

## Communiqués

Oct 02, 2008 | ID: 42402

# AVEC CINQ MODELES FLEXIFUEL DE 125 A 200 CH, VOLVO PROPOSE L'UNE DES PLUS LARGES GAMMES DE MODELES E85 SUPERETHANOL

## AVEC CINQ MODELES FLEXIFUEL DE 125 A 200 CH, VOLVO PROPOSE L'UNE DES PLUS LARGES GAMMES DE MODELES E85 SUPERETHANOL

Sur le marché actuel des voitures fonctionnant au superéthanol E85, l'offre de Volvo Cars FlexiFuel est sans conteste l'une des plus larges et des plus diversifiées avec cinq modèles différents offrant une ou deux motorisations.

Les dernières versions lancées sont les Volvo V70 et S80 équipées du moteur 2.5FT, un cinq cylindres FlexiFuel turbocompressé développant 200 ch (147 kW) et 300 Nm de couple.

Techniquement parlant, les ingénieurs de Volvo n'auraient eu aucun mal à extraire plus de 200 ch de ce cinq cylindres turbo mais cette puissance supplémentaire aurait été obtenue au prix d'un enrichissement du mélange air/essence à haut régime et donc d'une surconsommation.

« Pour ce moteur, une puissance de 200 ch est idéale, » affirme Magnus Jonsson, vice-président du département Recherche & Développement de Volvo Cars. « Cette puissance permet au conducteur de couvrir ses besoins de mobilité quotidienne sans jamais recourir à un mélange air/carburant plus riche que la valeur idéale. Nous pensons que nos clients apprécieront l'importance que nous accordons à une consommation maîtrisée. »

Et M. Jonsson d'ajouter : « Par ailleurs, le 2.5FT est disponible en boîte manuelle ou automatique. Nous prouvons ainsi une fois de plus notre ambition d'offrir des alternatives environnementales sur tous nos modèles, des plus compacts aux plus grands, sans compromettre ni leur confort ni leur plaisir de conduire, ni leurs possibilités de personnalisation. »

Ce dernier point fait référence à la gamme R-Design de Volvo Cars - un ensemble d'options d'usine sportives pour l'extérieur comme pour l'intérieur - qui est tout-à-fait compatible avec les motorisations FlexiFuel.

### L'une des offres les plus larges du marché

Depuis fin 2007, les Volvo V70 et S80 sont également proposées avec un quatre cylindres FlexiFuel 2.0F développant 145 ch (107 kW) et un couple maximal de 190 Nm.

Volvo Cars dispose ainsi aujourd'hui de l'une des plus importantes gammes de véhicules fonctionnant au superéthanol. En effet, la marque propose non moins de cinq modèles - C30, S40, V50, V70 et S80 - disponibles avec un ou deux moteurs FlexiFuel.

Les versions FlexiFuel des Volvo S40, V50 et C30 disposent du 1.8F, un quatre cylindres développant 125 ch (92 kW) et 165 Nm de couple.

Naturellement, tous ces moteurs, de même que l'ensemble des composants concernés par la carburation, ont été adaptés au superéthanol E85.

La consommation (en cycle mixte selon les normes européennes) des nouvelles versions 2.5FT est de 9,4 l/100 km (V70) et 9,2 l/100 km (S80) avec la boîte de vitesses manuelle et de 10,4 l/100 km (V70) et 10,1 l/100 km (S80) avec la transmission automatique.

Les autres modèles consomment (en cycle mixte) : 7,3 l/100 km (C30 1.8F), 7,4 l/100 km (S40 1.8F et V50 1.8F), 8,6 l/100 km (V70 2.0F) et 8,3 l/100 km (S80 2.0F).

Les motorisations FlexiFuel peuvent fonctionner au superéthanol E85 ou à l'essence sans plomb 95 ou à n'importe quel mélange des deux. Le fonctionnement au E85 (85 % de Bioéthanol et 15 % de SP95) entraîne une surconsommation de 30 à 40 %, le Bioéthanol étant moins énergétique que l'essence. La différence exacte dépend de nombreux facteurs comme le style de conduite, la température ambiante et les variations qui peuvent exister dans les caractéristiques du carburant.

### **Une demande croissante en Europe**

Le Bioéthanol est un carburant entièrement renouvelable que l'on peut extraire de la biomasse (canne à sucre, maïs, blé, betterave sucrière, cellulose...). Lorsqu'un moteur fonctionne au superéthanol E85 (pour rappel, 85 % de Bioéthanol et 15 % d'essence sans plomb), le dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) émis par la combustion du Bioéthanol est considéré comme faisant partie du cycle naturel du carbone (fixé par les plantes en croissance et relâché ensuite par la combustion).

Volvo Cars commercialise ses versions FlexiFuel sur un nombre sans cesse croissant de marchés. Outre la Suède, ces modèles sont également disponibles en France, Norvège, Italie, Allemagne, Autriche, Pays-Bas, Espagne, Grande-Bretagne, Irlande, Belgique, Suisse et Thaïlande et seront bientôt vendus sur de nombreux autres marchés européens.

Tous modèles confondus, Volvo Cars prévoit de commercialiser 20 000 versions FlexiFuel en 2008.

### **Mots clés:**

Communiqués,S80,V70,Design

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager  
Volvo Car France SAS  
Téléphone: 0156835450  
marc.debord@volvocars.com

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).