

Communiqués

Apr 09, 2009 | ID: 42545

Millésime Volvo 2010 : un grand cru nommé DRIVe !

Lors du Salon de Genève en mars dernier, Volvo a annoncé 7 modèles de sa gamme DRIVe, particulièrement sobres et affichant les plus bas niveaux d'émissions de CO₂ dans leurs catégories respectives. Une grande partie de ces nouveautés est aujourd'hui disponible et intègre l'année modèle 2010 aux côtés d'autres évolutions marquantes en termes de motorisations ou d'équipements.

La gamme DRIVe de Volvo

Les Volvo C30, S40 et V50 1.6D DRIVe reçoivent le système Start/Stop, un système efficace pour réduire les émissions polluantes

Les Volvo C30, S40 et V50 ont été les premiers modèles du millésime 2010 choisis pour recevoir la nouvelle génération de moteurs 1.6 D DRIVe équipée du système Start/Stop. Elles affichent ainsi un niveau d'émissions de CO₂ extrêmement bas, soit 104 gr/km et recevront donc à ce titre un bonus de 700 €.

Avec des telles données, le break Volvo V50 devient le modèle le plus performant de sa catégorie avec le bénéfice du bonus de 700 € et une fiscalité particulièrement intéressante pour les entreprises.

Le système Start/Stop

En coupant le moteur lors d'arrêts prolongés, très nombreux en milieu urbain, l'économie sur le carburant et les rejets de CO₂ est significative.

Le dispositif de récupération d'énergie lors de la décélération est une autre fonctionnalité utilisée sous le label écologique Volvo qui concerne les C30, S40 et V50 : un module électronique détecte le besoin de recharge de la batterie. Celle-ci n'a lieu qu'au moment de la décélération, grâce à l'énergie cinétique générée par la voiture.

Ces deux dispositifs font chuter la consommation du 1.6 D DRIVe à 3,9 litres aux 100 km, tandis que les émissions de CO₂ passent à 104 g CO₂/km. Ces données confortent la marque scandinave dans sa place de leader dans le domaine du respect de l'environnement sur ces segments.

(voir notre communiqué du 24/02/09)

Le Volvo XC60 DRIVe 2.4D 175 ch. deux roues motrices, adapté à la fiscalité des entreprises

L'apparition du Volvo XC60 DRIVe 2 roues motrices équipé du nouveau moteur diesel 2.4D 175 ch constitue l'une des nouveautés majeures du millésime. Il présente d'excellentes performances en termes de consommation (6,0l/100 km) et d'émissions de CO₂ (159 g/km). Ces données le placent en tête de la catégorie des Crossover Premium, et lui permettent de bénéficier d'une absence de malus, ainsi que d'une taxe (TVS) très avantageuse pour les sociétés puisqu'il est le seul, avec 159 g/km, à passer sous la barre des 160 g CO₂/km.

(Voir notre communiqué du 3/04/09)

Le Volvo XC70 DRIVe 2.4D 175 ch deux roues motrices

Cette version apparaît également au catalogue de la gamme Volvo, à compter du millésime 2010. Tout comme le XC60, le break XC70 bénéficie des excellentes performances environnementales

du nouveau 2.4D 175 ch et profite donc d'une absence de malus.

De nouvelles motorisations, plus puissantes et plus économiques

Le tout nouveau 5 cylindres diesel D5 205 ch.

Basé sur les dernières technologies en matière de Diesel, il s'agit d'un tout nouveau moteur. Déjà disponible sur la Volvo S80, le double turbo D5 de 205 ch apparaît sur les modèles V70, XC70 et XC60 millésime 2010 en remplacement du D5 de 185 ch. Tout en aluminium pour plus de légèreté, il adopte la technologie du double turbo étagé : un petit turbo pour les bas régimes, relayé ensuite par une turbine plus volumineuse.

Plus puissant et plus sobre, le moteur affiche également des niveaux de consommation et d'émissions de CO₂ en baisse, passant sous la barre des 200 g CO₂/km en version Geartronic.

Un avantage indéniable pour les sociétés.

Nouveau 5 cylindres 2.4D 175 ch.

Le nouveau moteur 2.4D 175 ch est proposé sur la nouvelle S80, le break V70, ainsi que sur les XC60 et XC70 2 roues motrices. Il s'agit du même moteur que le tout nouveau D5 205 ch mais avec un simple turbo. Il gagne ainsi en puissance et en confort de conduite par rapport à un 2.4D 163 ch tandis que la consommation et les rejets de CO₂ sont en forte baisse.

Le diesel 5 cylindres 2.4D 163 ch. sur XC70 AWD Geartronic

Soucieuse de préserver une offre d'entrée de gamme très compétitive pour le break XC70, Volvo propose désormais une version 2.4 I D de 163ch qui présente une consommation (7,5 km/100 km) et des émissions de CO₂ en baisse (199 gr/km).

Nouveau 1.6D 110 ch. émettant moins de 120 g de CO₂/km

Grâce à l'optimisation de certains équipements, le moteur 1.6D qui équipe les Volvo C30, S40 et V50 du nouveau millésime passe, sans modification de prix, de 129 g à 119 g de CO₂/km, et de 5 l à 4,5 l de consommation aux 100 km. La marque répond ainsi à la demande d'avoir un véhicule émettant moins de 120g de CO₂/km (soit 700 € de bonus) sans surcoût.

Nouvelle motorisation essence 6 cylindres 238 ch. sur le Volvo XC60

Composant désormais l'entrée de gamme essence, le bloc Volvo 6 cylindres 3.2 l de 238 ch. vient étoffer l'offre des motorisations 2010 du XC60. Plus attractif en terme de prix que son aîné (le T6) et très compétitif face à la concurrence, ce moteur 6 cylindres n'en demeure pas moins l'un des plus compacts au monde.

Nouveaux 5 cylindres 2.5T et 2.5FT de 231 ch.

Parmi toutes les évolutions réalisées par Volvo au titre du millésime 2010, il faut citer l'augmentation de puissance du moteur turbocompressé cinq cylindres de 2.5 l qui équipe les S80 et V70. Les 2.5T et 2.5FT (FlexiFuel) passent donc de 200 ch. à 231 ch. pour un agrément de conduite maximisé.

Une Volvo S80 encore plus exclusive

Après trois ans d'existence, la berline Volvo S80 s'offre un élégant restylage à l'occasion du changement de millésime. A l'extérieur, on relève une nouvelle calandre avec le logo Volvo Iron Mark type XC60, des inserts chromés le long des bas de caisse et autour des antibrouillards. A l'intérieur, un nouveau volant, une nouvelle console et de nouveaux compteurs avec inserts aluminium font leur apparition.

(Voir communiqué du 26/02/09)

NOUVEAUX TARIFS VOLVO C30 (au 10/04/09)

| Modèle | Puissance- moteur | Transmission | CO ₂ Puissance (g/ km) Fiscale (cv) | C30 | C30 | C30 | C30 | |
|-------------------|----------------------|--------------|--|----------|----------|----------|--------------|----------|
| | | | | Kinetic | Feeling | Momentum | R- DESIGN | Summum |
| C30 1.6D | 110 ch | BM5 | 119 6 | 23 300 € | 22 700 € | 24 800 € | 24 850 € | 27 770 € |
| C30 1.6D DRIVE | 110 ch | BM5 | 104 5 | 23 800 € | 23 200 € | 25 300 € | - | 28 270 € |
| C30 2.0D | 136 ch | BM6 | 151 8 | 24 500 € | 23 950 € | 26 050 € | 26 100 € | 29 020 € |

| | | | | | | | | |
|---------------------|--------|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| C30 2.0D Powershift | 136 ch | Powershift 6 | 156 8 | 26 550 € | 25 950 € | 28 050 € | 28 100 € | 31 020 € |
| C30 D5 | 180 ch | BM6 | 164 10 | - | 26 200 € | 28 300 € | 28 050 € | 31 270 € |
| C30 D5 Geartronic | 180 ch | Geartronic 5 | 182 11 | - | 28 200 € | 30 300 € | 30 050 € | 33 270 € |
| C30 1.6 | 100 ch | BM5 | 167 6 | 21 150 € | 20 550 € | 22 650 € | 22 700 € | 25 620 € |
| C30 1.8F FlexiFuel | 125 ch | BM5 | 174 8 | 23 250 € | 22 650 € | 24 750 € | 24 800 € | 27 720 € |
| C30 2.0 | 145 ch | BM5 | 177 9 | - | 23 500 € | 25 600 € | 25 650 € | 28 570 € |
| C30 T5 | 230 ch | BM6 | 203 15 | - | 30 100 € | 32 200 € | 31 950 € | 35 170 € |
| C30 T5 Geartronic | 230 ch | Geartronic 5 | 211 15 | - | 32 100 € | 34 200 € | 33 950 € | 37 170 € |

NOUVEAUX TARIFS VOLVO S40 (au 10/04/09)

| Modèle | Puissance moteur | Transmission | CO ₂ Puissance | | Kinetic | Feeling | Momentum | R- DESIGN | Summum |
|-----------------------|---------------------|--------------|---------------------------|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------|
| | | | (g/km) | Fiscale (cv) | | | | | |
| S40 1.6D | 110 ch | BM5 | 119 6 | 24 050 € | 25 450 € | 26 750 € | 27 950 € | 29 700 € | |
| S40 1.6D DRIVe S/S | 110 ch | BM5 | 104 5 | 24 550 € | 25 950 € | 27 250 € | - | 30 200 € | |
| S40 2.0D | 136 ch | BM6 | 153 8 | 25 650 € | 27 050 € | 28 350 € | 29 550 € | 31 300 € | |
| S40 2.0D Powershift | 136 ch | Powershift 6 | 159 8 | 27 650 € | 29 050 € | 30 350 € | 31 550 € | 33 300 € | |
| S40 D5 | 180 ch | BM6 | 164 10 | - | 29 550 € | 30 850 € | 32 050 € | 33 800 € | |
| S40 D5 Geartronic | 180 ch | Geartronic 5 | 184 11 | - | 31 550 € | 32 850 € | 34 050 € | 35 800 € | |
| S40 1.6 | 100 ch | BM5 | 169 6 | 22 000 € | 23 400 € | 24 700 € | 25 900 € | 27 650 € | |
| S40 1.8F Flexifuel | 125 ch | BM5 | 177 8 | 24 100 € | 25 500 € | 26 800 € | 28 000 € | 29 750 € | |
| S40 2.0 | 145 ch | BM5 | 176 9 | - | 26 450 € | 27 750 € | 28 950 € | 30 700 € | |
| S40 2.4 Geartronic | 140 ch | Geartronic 5 | 217 9 | - | 28 450 € | 29 750 € | 30 950 € | 32 700 € | |
| S40 T5 | 230 ch | BM6 | 203 15 | - | - | 33 550 € | 34 750 € | 36 500 € | |
| S40 T5 Geartronic | 230 ch | Geartronic 5 | 211 15 | - | - | 35 550 € | 36 750 € | 38 500 € | |
| S40 T5 AWD | 230 ch | BM6 | 224 15 | - | - | 36 100 € | 37 300 € | 39 050 € | |
| S40 T5 AWD Geartronic | 230 ch | Geartronic 5 | 229 15 | - | - | 38 100 € | 39 300 € | 41 050 € | |

NOUVEAUX TARIFS VOLVO V50 (au 10/04/09)

| Modèle | Puissance moteur | Transmission | CO ₂ Puissance | | Kinetic | Feeling | Momentum | R- DESIGN | Summum |
|---------------------------|---------------------|--------------|---------------------------|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------|
| | | | (g/km) | Fiscale (cv) | | | | | |
| V50 1.6D | 110 ch | BM5 | 119 6 | 25 550 € | 26 950 € | 28 250 € | 29 450 € | 31 275 € | |
| V50 1.6D DRIVe Start/Stop | 110 ch | BM5 | 104 5 | 26 050 € | 27 500 € | 28 750 € | - | 31 775 € | |
| V50 2.0D | 136 ch | BM6 | 153 8 | 27 150 € | 28 550 € | 29 850 € | 31 050 € | 32 875 € | |
| V50 2.0D Powershift | 136 ch | Powershift 6 | 159 8 | 29 150 € | 30 550 € | 31 850 € | 33 050 € | 34 875 € | |
| V50 D5 | 180 ch | BM6 | 166 10 | - | 31 050 € | 32 350 € | 33 550 € | 35 375 € | |
| V50 D5 Geartronic | 180 ch | Geartronic 5 | 184 11 | - | 33 050 € | 34 350 € | 35 550 € | 37 375 € | |
| V50 1.6 | 100 ch | BM5 | 169 6 | 23 500 € | 24 900 € | 26 200 € | 27 400 € | 29 225 € | |
| V50 1.8F Flexifuel | 125 ch | BM5 | 177 8 | 25 600 € | 27 000 € | 28 300 € | 29 500 € | 31 325 € | |
| V50 2.0 | 145 ch | BM5 | 176 9 | - | 27 950 € | 29 250 € | 30 450 € | 32 275 € | |
| V50 2.4 Geartronic | 140 ch | Geartronic 5 | 217 9 | - | 29 950 € | 31 250 € | 32 450 € | 34 275 € | |
| V50 T5 | 230 ch | BM6 | 203 15 | - | - | 35 050 € | 36 250 € | 38 075 € | |
| V50 T5 Geartronic | 230 ch | Geartronic 5 | 211 15 | - | - | 37 050 € | 38 250 € | 40 075 € | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------------|-----|----|---|---|----------|----------|----------|
| V50 T5 AWD | 230 ch | BM6 | 224 | 15 | - | - | 37 600 € | 38 800 € | 40 625 € |
| V50 T5 AWD Geartronic | 230 ch | Geartronic 5 | 229 | 15 | - | - | 39 600 € | 40 800 € | 42 625 € |

NOUVEAUX TARIFS VOLVO XC60 (au 10/04/09)

| Modèle | Puissance moteur | Transmission | CO ₂ (g/km) | Puissance Fiscale (cv) | Kinetic | Momentum | Summum | Xénium |
|-----------------------------------|---------------------|--------------|---------------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| XC60 2.4D | 175 ch | BM6 | 159 | 10 | 34 350 € | 35 700 € | 39 900 € | 43 300 € |
| XC60 2.4D Geartronic | 175 ch | Geartronic 6 | 183 | 11 | 36 350 € | 37 700 € | 41 900 € | 45 300 € |
| XC60 2.4D AWD Geartronic | 163 ch | Geartronic 6 | 199 | 10 | 36 350 € | 37 700 € | 41 900 € | 45 300 € |
| XC60 D5 AWD | 205 ch | BM6 | 183 | 12 | 37 450 € | 38 800 € | 43 000 € | 46 400 € |
| XC60 D5 AWD Geartronic | 205 ch | Geartronic 6 | 199 | 13 | 39 450 € | 40 800 € | 45 000 € | 48 400 € |
| XC60 3.2 AWD Geartronic | 238 ch | Geartronic 6 | 267 | 17 | 40 500 € | 41 850 € | 46 050 € | 49 450 € |
| XC60 T6 AWD Geartronic | 285 ch | Geartronic 6 | 274 | 20 | - | 46 350 € | 50 550 € | 53 950 € |

NOUVEAUX TARIFS VOLVO XC70 (au 10/04/09)

| Modèle | Puissance moteur | Transmission | CO ₂ (g/km) | Puissance Fiscale (cv) | Kinetic | Momentum | Summum | Xénium |
|-----------------------------------|---------------------|--------------|---------------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|
| XC70 2.4D | 175 ch | BM6 | 159 | 10 | 38 900 € | 41 150 € | 46 600 € | 49 650 € |
| XC70 2.4D Geartronic | 175 ch | Geartronic 6 | 188 | 11 | 40 900 € | 43 150 € | 48 600 € | 51 650 € |
| XC70 2.4D AWD Geartronic | 163 ch | Geartronic 6 | 199 | 10 | 40 900 € | 43 150 € | 48 600 € | 51 650 € |
| XC70 D5 AWD | 205 ch | BM6 | 186 | 13 | 42 000 € | 44 250 € | 49 700 € | 52 750 € |
| XC70 D5 AWD Geartronic | 205 ch | Geartronic 6 | 199 | 13 | 44 000 € | 46 250 € | 51 700 € | 54 750 € |
| XC70 T6 AWD Geartronic | 285 ch | Geartronic 6 | 269 | 20 | - | 53 250 € | 58 700 € | 61 750 € |

NOUVEAUX TARIFS VOLVO V70 (au 10/04/09)

| Modèle | Puissance moteur | Transmission | CO ₂ (g/km) | Puissance Fiscale (cv) | Kinetic | Momentum | R- DESIGN | Xénium |
|------------------------|---------------------|--------------|---------------------------|------------------------------|----------|----------|--------------|----------|
| V70 2.0D | 136 ch | BM6 | 157 | 8 | 35 650 € | 37 900 € | 39 700 € | 43 350 € |
| V70 2.4D | 175 ch | BM6 | 159 | 10 | 37 800 € | 40 050 € | 41 850 € | 45 500 € |
| V70 2.4D Geartronic | 175 ch | Geartronic 6 | 179 | 10 | 39 800 € | 42 050 € | 43 850 € | 47 500 € |
| V70 D5 | 205 ch | BM6 | 169 | 12 | - | 41 700 € | 43 500 € | 47 150 € |
| V70 D5 Geartronic | 205 ch | Geartronic 6 | 183 | 12 | - | 43 700 € | 45 500 € | 49 150 € |

| | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|
| V70 D5 AWD Geartronic | 205 ch | Geartronic 6 | 198 | 13 | - | 45 200 € | 47 000 € | 50 650 € |
| V70 2.0 | 145 ch | BM5 | 206 | 9 | 34 750 € | 37 000 € | 38 800 € | 42 450 € |
| V70 2.0 FlexiFuel | 145 ch | BM5 | 206 | 9 | 34 750 € | 37 000 € | 38 800 € | 42 450 € |
| V70 2.5T | 231 ch | BM6 | 209 | 15 | 38 350 € | 40 600 € | 42 400 € | 46 050 € |
| V70 2.5T Geartronic | 231 ch | Geartronic 6 | 232 | 15 | 40 350 € | 42 600 € | 44 400 € | 48 050 € |
| V70 2.5FT | 231 ch | BM6 | 209 | 15 | 38 350 € | 40 600 € | 42 400 € | 46 050 € |
| V70 2.5FT Geartronic | 231 ch | Geartronic 6 | 232 | 15 | 40 350 € | 42 600 € | 44 400 € | 48 050 € |
| V70 3.2 Geartronic | 238 ch | Geartronic 6 | 244 | 16 | - | 46 100 € | 47 900 € | 51 550 € |
| V70 3.2 AWD Geartronic | 238 ch | Geartronic 6 | 275 | 17 | - | 48 100 € | 49 900 € | 53 550 € |
| V70 T6 AWD Geartronic | 285 ch | Geartronic 6 | 270 | 20 | - | 51 920 € | 53 720 € | 57 370 € |

NOUVEAUX TARIFS VOLVO S80 (au 10/04/09)

| Modèle | Puissance moteur | Transmission | CO ₂ (g/km) | Puissance Fiscale (cv) | Kinetic | Momentum | Summum | Executive |
|------------------------|------------------|--------------|------------------------|------------------------|----------|----------|----------|-----------|
| S80 2.0D | 136 ch | BM6 | 151 | 8 | 33 450 € | 35 700 € | 41 000 € | - |
| S80 2.4D | 175 ch | BM6 | 155 | 10 | 35 900 € | 38 150 € | 43 450 € | - |
| S80 2.4D Geartronic | 175 ch | Geartronic 6 | 174 | 10 | 37 900 € | 40 150 € | 45 450 € | - |
| S80 D5 | 205 ch | BM6 | 164 | 12 | - | 40 300 € | 45 600 € | - |
| S80 D5 Geartronic | 205 ch | Geartronic 6 | 178 | 12 | - | 42 300 € | 47 600 € | 54 400 € |
| S80 D5 AWD Geartronic | 205 ch | Geartronic 6 | 194 | 13 | - | 43 800 € | 49 100 € | 55 900 € |
| S80 2.0 | 145 ch | BM5 | 199 | 9 | 32 400 € | 34 650 € | 39 950 € | - |
| S80 2.0F | 145 ch | BM5 | 199 | 9 | 32 400 € | 34 650 € | 39 950 € | - |
| S80 2.5T | 231 ch | BM6 | 206 | 15 | 35 600 € | 37 850 € | 43 150 € | - |
| S80 2.5T Geartronic | 231 ch | Geartronic 6 | 229 | 15 | 37 600 € | 39 850 € | 45 150 € | - |
| S80 2.5FT | 231 ch | BM6 | 206 | 15 | 35 600 € | 37 850 € | 43 150 € | - |
| S80 2.5FT Geartronic | 231 ch | Geartronic 6 | 229 | 15 | 37 600 € | 39 850 € | 45 150 € | - |
| S80 3.2 Geartronic | 238 ch | Geartronic 6 | 237 | 16 | - | 42 250 € | 47 550 € | 54 350 € |
| S80 3.2 AWD Geartronic | 238 ch | Geartronic 6 | 255 | 16 | - | 44 250 € | 49 550 € | 56 350 € |
| S80 T6 AWD Geartronic | 285 ch | Geartronic 6 | 264 | 20 | - | 48 450 € | 53 750 € | 60 550 € |
| S80 V8 AWD Geartronic | 315 ch | Geartronic 6 | 284 | 23 | - | 57 550 € | 62 850 € | 69 650 € |

Mots clés:

Communiqués, Environnement, S40, S80, V50, V70, XC60, XC70, C30

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).