

Communiqués

Jul 07, 2008 | ID: 42522

Volvo C70/V70/S80 nouveau 2.0 D 136 ch. Volvo V70 & S80 nouveau 2,0 FlexiFuel 145 ch.

Volvo C70/V70/S80 nouveau 2.0 D 136 ch. Volvo V70 & S80 nouveau 2,0 FlexiFuel 145 ch.

Sommaire

INTRODUCTION

VOLVO C70

VOLVO S80

NOUVEAU VOLVO V70

LES MOTORISATIONS 2.0D ET 2.0F FLEXIFUEL

NOUVEAUX SYSTEMES DE SECURITE VOLVO

LA SECURITE DES ENFANTS, UNE PRIORITE POUR VOLVO

TARIFS

INTRODUCTION

Volvo Automobiles France enregistre actuellement ses meilleurs résultats depuis dix-sept ans. En effet, la marque a commercialisé 13 774 voitures en 2007, une augmentation de près de 30 % (29,7 %) par rapport à 2006 et une part de marché de 0,70 % dans l'Hexagone ! L'objectif de 13 000 véhicules vendus a été dépassé, et de loin : la marque avait immatriculé 10 622 véhicules sur le marché français en 2006.

Symbole de cette réussite, la C30, qui en année pleine a atteint les objectifs de ventes ambitieux que nous nous étions fixés.

Les résultats actuels sont le fruit du plan produits ambitieux mis en place par la marque. En effet, **cinq nouveaux modèles** ont récemment fait leur apparition et **quatre nouvelles variantes diesel** ont été lancées sur quatre modèles. Autre atout de la gamme, le niveau de sécurité des véhicules Volvo a également augmenté grâce à de nouveaux systèmes qui renforcent encore la réputation de la marque dans ce domaine : alerte vigilance conducteur DAC couplée à l'alerte franchissement de ligne LDW, régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC avec système d'anticipation de collision avec freinage automatique CWAB par exemple.

Les nouvelles motorisations diesel conçues par Volvo jouent également un rôle important sur un marché français où ce type de propulseur occupe une place prépondérante. Si les **nouveaux moteurs Diesel 2.0 litres** sont aujourd'hui un véritable atout pour la marque en offrant à la fois performance, sobriété et respect de l'environnement, il en est de même pour les **motorisations FlexiFuel** qui équipent désormais une grande partie de gamme. En effet, à l'heure où l'industrie automobile est confrontée à un véritable défi écologique, Volvo présente une solution concrète et immédiatement opérationnelle. Par ailleurs, le lancement des Volvo S80 et V70 FlexiFuel fera de Volvo Cars l'un des constructeurs automobiles disposant de la gamme la plus importante en matière de véhicules fonctionnant au Bioéthanol E85 avec cinq modèles - C30, S40, V50, V70 et S80 - disponibles avec un ou deux moteurs FlexiFuel.

Chez Volvo, les grandes nouveautés de ce début d'année se nomment donc :

- S80 2.0D et 2.0F FlexiFuel,
- C70 2.0D

- V70 2.0D et 2.0F FlexiFuel.

VOLVO C70

- Volvo C70, le coupé-cabriolet par Volvo
- Le coupé-cabriolet Volvo C70 haut de gamme de Volvo, dispose désormais d'une nouvelle motorisation Diesel quatre cylindres, 2.0 l de 100 kW (136 ch.)
- Niveau de sécurité parmi les plus élevés de sa catégorie
- Les avantages d'un cabriolet sans les inconvénients

Lors de sa commercialisation sur le marché français, le C70 fut le seul coupé-cabriolet premium de sa catégorie. Précurseur, son toit en trois parties était également très innovant. Et si aujourd'hui il n'est plus seul sur son segment, il reste une référence de par son design très fluide et parfaitement maîtrisé.

Le Volvo C70 dispose d'une gamme complète de motorisations avec deux motorisations diesel et trois essence de 136 ch à 230 ch

Le nouveau 2.0D est un turbodiesel quatre cylindres de 136 ch offrant un couple de 320 Nm. Réalisé en aluminium, il intègre les dernières avancées technologiques en matière de motorisation diesel. L'injection directe bénéficie d'une rampe commune de seconde génération du même type que celle qui équipe les plus puissants moteurs diesel de la gamme Volvo. Ce moteur est équipé d'une boîte de vitesse à 6 rapports

Le Volvo C70 peut être aussi équipée du moteur diesel cinq cylindres de seconde génération. Le D5 180 ch développe un couple important de 350 Nm avec la boîte automatique Geartronic 5 rapports et de 400 Nm avec la boîte manuelle à 6 rapports.

La Gamme essence se compose exclusivement de moteurs 5 cylindres avec deux moteurs atmosphériques et un turbocompressé.

Les 2.4 et 2.4i développent respectivement 140 et 170 ch pour 220 et 230 Nm de couple. Ils peuvent tout deux être équipés d'une boîte automatique Geartronic à 5 rapports ou d'une boîte manuelle à 5 vitesses.

Le moteur T5 développe quant à lui 230 ch avec un couple de 320 Nm. Ce moteur peut être combiné à une boîte automatique Geartronic à 5 rapports ou d'une boîte mécanique à 6 rapports.

Les avantages d'un cabriolet sans les inconvénients

Le Volvo C70 dispose d'un toit rigide en acier rétractable en trois parties qui offre l'avantage d'optimiser le design général de la voiture, la sécurité, l'insonorisation et le confort des passagers. Le hard-top du C70 se rétracte en moins de 30 secondes et contempler l'impressionnante cinématique est toujours un plaisir.

En choisissant la solution d'un hard-top rétractable, Volvo a souhaité offrir plus de sécurité aux passagers du C70. Fidèle à la réputation de la marque dans ce domaine, le C70 dispose de tous les systèmes inhérents à ce type de véhicules et pour la première fois, un cabriolet est pourvu d'airbags de tête.

Généralement implantés dans le toit, ces derniers sont ici situés dans les portières. En cas de choc, ils jaillissent donc vers le haut plutôt que vers le bas. Le C70 dispose également d'un système de protection en cas de retournement (ROPS) comprenant un ensemble d'équipements tels que des arceaux de sécurité, des ceintures avant et arrière actives à prétensionneurs à commande pyrotechnique avec 3 points d'ancrage et les airbags de tête précédemment cités.

Un véritable arsenal sécuritaire comprenant également les équipements de sécurité passive suivants : airbags conducteur et passager à déclenchement différencié, airbags latéraux conducteur et passager (SIPS-BAG), système de protection contre le coup du lapin (WHIPS), colonne de direction rétractable en cas de choc...

Le choix d'un toit rigide amovible par rapport à une capote souple offre également une meilleure sécurité des biens contenus dans le véhicule. De plus, dans l'habitacle, des rangements idéalement agencés peuvent être verrouillés individuellement. Une fonction particulièrement utile lorsque le véhicule est stationné en version cabriolet. Autre avantage, et non des moindres, la facilité d'entretien du toit sans commune mesure par rapport à une capote en toile.

Les bénéfices du toit rigide se font également sentir au niveau de l'insonorisation. Le niveau du bruit mesuré dans l'habitacle se rapproche de celui d'une berline traditionnelle. Un niveau sans aucune

comparaison avec celui relevé dans l'ancienne version dotée d'une capote souple.

Quatre vraies places

L'autre atout du C70 est son habitabilité. Ce modèle offre quatre places qui permettent aux passagers de voyager dans un grand confort grâce à l'excellent dessin des sièges. Quatre adultes mesurant 1,80 m se sentiront parfaitement à leur aise.

La capacité de chargement est étonnante avec 404 litres disponibles. A noter également la présence d'une trappe astucieuse, permettant de transporter des objets d'une longueur importante.

A l'intérieur, le luxe scandinave et le raffinement sont de mise. En effet, le volant, le pommeau du levier de vitesses ainsi que celui du frein à main sont gainés de cuir.

Sécurité de tous les instants

La sécurité étant l'une des priorités majeures de Volvo lors de la conception de tous ses modèles, la qualité de l'éventail sécuritaire du C70 ne déroge pas à cette règle. Outre la sécurité passive décrite précédemment, la sécurité active comprend un correcteur électronique de trajectoire, l'assistance au freinage d'urgence, l'antiblocage de roues ABS de 5^e génération avec répartition optimale du freinage EBD, quatre freins à disque de 16,5 pouces ventilés à l'avant, un système intelligent d'information au conducteur...

Un équipement pléthorique

La dotation des équipements de série est importante et comprend la climatisation automatique avec filtre multi-actif et réglage de la température séparé gauche/droite, la direction assistée électro-hydraulique asservie à la vitesse, l'ordinateur de bord, le régulateur de vitesse, les rétroviseurs dégivrants à réglages électriques, un système facilitant l'accès aux places arrière (EASY Entry), les vitres avant et arrière électriques, le volant réglable en hauteur et en profondeur, un système audio Volvo performance, RDS, 1 CD, 6 HP et amplificateur 4x20 W, une prise auxiliaire (AUX), etc. Apparue au mois de décembre 2007, la nouvelle finition Xénium vient coiffer la gamme avec des équipements luxueux, tels que le système de navigation RTI, une sellerie cuir intégrale, des jantes 18", le système audio High performance, ainsi qu'un volant Sport 3 branches avec insert aluminium et un pommeau de levier de boîte de vitesse aussi en aluminium. Cette finition haut de gamme symbolise parfaitement l'idée du luxe scandinave : confort, design et technologie.

VOLVO S80

- Présentée pour la première fois au Salon de Genève 2006
- Une combinaison conviviale et intelligente entre esthétique et technologie fonctionnelle
- Un design raffiné et une sensation de bien-être combinés à une grande fonctionnalité technologique
- Une sécurité haut de gamme
- La berline S80 est désormais disponible avec le moteur 2.0D turbodiesel quatre cylindres de 136 ch et en version 2,0i FlexiFuel 145 ch capable de fonctionner au indifféremment à l'E85 ou l'essence sans plomb

Présentée pour la première fois au Salon de Genève 2006, la Volvo S80 de deuxième génération traduit à la perfection le luxe scandinave diffusant ce prestige si particulier, fait d'un mélange d'esthétisme et de technologie à la fois convivial et intelligent.

De même longueur que sa devancière (4 850 mm), mais plus large de 27 mm et plus haute de 34 mm, la nouvelle Volvo S80 se distingue par une présence plus affirmée sur la route. Il s'agit bien d'une Volvo et tous les éléments qui font partie de l'allure authentiquement Volvo sont là, de la calandre avec sa barre diagonale aux feux arrière dont la forme suit la ligne large de l'épaule.

Un intérieur très scandinave

Complètement repensée, la nouvelle Volvo S80 offre un habitacle à la hauteur de son extérieur, élégant et stylé. L'harmonie et le contraste s'y juxtaposent avec finesse. C'est une voiture dans laquelle on se sent tout de suite rassuré. Le dessin spécifique de la console centrale ultra mince, introduite pour la première fois sur des modèles de gabarit inférieur (Volvo S40 et V50), a été adapté au design plus exclusif de l'habitacle. Les incrustations en bois moderne ou la luminosité des différents intérieurs sont autant de références à la chaleur d'un intérieur scandinave.

A l'avant, les sièges, à commande électriques en option, peuvent recevoir une sellerie en cuir ventilé avec un système de climatisation intégré. Quant aux sièges chauffants, également disponible pour les places arrière, la fonction propose pas moins de trois niveaux de réglages différents.

Enfin Volvo a pensé à tous ceux qui souffrent d'une forme quelconque d'allergie en lançant un système d'habitacle propre CZIP (Clean Zone Interior Package). Lorsque la voiture est déverrouillée à l'aide de la télécommande, l'habitacle est automatiquement ventilé pendant une minute si la

température extérieure est supérieure à 10°.

Un châssis exceptionnellement rigide

La nouvelle Volvo S80 offre une conduite vraiment spécifique car sa structure est dotée d'une exceptionnelle rigidité à la torsion. Il s'agit là d'un facteur primordial pour la qualité de conduite d'un véhicule qui peut ainsi fournir un comportement plus stable, plus prévisible et mieux contrôlable sur la route. Le plaisir de conduire s'en ressent naturellement.

Pour améliorer encore ses propriétés dynamiques, un châssis actif à suspensions pilotées basé sur la technologie Four-C est proposé en option. Entre les modes Confort, Sport et Advanced, le conducteur choisit la personnalité de sa Volvo en fonction de ses goûts personnels et du style de conduite qu'il veut adopter.

Sur les modèles V8, T6, 3.2 et D5, le système Volvo de transmission intégrale quatre roues motrices AWD est proposé pour renforcer la tenue de route dans toutes les situations et optimiser les performances.

Enfin, suprême confort, la direction servo-assistée peut être réglée selon trois niveaux de dureté différente. En option, elle peut également diminuer progressivement avec la vitesse et disparaître complètement lorsque le rythme de croisière est élevé.

Un haut niveau de sécurité passive...

La nouvelle Volvo S80 demeure l'une des voitures les plus sûres de sa catégorie. Sa structure de carrosserie ultra-sophistiquée offre d'excellentes propriétés de déformation en cas de collision. Le bloc avant breveté de la nouvelle Volvo S80 a été divisé en zones. Chacune d'entre elles joue un rôle différent pendant la déformation, sachant que plus l'énergie de la collision s'approche du compartiment passagers, moins le matériau se déforme.

Pour que chaque zone possède les propriétés adéquates, quatre types d'acier différent (acier normal, à haute résilience, à extra-haute résilience et à ultra-haute résilience) ont été utilisés. Le but, encore une fois, est de garantir une absorption d'énergie maximale dans tous les types de collisions.

A l'instar des autres modèles de la marque, la nouvelle Volvo S80 est équipée d'un moteur monté en position transversale. Ce montage libère un espace important autour du bloc pour permettre une meilleure absorption en cas de collision frontale et de plus grandes zones de déformation. Et grâce à leur remarquable compacité, les six et huit cylindres libèrent autant d'espace salvateur que les autres moteurs quatre et cinq cylindres de la gamme.

La structure absorbe une part importante de l'énergie du choc, mais pas la totalité. Pour éviter d'exposer les occupants à des décélérations trop importantes, la nouvelle Volvo S80 adopte des airbags latéraux séparés pour le thorax et les hanches. Ils viennent renforcer l'efficacité du système SIPS (Side Impact Protection System) breveté par Volvo. Avec la présence des airbags de tête et du longeron transversal de la carrosserie, la protection des passagers est des plus efficaces.

Autre système de sécurité important sur la nouvelle Volvo S80 : le dispositif anti-coup du lapin appelé WHIPS (Whiplash Protection System). Il s'agit ici d'une nouvelle génération dont l'efficacité a été optimisée pour offrir un meilleur contact entre la tête et l'appui-tête.

Enfin, avec la nouvelle Volvo S80 la protection des piétons et des deux-roues n'est pas oubliée. Le bloc avant présente désormais une structure souple pour diminuer les risques de blessures aux jambes et le becquet d'un nouveau profil a été renforcé. Dernière innovation : sous la forme surelevée du capot se cache une structure en nid d'abeille pour absorber l'énergie du choc piéton en cas d'impact.

...Et de sécurité préventive

Le lancement de la nouvelle Volvo S80 s'est accompagné d'une génération de systèmes avancés de conduite et d'assistance inédits dont le but essentiel est d'améliorer la sécurité de la conduite et le confort. Parmi ceux-ci, citons :

- le régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control) Véritable élément de confort et de sécurité, ce système maintient la vitesse souhaitée ainsi que l'intervalle souhaité (exprimé en secondes) avec les véhicules de devant. Cinq intervalles différents sont possibles.
- l'anticipation de collision avec freinage automatique CWAB (Collision Warning with Auto Brake) Il s'agit d'un système avancé doté d'une fonction d'alerte de danger (sonore et visuel) et d'une fonction de freinage automatique qui permet d'éviter les collisions avec les véhicules précédents ou d'en atténuer grandement les effets, si l'accident se produisait malgré tout.
- Surveillance vidéo anti-angle mort BLIS (Blind Spot Information System) et système intelligent d'information au conducteur IDIS (Intelligent Driver Information System) Ces systèmes d'informations permettent d'offrir

- une plus grande maîtrise de la situation pendant la conduite. BLIS détecte la présence d'un véhicule dans les angles morts alors que IDIS évite au conducteur de se laisser distraire par des informations inutiles en cas de situation dangereuse.
- les phares directionnels actifs au bi-xénon Orientables de 15 degrés dans chaque direction, les phares au bi-xénon sont capables de suivre le tracé des virages (en fonction de l'angle du volant et de la vitesse) et d'éclairer sur une distance très importante sur route sinueuse.
 - le nouveau système de freinage ultra sophistiqué Les freins de la nouvelle Volvo S80 sont dotés de fonctions avancées afin de garantir une distance de freinage la plus courte possible dans toutes les situations.
 - la télécommande interactive de sécurité personnelle PCC (Personnal Car Communicator) Ce dispositif inédit de sécurité permet à l'automobiliste de savoir à distance (environ 100 mètres maxi) si la voiture est ou non verrouillée, si l'alarme est activée et si une personne est présente dans la voiture.
 - Contrôle de la pression des pneus.

Les moteurs

La nouvelle Volvo S80 dispose d'une large gamme de motorisation (3 diesel, 5 essence et 1 FlexiFuel) allant de 136ch à 315ch.

La nouvelle Volvo S80 est la première des berlines Volvo à être équipée du V8 compact en position transversale inauguré avec le SUV Volvo XC90. d'une cylindrée de 4.4 l pour une puissance de 315 ch

Aux cotés du V8 figurent deux nouveaux six cylindres en ligne d'une grande efficacité.

Le 3.2 développe la puissance de 238 ch et un couple de 320 Nm. Le T6 d'une cylindrée de 3.0 l est équipé d'un turbo. Il développe quant à lui la puissance de 285 ch avec un couple généreux de 400 Nm entre 1500 et 4800 t/mn.

Tout comme le moteur V8, les six cylindres sont exclusivement couplés à une transmission automatique à six rapports Geartronic et peuvent également être équipés d'une transmission intégrale à 4 roues motrices (AWD)

La seule motorisation 5 cylindres essence proposée sur la nouvelle Volvo S80 est le moteur 2.5T équipé d'un turbocompresseur à faible pression. Il développe la puissance de 200 ch avec 300 Nm de couple. Il est disponible en boîte manuelle à 6 rapports ou avec une transmission automatique Geartronic à 6 rapports.

Le dernier moteur essence proposé sur la S80 est le 2.0L Ce 4 cylindres développe une puissance de 145 ch pour un couple 185 Nm. Avec une consommation de 6.5 L en cycle routier, il représente une alternative économique aux autres moteurs essence de la gamme.

Enfin la nouvelle Volvo S80 est disponible dans une version FlexiFuel. Le moteur atmosphérique à quatre cylindres d'une puissance de 145 ch accepte le bioéthanol et l'essence.

La nouvelle Volvo S80 peut être aussi équipée du moteur diesel cinq cylindres de seconde génération. Deux versions turbodiesel existent dont la plus puissante, le D5 185 ch développe un couple important de 400 Nm Quant au 2.4D, il développe une puissance de 163 ch et un couple de 340 Nm. Ces deux motorisations diesel sont proposées en boîte manuelle à 6 rapports ou avec une transmission automatique Geartronic à 6 rapports. A noter que la motorisation D5 peut être équipée d'une transmission intégrale à 4 roues motrices (AWD)

Enfin, la S80 peut être équipée du nouveau 2.0D. Ce moteur turbodiesel quatre cylindres de 136 ch offre un couple de 320 Nm. Ce moteur est équipé d'une boîte de vitesse à 6 rapports

VOLVO V70

- Présenté en 1^{ère} mondiale lors du Salon de l'Automobile de Genève en mars 2007
- Être la référence dans le segment des grands breaks haut de gamme
- Le nouveau Volvo V70, partage son architecture et sa technologie avec la Volvo S80
- Présente un design extérieur et intérieur entièrement nouveau, reflet de l'héritage scandinave de Volvo.
- Le break Volvo V70 est désormais disponible avec le moteur 2.0D turbodiesel quatre cylindres de 136 ch et en version 2,0l FlexiFuel 145 ch capable de fonctionner indifféremment à l'E85 ou l'essence sans plomb.

Le nouveau Volvo V70 arrive sur le marché français avec de sérieux arguments. A sa filiation avec la grande Volvo S80, porteuse de l'image du luxe scandinave, il ajoute son identité de break hérité des classiques Volvo Duett, Volvo 245 et Volvo 745. Doté d'un compartiment à bagages à grande capacité particulièrement polyvalent, le nouveau V70 s'adresse à une nouvelle clientèle jeune, dynamique, mais également professionnelle car ses performances environnementales favorisent son entrée au sein des parcs de voitures de société.

Un style volontairement sportif

Grâce à son avant aux lignes adoucies et sa calandre en «nid d'abeille», le luxueux break Volvo signe un style résolument sportif. Sa silhouette latérale qui plonge vers l'avant ne fait que renforcer cette impression à la fois féline et dynamique.

A l'arrière, le hayon dont la vitre descend très bas pour offrir au conducteur une plus grande visibilité, établit un lien esthétique fort et plus que jamais dynamique avec la nouvelle C30.

A l'intérieur, le nouveau V70 incarne le summum du design scandinave. La pureté des formes et l'intelligence des fonctionnalités se lisent sur chaque détail. Les accessoires, à l'image de la console centrale ultra mince, sont tous élégants.

Une sécurité renforcée pour tous

Structure de la carrosserie renforcée, airbags de tête plus grands, intégration de coussins rehausseurs ajustables sur deux hauteurs....

A l'avant, la structure du nouveau Volvo V70 a été divisée en différentes zones pour permettre à chacune de jouer un rôle différent pendant la déformation. Aux zones externes, par exemple, le rôle d'absorber la majeure partie de l'énergie de la collision.

Enfin, ce système de répartition par zones, utilise l'association de différents types d'aciers (acier normal, à haute résilience, à extra-haute résilience et à ultra-haute résilience) afin de garantir une absorption d'énergie maximale. Et si la carrosserie a gagné en résistance, elle a aussi gagné en légèreté.

A l'instar des autres modèles Volvo, il faut aussi souligner que le nouveau V70 est équipé d'un moteur en position transversale. Ce type de montage permet de ménager davantage d'espace autour du moteur et de plus grandes zones de déformation en cas de choc frontal.

Le système Volvo anti-coup de lapin, appelé WHIPS (Whiplash Protection System) de seconde génération fait également partie de la dotation sécurité du nouveau Volvo V70. Il permet un meilleur contact entre la tête et l'appuie-tête tout au long de la durée d'un impact arrière.

Comme sur sa grande soeur S80, l'avant du nouveau Volvo V70 est doté de propriétés d'absorption importantes destinées à protéger les piétons. Le capot dont la partie inférieure est en « nid d'abeille », est volontairement surélevé pour mieux absorber la force du choc et réduire le risque de lésions corporelles.

Des systèmes de conduite sophistiqués

Le lancement du nouveau V70 s'accompagne d'une génération de systèmes novateurs qui améliorent la sécurité de la conduite et le confort à bord. L'objectif est de venir en aide au conducteur dans des situations difficiles. Parmi les nombreux systèmes avancés de conduite et d'assistance, interactifs et intelligents, qui équipent la nouvelle Volvo V70, figurent :

- L'anticipation de collision avec freinage automatique CWAB
- un régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC (Adaptive Cruise Control)
- des systèmes d'information avancés pour une parfaite maîtrise de la conduite
- des phares directionnels actifs bi-Xénon
- des fonctions de freinage avancées qui interagissent (ABS, EBA, RAB HBA, FBS, EBD)
- la télécommande interactive de sécurité personnelle PCC (Personal Car Communicator) avec un capteur de battements cardiaques pour empêcher le vol ou toutes tentatives d'effraction
- des vitres en verre feuilleté et un compartiment de rangement verrouillé automatiquement à la fermeture du hayon du coffre

Les nouvelles motorisations

Pour la première fois, le Volvo V70 s'ouvre aux moteurs six cylindres. Il s'agit du moteur en aluminium ultra compact apparu sur la nouvelle Volvo S80.

En version atmosphérique, le six cylindres offre une conduite de haut niveau. D'une cylindrée de 3.2 l, il développe 238 ch et un couple de 320 Nm. Equipé du système CPS (Cam Profile Switching), les soupapes d'admissions se soulèvent à deux hauteurs différentes, selon le régime et la charge moteur. Résultat : le V70 peut offrir au choix une conduite normale ou sportive.

En version turbo, la cylindrée du six cylindres a été descendue à 3.0 l. Il développe cette fois la puissance de 285 ch et un couple de 400 Nm. La cylindrée légèrement inférieure du moteur turbo est compensée par le turbocompresseur qui recueille les gaz d'échappement en deux étapes. Cette technologie est plus connue sous l'appellation «twin-scroll ».

Le moteur essence 2.0L est également disponible. Ce 4 cylindres développe une puissance de 145 ch pour un couple 185 Nm.

La V70 peut être équipée du nouveau 2.0D. Ce moteur turbodiesel quatre cylindres de 136 ch offre un couple de 320 Nm. Ce moteur est équipé d'une boîte de vitesse à 6 rapports

Les moteurs cinq cylindres n'ont pas disparu pour autant. Le V70 est proposé avec un 2.5 L essence turbo de 200 ch (300 Nm de couple), tandis que les traditionnels 2.4 D (163 ch) et D5 (185 ch) constituent l'offre diesel.

Enfin le nouveau Volvo V70 est disponible dans une version FlexiFuel. Ce moteur atmosphérique à quatre cylindres d'une puissance de 145 ch accepte le bioéthanol et l'essence.

Un châssis dynamique

La technologie très sophistiquée du châssis du nouveau Volvo V70 permet d'offrir un grand confort de conduite et un contrôle parfait en toutes circonstances. Grâce à l'emploi optimal des caractéristiques des différents types d'acier à haute résistance, la rigidité à la torsion a pu être augmentée de 15 % par rapport aux précédents breaks. Un atout essentiel pour les qualités de conduite et la tenue de route, primordial lorsque la voiture est chargée.

En option, le nouveau Volvo V70 peut recevoir un châssis à suspensions pilotées four-C à trois réglages (Confort, Sport et Advanced). Cette technologie assure une surveillance constante du comportement du châssis et règle les amortisseurs en fonction de la vitesse. En situation difficile, le choix du conducteur peut même être suspendu. (Pour un break il serait bien de parler du nivomat : rapport au chargement)

Le frein de parking automatique de série et la direction assistée réglable en fonction de la vitesse (en option) comptent parmi les systèmes de conduite avancés proposés sur le nouveau Volvo V70.

Un confort haut de gamme

Plus spacieux que son prédécesseur - l'espace pour les jambes à l'arrière a été augmenté de 48 mm - le nouveau Volvo V70 est également plus confortable.

Les sièges ajustables par commande électrique (en option) peuvent recevoir une sellerie cuir avec un système de climatisation intégré. Pour les sièges chauffants, le réglage des sièges à l'avant comme à l'arrière (en option) s'effectue selon trois niveaux.

Comme la Volvo S80, le V70 est doté du système d'habitacle propre CZIP (Clean ZoneInterior Package). Celui-ci permet de ventiler automatiquement l'habitacle à chaque déverrouillage de la voiture via la télécommande.

Le nouveau Volvo V70 offre donc une impressionnante qualité de confort et de fonctionnalité sans précédent. Son luxe transparaît également au niveau de son système audio qui figure parmi les plus sophistiqués dans l'univers automobile. Volvo n'a pas hésité à choisir les meilleurs spécialistes audio du monde pour son modèle de prestige. Le résultat atteint une excellence jusque là inégalée.

À l'arrière, les trois sièges peuvent être rabattus individuellement (40/20/40) afin de créer un compartiment adapté à ses besoins. Les combinaisons sont infinies, les points d'ancrage aussi et le chargement grandement facilité par un plancher totalement plat.

Le hayon électrique (en option) s'ouvre en grand d'une simple impulsion sur la télécommande. Un « plus » vraiment pratique quand les bras sont chargés...

Rails de chargement + crochets dans le coffre de série. De nombreux accessoires permettent une grande polyvalence et sécurité du chargement.

LES MOTORISATIONS 2.0D et 2.0 FLEXIFUEL

Volvo Car Corporation propose désormais une nouvelle motorisation diesel quatre cylindres 2.0 l de 136 ch en entrée de gamme, sur les C70, V70 et S80. Une nouvelle clientèle peut désormais accéder au luxe scandinave et au très haut niveau de sécurité défini par la Marque. En parallèle, V70 et S80 sont également disponibles avec un 2.0F Flexifuel.

2.0D, un nouveau diesel au sein de la gamme

« La sobriété et la réduction des émissions de CO₂ sont devenues une priorité pour de plus en plus de clients. Notre objectif étant de leur offrir davantage de choix, nous avons décidé d'équiper les nouveaux modèles V70 et S80 de moteurs quatre cylindres très compétitifs en la matière. Le choix de la cylindrée 2.0 l constitue une intéressante combinaison entre sobriété et plaisir de conduite », explique Lex Kerssemakers, vice-président de Volvo Cars en charge de la stratégie produits.

Le nouveau 2.0D est un turbodiesel quatre cylindres de 136 ch offrant un couple de 320 Nm. Réalisé en aluminium, il intègre les dernières avancées technologiques en matière de motorisation diesel. L'injection directe bénéficie d'une rampe commune de seconde génération du même type que

celle qui équipe les plus puissants moteurs diesel de la gamme Volvo.

Couplé à une boîte de vitesses très précise à 6 rapports, le 2.0 l diesel dispose de tous les perfectionnements pour une parfaite maîtrise de la consommation de carburant.

Volvo C70 2,0D : 6.1 l/100 km
Volvo S80 2,0D : 5.7 l/100 km
Volvo V70 2,0D : 5.9 l/100 km

Economique et performant, mais également respectueux de l'environnement, le 2.0D est équipé en série d'un filtre à particules sans entretien qui réduit de manière significative la quantité de particules de suies imbrulées, ultra-fines, présentes dans les gaz d'échappement. Le système est automatiquement régénéré par pyrolyse régulière. Ainsi les émissions de CO₂ des V70 et C70 ne sont que de 161 g/km. Une valeur parmi les plus faibles de la catégorie !

Volvo C70 2,0D : 161 g/km (bonus/malus neutre)
Volvo S80 2,0D : 151 g/km (bonus/malus neutre)
Volvo V70 2,0D : 157 g/km (bonus/malus neutre)

L'offre FlexiFuel Volvo s'élargie

Depuis fin 2007, les Volvo V70 et S80 sont disponibles avec un **quatre cylindres FlexiFuel atmosphérique**. Ce moteur de 2.0 l modifié développe la puissance de 145 ch pour un couple maximal de 185 Nm. Il est capable de fonctionner indifféremment avec de l'essence ou du super éthanol E85 (E85 = 85 % de Bioéthanol et 15 % d'essence).

Ces deux carburants étant stockés dans le même réservoir, les flexibles, valves et joints ont tous été modifiés pour résister aux propriétés corrosives de l'éthanol. Les injecteurs et les soupapes ont eux aussi dû s'adapter à cette nouvelle donne. Enfin le contenu énergétique de l'E85 étant inférieur à celui de l'essence, il a fallu changer les valves d'injecteurs du moteur pour leur permettre d'injecter une plus grande quantité de carburant.

Evidemment, le logiciel de gestion moteur a été reprogrammé. Désormais le système est capable d'analyser le mélange dans le réservoir et d'adapter automatiquement l'injection et l'allumage en conséquence.

Côté consommation, les mesures en cycle mixte sur les deux modèles de la marque fonctionnant avec le 2.0 FlexiFuel sont les suivantes :

- V70 : 8,6 l/100 km
- S80 : 8,3 l/100 km

Rappelons que le système Flexifuel n'a aucune conséquence sur les performances et le comportement d'un véhicule Volvo. Au ralenti comme à plein régime, aucune odeur particulière ni bruit spécifique ne vient entraver le bon fonctionnement du moteur. Au volant, les sensations sont identiques à celles des autres modèles de la gamme essence Volvo.

"Nous croyons pour notre part à une Société multi-énergie où plusieurs types de carburants et de nombreuses technologies se développeront en parallèle". explique Fredrik Arp, Président-directeur général de Volvo Cars. "Le superéthanol E85 est une excellente alternative qui réduit notre dépendance aux carburants fossiles. De plus, notre programme FlexiFuel occupe une part importante de notre stratégie de mobilité personnelle responsable."

ALERTE VIGILANCE CONDUCTEUR DAC

La marque Volvo a bâti une grande partie de sa réputation sur la sécurité de ses véhicules. Après 80 ans d'avancées sécuritaires, la marque continue d'innover dans ce domaine devenu primordial lors de l'achat d'un véhicule. Le niveau de sécurité de la gamme actuelle a récemment augmenté grâce à de nouveaux systèmes qui renforcent encore la réputation de la marque dans ce domaine : système Volvo City Safety permettant d'éviter les collisions à basse vitesse, système anti-coup du lapin WHIPS, airbags rideaux agrandis pour une protection plus efficace des enfants, système anti-angle mort BLIS, Coussins rehausseur à deux hauteurs de réglages etc.

Parmi tous ces systèmes, deux grandes innovations ont été intégrées pour la première fois sur un véhicule de tourisme. En effet, les Volvo S80 et V70 sont désormais équipées d'une **alerte vigilance conducteur DAC** couplée à une **alerte de franchissement de ligne LDW**.

Alerte Vigilance Conducteur

Ce système exclusif est conçu pour alerter le conducteur lorsque son niveau de concentration diminue, par exemple lors d'un long trajet. Après avoir longuement étudié le comportement des conducteurs, Volvo a développé l'Alerte Vigilance Conducteur DAC, une exclusivité mondiale qui enregistre la progression de la voiture sur la route et alerte les conducteurs déconcentrés.

L'Alerte Vigilance Conducteur de Volvo est une innovation importante car elle est d'abord conçue pour les situations où le risque de déconcentration est le plus élevé et où un accident pourrait entraîner de graves conséquences. C'est le cas, par exemple, d'une route droite et régulière où le conducteur se sent détendu et où le risque de distraction ou de somnolence est plus important. Le système se déclenche à 65 km/h et reste actif tant que la vitesse dépasse 60 km/h.

L'Alerte Vigilance Conducteur surveille les mouvements de la voiture et évalue le niveau de contrôle du conducteur sur le véhicule. Cette méthode, unique dans l'industrie de la construction automobile, présente une grande fiabilité.

Dans son fonctionnement, ce système ne surveille pas le comportement humain, qui varie d'une personne à l'autre, mais l'effet de la fatigue ou de la déconcentration sur le comportement de la voiture. Le système se base sur l'évolution de la voiture sur la route. Il détecte avec fiabilité les situations potentiellement risquées et avertit le conducteur avant qu'il ne soit trop tard.

L'Alerte Vigilance Conducteur peut également gérer les situations où le conducteur, trop concentré sur un élément extérieur, ne contrôlerait pas totalement le véhicule. Cet atout supplémentaire provient encore une fois du fait que le système évalue le comportement de la voiture plutôt que le comportement humain.

D'un point de vue technique, l'Alerte Vigilance Conducteur consiste en une caméra, plusieurs capteurs et une unité de commande. La caméra, installée entre le pare-brise et le rétroviseur intérieur, mesure constamment la distance entre la voiture et le marquage des voies de circulation, tandis que les capteurs enregistrent les mouvements de la voiture. Quant à l'unité de commande, elle stocke les informations et évalue le risque de perte de contrôle du véhicule. Si le risque est considéré comme élevé, le conducteur est alerté au moyen d'un signal sonore et un message textuel apparaît sur l'écran d'informations de la voiture pour avertir le conducteur, par une icône représentant une tasse de café, qu'il est temps de faire une pause.

Le conducteur peut, en outre, récupérer à tout moment les informations de conduite de l'ordinateur de bord de la voiture. Le point de départ est constitué de cinq barres. Plus la conduite est risquée, plus le nombre de barres diminue.

L'Alerte Vigilance Conducteur DAC conçue par Volvo a pour objectif d'avertir le conducteur qu'il n'est pas assez concentré pour conduire lorsqu'il ne s'en est pas rendu compte par lui-même. Dans de telles situations, l'Alerte Vigilance Conducteur peut l'aider à décider de s'arrêter avant que le niveau de concentration soit clairement insuffisant.

Alerte Franchissement de Ligne LDW

Les sorties de route impliquant un seul véhicule représentent un pourcentage important des accidents, qu'ils soient mortels ou non. Ces données témoignent du risque de déconcentration lors de la conduite sur route droite et régulière.

Afin de diminuer ce risque, Volvo a imaginé l'Alerte Franchissement de Ligne LDW qui permet d'éviter les sorties de route impliquant un seul véhicule ainsi que les collisions frontales dues à un moment de distraction. Ainsi, les ingénieurs de la marque estiment que ce système peut permettre d'éviter 30 à 40 % de ce type d'accidents, à une vitesse comprise entre 70 et 100 km/h.

Le système est activé par un bouton situé sur la console centrale ; il alerte le conducteur par un signal sonore lorsque la voiture dépasse l'un des marquages routiers sans raison apparente, comme lorsque le clignotant n'a pas été préalablement actionné. Il utilise également une caméra pour surveiller la position de la voiture entre les marquages routiers. L'Alerte Vigilance Conducteur se déclenche à 65 km/h et reste active tant que la vitesse dépasse 60 km/h.

Le système s'adapte à la situation de conduite. Il est capable de détecter une manœuvre d'urgence (d'évitement par exemple) et de ne pas se déclencher pour ne pas déconcentrer le conducteur qui se trouve déjà dans une situation critique.

Véritable avancée technologique au service de la sécurité, le fonctionnement optimal de ces deux systèmes est naturellement lié à la disponibilité et à la qualité du marquage routier qui doit pouvoir être détecté par la caméra. Un éclairage insuffisant, du brouillard, de la neige et des conditions météorologiques extrêmes peuvent rendre les systèmes inopérants.

LA SECURITE DES ENFANTS, UNE PRIORITE POUR VOLVO

Depuis les années 1960, Volvo se consacre à la sécurité des enfants en voiture. En 1967, les efforts de la marque ont abouti à la commercialisation d'une solution d'avant-garde. Ainsi, le premier siège enfant conçu pour être installé à l'avant, son dossier reposant sur le tableau de bord, a été imaginé à cette date par un technicien de l'ancien Conseil Suédois de la Sécurité Routière (Bertil Aldman). Ce siège, universel, pouvait être installé dans la plupart des automobiles de l'époque. En se basant sur ces principes et en collaboration étroite avec son concepteur suédois, Volvo Cars poursuit dans cette direction. Au printemps 1967, les concessionnaires Volvo dévoilaient un siège de sécurité révolutionnaire spécialement conçu pour les enfants.

Quarante ans plus tard, la marque récidive en équipant aujourd'hui les Volvo V70 & XC70 de deux ingénieux **rehausseurs intégrés, à deux hauteurs, pour enfants**. Il permet ainsi aux enfants devenus trop grands pour un siège enfant traditionnel d'être très efficacement protégés et d'utiliser la ceinture de sécurité de façon optimale.

Ce coussin rehausseur à deux hauteurs a été conçu pour que des enfants de taille différente soient assis de manière confortable et parfaitement sanglés. Il fait partie d'un système de sécurité composé, en outre, d'un airbag rideau de plus grande taille et d'une ceinture de sécurité à prétensionneur avec limiteur d'effort s'adaptant au passager (enfant ou adulte). Cette innovation est une première mondiale, aucun véhicule n'a jamais été équipé d'un tel système.

En 2001 déjà, une idée similaire - mieux adapter la ceinture de sécurité à la taille et à la morphologie de l'enfant - faisait partie intégrante du Volvo Safety Concept Car (SCC). L'idée fut ensuite optimisée et ce sont les sièges eux-mêmes qui furent modifiés et améliorés de même que, tour à tour, la structure latérale de la coque, les caractéristiques et le comportement des ceintures ainsi que la taille des airbags rideaux. L'ensemble du système est arrivé à maturité lors du lancement du nouveau crossover de Volvo, le XC70, présenté en mars dernier au Salon de Genève.

Pour une sécurité optimale, la ceinture doit toujours être parfaitement placée sur le corps du passager. Or les enfants, par définition, présentent une grande variété de tailles. Plusieurs études ont démontré qu'un placement optimal de la ceinture utilisée avec un rehausseur permet de réduire les blessures abdominales causées à l'enfant par sa tendance à glisser sous la ceinture (sous-marinage).

Dans la réalité, les constatations vont également dans ce sens, soulignant l'importance cruciale des rehausseurs qui permettent à la ceinture de se plaquer fermement contre le bassin ou les cuisses de l'enfant au moment d'un choc frontal.

L'efficacité globale des rehausseurs est estimée à 31 % si l'on compare avec l'utilisation de la ceinture seule et à 75 % par rapport à l'absence de tout système de retenue. En d'autres termes, placer sur un rehausseur approprié tout enfant, quels que soient sa taille et son âge dès lors qu'il peut voyager sans siège enfant, est un acte sécuritaire de première importance.

Afin de concevoir ce rehausseur intégré présentant deux hauteurs différentes, Volvo a pris en compte la taille et le poids des enfants, les mauvaises utilisations possibles de la ceinture, la physiologie particulière des enfants mais également la structure latérale modifiée de la coque et l'airbag rideau. Grâce à ce système enfin, la ceinture trois points est nettement mieux ajustée ; et les enfants plus âgés et plus lourds peuvent eux aussi utiliser ce système plus longtemps tout en voyant mieux à l'extérieur.

Ce rehausseur est proposé sur le V70 et XC70. Il s'agit en fait de deux rehausseurs à deux hauteurs, intégrés aux sièges arrière, combinés à deux prétensionneurs de ceinture à déclenchement pyrotechnique équipés de limiteurs d'effort capables de s'adapter à des enfants sur rehausseur ou à des adultes - plus lourds - assis normalement. Les deux sièges se replient parfaitement à plat si l'on souhaite augmenter la taille du coffre. Au premier regard, les sièges arrière équipés de cette option ne se distinguent pas de ceux qui en sont dépourvus.

TARIFS

C70	Puissance moteur	Transmission (1)	CO ₂ rejeté (g/km)	Puissance fiscale (cv)	Prix Euro TTC ⁽²⁾ (assistance 3 ans incluse)			
					Kinetic	Momentum	Summum	Xénium
2.0D	136 ch	BM6	161	8	36 050 €	37 650 €	41 450 €	45 150 €
D5	180 ch	BM6	174	11	38 850 €	40 450 €	44 250 €	47 950 €
D5 Geartronic	180 ch	Geartronic 5	193	11	40 850 €	42 450 €	46 250 €	49 950 €

2.4	140 ch	BM5	212	9	34 500 €	36 100 €	39 900 €	43 600 €
2.4 Geartronic	140 ch	Geartronic 5	229	10	36 500 €	38 100 €	41 900 €	45 600 €
2.4i	170 ch	BM5	215	11	-	38 800 €	42 600 €	46 300 €
2.4i Geartronic	170 ch	Geartronic 5	229	11	-	40 800 €	44 600 €	48 300 €
T5	230 ch	BM6	217	15	-	42 650 €	46 450 €	50 150 €
T5 Geartronic	230 ch	Geartronic 5	234	16	-	44 650 €	48 450 €	52 150 €
S80	Puissance moteur	Transmission⁽¹⁾	CO₂ rejeté (g/km)	Puissance fiscale (cv)	Prix Euro TTC⁽²⁾ (assistance 3 ans incluse)			
2.0D	136 ch	BM6	151	8	33 350 €	35 600 €	40 900 €	-
2.4D	163 ch	BM6	167	10	35 800 €	38 050 €	43 350 €	-
2.4D Geartronic	163 ch	Geartronic 6	189	10	37 800 €	40 050 €	45 350 €	-
D5	185 ch	BM6	169	11	-	39 700 €	45 000 €	-
D5 Geartronic	185 ch	Geartronic 6	193	11	-	41 700 €	47 000 €	52 900 €
D5 AWD	185 ch	BM6	182	11	-	41 200 €	46 500 €	-
D5 AWD Geartronic	185 ch	Geartronic 6	206	12	-	43 200 €	48 500 €	54 400 €
2.0	145 ch	BM5	199	9	32 300 €	34 550 €	39 850 €	-
2.0F FlexiFuel	145 ch	BM5	199	9	32 300 €	34 550 €	39 850 €	-
2.5T	200 ch	BM6	224	13	35 500 €	37 750 €	43 050 €	-
2.5T Geartronic	200 ch	Geartronic 6	244	13	37 500 €	39 750 €	45 050 €	-
3.2 Geartronic	238 ch	Geartronic 6	246	16	-	42 150 €	47 450 €	53 350 €
3.2 AWD Geartronic	238 ch	Geartronic 6	255	16	-	44 150 €	49 450 €	55 350 €
T6 AWD Geartronic	285 ch	Geartronic 6	267	20	-	48 350 €	53 650 €	59 550 €
V8 AWD Geartronic	315 ch	Geartronic 6	284	23	-	57 450 €	62 750 €	68 650 €
V70	Puissance moteur	Transmission⁽¹⁾	CO₂ rejeté (g/km)	Puissance fiscale (cv)	Prix Euro TTC⁽²⁾ (assistance 3 ans incluse)			
2.0D	136 ch	BM6	157	8	34 800 €	37 000 €	42 300 €	-
2.4D	163 ch	BM6	172	10	36 950 €	39 150 €	44 450 €	-
2.4D Geartronic	163 ch	Geartronic 6	195	10	38 950 €	41 150 €	46 450 €	-
D5	185 ch	BM6	172	11	-	40 800 €	46 100 €	-
D5 Geartronic	185 ch	Geartronic 6	195	11	-	42 800 €	48 100 €	-
D5 AWD	185 ch	BM6	193	11	-	42 300 €	47 600 €	-
D5 AWD Geartronic	185 ch	Geartronic 6	219	12	-	44 300 €	49 600 €	-
2.0	145 ch	BM5	206	9	33 900 €	36 100 €	41 400 €	-
2.0F FlexiFuel	145 ch	BM5	206	9	33 900 €	36 100 €	41 400 €	-
2.5T	200 ch	BM6	222	13	37 500 €	39 700 €	45 000 €	-
2.5T Geartronic	200 ch	Geartronic 6	243	13	39 500 €	41 700 €	47 000 €	-
3.2 Geartronic	238 ch	Geartronic 6	251	16	-	45 200 €	50 500 €	-
3.2 AWD Geartronic	238 ch	Geartronic 6	272	20	-	47 200 €	52 500 €	-
T6 AWD Geartronic	285 ch	Geartronic 6	270	20	-	51 020 €	56 320 €	-

(1) BM5/6 : Boîte de vitesses manuelle 5 ou 6 rapports - Geartronic 5 : Boîte de vitesses automatique et séquentielle Geartronic à 5 rapports.

(2) Prix publics conseillés, en Euros TTC, au 03/12/2007. Tarifs valables en France métropolitaine.
Diaporama

Mots clés:

S80 (2007), V70 (2007), C70, Design, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).