

Communiqués

Nov 28, 2008 | ID: 42183

NOUVEAUX TARIFS AU 1ER DECEMBRE 2008

Les principaux changements apportés à la liste des prix de la gamme Volvo à compter du 1^{er} décembre portent sur une légère hausse de 0,6 % en moyenne. Certaines finitions d'entrée de gamme disparaissent, tout comme la motorisation 3.2 l sur le XC70. Le moteur diesel D5 de 185 ch sur la S80 passe à la norme Euro 5 et affiche désormais une puissance de 205 ch. Revue de détail.

Motorisations

La Volvo **S80** est désormais équipée d'une nouvelle génération du moteur D5, un cinq cylindres diesel de 2.4 l double turbo haute et basse pression. Grâce à cette nouvelle motorisation, les performances sont en progrès dans de nombreux secteurs. Ce moteur offre une puissance de 205 ch (185 pour le moteur précédent) lui permettant d'atteindre désormais la vitesse maximale de 230 km/h sur circuit (BM6) et de passer de 0 à 100 km/h en 8 s. Les consommations sont particulièrement contenues : 6,2 l/100 km en cycle mixte, 4,8 l/100 km en cycle extra urbain et 8,7 l/100 km en cycle urbain.

Malgré l'augmentation de puissance, tous ces chiffres sont en baisse par rapport à l'ancienne motorisation et les rejets de CO₂ suivent le même chemin : 164 g/km au lieu de 169 g/km. Ce nouveau moteur est d'ores et déjà conforme à la norme Euro 5.

Sur le Volvo **XC70**, le 3.2 l AWD est remplacé par la motorisation T6 AWD Geartronic qui équipe déjà le V70, la S80 et le XC60. Le XC 70 ainsi doté s'affiche à un tarif supérieur à celui de l'ancien 3.2 l. Cette augmentation tarifaire se justifie par un gain de performance qui découle de l'augmentation de la puissance de 50 ch. Ainsi, le XC70 T6 AWD Geartronic atteint la vitesse maximale de 210 km/h (sur circuit) et accélère de 0 à 100 km/h en 7,6 s. Les consommations de cette nouvelle version sont de 11,7 l/100 km en cycle mixte, 8,5 l/100 km en cycle extra urbain et 17,2 l/100 km en cycle urbain.

Les nouveaux tarifs au 1^{er} décembre 2008

C30, S40, S60 et V50

Les tarifs de ces quatre modèles n'affichent aucune modification, quelles que soient les motorisations.

C70 et V70

Les tarifs des gammes C70 et V70 augmentent de 450 €, quelles que soient les motorisations.

XC60

Les tarifs de la gamme XC60 augmentent de 400 €, quelles que soient les motorisations.

XC70

Les tarifs des versions D5 AWD et D5 AWD Geartronic augmentent de 450 €.

XC 90

Les tarifs de la gamme XC90 augmentent de 400 €, quelles que soient les motorisations.

S80

Les tarifs de la gamme S80 ne changent pas, seule la motorisation D5 augmente de 500 €. Cette hausse se justifie par l'arrivée de la nouvelle génération du moteur D5 qui passe à la norme Euro 5, bien avant son entrée en vigueur, et gagne 20 ch tout en réduisant la consommation (voir chapitre Motorisations).

Finitions

Sur la **C30**, la version d'entrée de gamme « C30 » n'est plus disponible à la vente tout comme la finition Kinetic sur les moteurs D5, D5 Geartronic, 2.0 I et 2.4 I Geartronic.

Sur **S40** et **V50**, la finition Kinetic n'est plus disponible sur les moteurs D5, D5 Geartronic, 2.0 I et 2.4 I Geartronic.

Mots clés:

Communiqués,S40,S60,S80,V50,V70,C30,C70,Prix

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).