ont atteint un record de 763 389 véhicules.

A propos de Volvo Car Group

Volvo Cars existe depuis 1927. Aujourd'hui, Volvo est l'une des marques automobiles les plus connues et les plus respectées au monde, avec des véhicules vendus dans plus de 100 pays. Volvo Cars est cotée au Nasdaq de Stockholm sous le nom « VOLCAR B ».

« Pour la vie. Nous voulons vous offrir la liberté de vous déplacer de manière personnalisée, durable et sûre. » Cette devise se reflète dans l'ambition de Volvo Cars : devenir un constructeur automobile entièrement électrique et réduire en permanence son empreinte carbone afin d'être climatiquement neutre d'ici 2040.

En décembre 2024, Volvo Cars comptait environ 42 600 employés à plein temps. Le siège social, le développement produit, le marketing et l'administration de Volvo Cars sont principalement situés à Göteborg, en Suède. Les principales usines de production de Volvo Cars se situent à Göteborg (Suède), à Gand (Belgique), en Caroline du Sud (États-Unis) ainsi qu'à Chengdu, Daqing et Taizhou (Chine). La société possède également des centres de R&D et de conception à Göteborg et Shanghai (Chine).

Pour plus d'informations, veuillez contacter :

Relations avec les médias de Volvo Cars
+46 31-59 65 25
media@volvocars.com

Relations avec les investisseurs de Volvo Cars
+46 31-793 94 00
investors@volvocars.com

Mots clés:

Press Releases, Product News, EX90

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Céline Leger

Assistante Relations Publiques
Volvo Car France
Téléphone: 0156835452
celine.leger-ext@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).