

Communiqués

Aug 28, 2009 | ID: 42551

VOLVO DRIVe : L'OFFRE LA PLUS LARGE DE VOITURES PROPRES DU SEGMENT PREMIUM

VOLVO DRIVe : L'OFFRE LA PLUS LARGE DE VOITURES PROPRES DU SEGMENT PREMIUM

Volvo présente pas moins de sept modèles DRIVe basés sur des motorisations diesel particulièrement sobres. Tous affichent les plus faibles émissions de CO₂ de leur catégorie. Les niveaux extrêmement bas atteints pour les C30, S40 et V50 ont pu l'être grâce à un système Start/Stop ultra-performant.

- | | |
|---|-----------------------------|
| • Volvo C30 1,6 D DRIVe Start/Stop, 3,9 l/100 km, 104 g CO₂/km, | Bonus : 700 € |
| • Volvo S40 1,6 D DRIVe Start/Stop, 3,9 l/100 km, 104 g CO₂/km, | Bonus : 700 € |
| • Volvo V50 1,6 D DRIVe Start/Stop, 3,9 l/100 km, 104 g CO₂/km, | Bonus : 700 € |
| • Volvo V70 1,6 D DRIVe, 4,9 l/100 km, 129 g CO₂/km, | Bonus : 200 € |
| • Volvo S80 1,6 D DRIVe, 4,9 l/100 km, 129 g CO₂/km, | Bonus : 200 € |
| • Volvo XC60 2,4 D DRIVe, 6,0 l/100 km, 159 g CO₂/km, | Bonus/malus : neutre |
| • Volvo XC70 2,4 D DRIVe, 6,0 l/100 km, 159 g CO₂/km, | Bonus/malus : neutre |

Le badge DRIVe est décerné aux véhicules de la gamme Volvo qui enregistrent la meilleure performance environnementale dans leur catégorie. Tous les modèles DRIVe actuels sont équipés d'un moteur diesel conventionnel ainsi que d'une boîte de vitesses optimisée pour une consommation extrêmement faible. Ces véhicules sont par ailleurs conçus spécialement pour limiter la résistance au roulement et la traînée aérodynamique.

« La priorité donnée aux modèles DRIVe dans notre gamme 2010 montre la capacité de Volvo à répondre rapidement à la demande croissante des consommateurs qui souhaitent des produits sobres ayant un faible impact environnemental. C'est à l'occasion du Mondial de l'automobile de Paris en 2008 que nous avons commencé à lancer les premiers modèles DRIVe (C30, S40 et V50). A Genève en 2009, nous avons élargi la gamme en dévoilant les variantes DRIVe des V70, S80, XC60 et XC70. Désormais, Volvo possède l'une des gammes les plus étoffées du segment «premium» avec des voitures attrayantes et sobres dotées de caractéristiques environnementales d'excellente facture,» explique Peter Ewerstrand, Directeur des objectifs CO₂ chez Volvo.

Les trois niveaux de DRIVe : 120 g, 140 g, 160 g

La gamme Volvo DRIVe se divise en trois catégories correspondant à trois niveaux d'émissions : 120, 140 et 160 g CO₂/km.

« Ces trois catégories montrent qu'en termes d'émissions de CO₂ Volvo poursuit des objectifs extrêmement ambitieux dans chaque segment. Ces catégories correspondent également aux bonus/malus fiscaux spécifiques basés sur les émissions de CO₂ et autres primes à l'achat de véhicules verts qui existent dans de nombreux pays européens. Notre objectif est de continuer à

réduire ces niveaux d'émissions avec le développement de nouveaux produits encore plus respectueux de l'environnement, » souligne Peter Ewerstrand.

C30, S40, V50 bien en dessous de la barre des 120 g

Les Volvo C30, S40 et V50 1.6D DRIVE sont désormais proposées avec une fonction Start/Stop ultra-performante. Ce dispositif permet d'abaisser les émissions des trois modèles à tout juste 104 g CO₂/km. Les C30, S40 et V50 atteignent le niveau le plus bas en matière d'écotaxe européenne (105 g).

Les premiers modèles Volvo équipés de la fonction Start/Stop

Pour réduire à ce point les émissions de CO₂, les nouvelles versions DRIVE des C30, S40 et V50 ont été équipées de deux nouveaux dispositifs intelligents. Le premier est la fonction Start/Stop qui permet de couper le moteur lorsque la voiture est à l'arrêt, notamment en cas d'attente au feu rouge ou dans un bouchon.

Lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage à l'arrêt, le moteur s'arrête. Lorsqu'il appuie à nouveau sur la pédale d'embrayage, le moteur redémarre. Cette technologie peut réduire la consommation, et donc les émissions de CO₂, de 4 à 5 % en cycle de conduite mixte. La technologie Start/Stop est particulièrement efficace en milieu urbain, où elle peut permettre des économies de l'ordre de 8 %.

Des niveaux de confort et un redémarrage rapide propres à Volvo

À l'arrêt et moteur éteint, un certain nombre de systèmes électroniques, notamment la climatisation, passent en mode veille afin d'économiser le carburant. Le système Start/Stop continue cependant de contrôler le niveau de confort et réactive automatiquement les systèmes concernés en cas d'augmentation de la température dans l'habitacle. Il n'impose aucune restriction aux fonctionnalités telles que le système audio ou autres éléments de confort que les passagers souhaitent conserver.

Ce système de contrôle, propre à Volvo, ainsi que le haut niveau de confort qui en découle, ont été rendus possibles par l'ajout d'une petite batterie qui vient en renfort de la batterie principale. Grâce à cet accumulateur supplémentaire, les modèles DRIVE de Volvo peuvent redémarrer très rapidement et avec souplesse, tandis que le système audio demeure totalement préservé en cas de mise en action du démarreur. Cette caractéristique distingue la solution Volvo de celles proposées par ses concurrents. De surcroît, la batterie principale standard a vu sa puissance augmenter et peut prendre en charge quelque 175 000 cycles Start/Stop.

Le conducteur est en permanence informé de l'état du système grâce à l'affichage des informations. La fonction Start/Stop peut être activée et désactivée par l'intermédiaire d'une commande dédiée DRIVE située sur la console centrale. Cette fonction est activée par défaut.

Une batterie qui récupère l'énergie cinétique

L'autre fonctionnalité nouvelle présente sur les modèles C30, S40 et V50 DRIVE 1.6D équipés du système Start/Stop est ce que l'on appelle le dispositif de charge régénérative. Il s'agit d'une fonction qui recharge la batterie dès que le conducteur lâche la pédale d'accélérateur ou appuie sur la pédale de frein alors qu'une vitesse est enclenchée. En récupérant l'énergie cinétique du véhicule, l'alternateur n'a pas besoin de carburant comme source d'alimentation lorsque le niveau de charge de la batterie faiblit. Cette fonction permet de réaliser des économies de carburant pouvant atteindre entre 2 et 3 %.

Les V70 et S80 passent sous la barre des 140 g

Les Volvo V70 et S80 sont également proposées avec le système DRIVE. Elles sont équipées du même groupe motopropulseur - moteur 1.6-litre diesel et boîte de vitesses manuelle - que les modèles plus petits, tout en proposant une électronique moteur spécifique et des rapports différents sur les 3e, 4e et 5e vitesses.

L'optimisation du groupe motopropulseur constitue une avancée qui permet aux grandes berlines et aux voitures à vocation familiale Volvo de réduire de manière significative leur consommation et leurs émissions de CO₂ :

- la consommation de la V70 descend à 4,9 l/100 km et 129 g de CO₂, soit une diminution de 18 % par rapport au modèle diesel 2 litres actuel.
- La consommation de la S80 descend à 4,9 l/100 km et 129 g de CO₂, soit une diminution de 15 % par rapport au modèle 2 litres diesel.

"Nous estimons que le client n'a pas à accepter un compromis entre les qualités dynamiques ou le confort malgré leur petit moteur," souligne Ulf Nordström, Directeur technique de la gamme DRIVE.

"J'ai conduit ces voitures avec ce moteur sur des centaines de kilomètres. Elles offrent des performances parfaitement adaptées avec, de surcroît, un impact environnemental très faible, qui atteint de fait un niveau encore hors de portée de nos concurrents dans cette catégorie de véhicules," continue Ulf Nordström

Plusieurs autres facteurs viennent également contribuer à la diminution de la consommation, notamment les pneumatiques, qui ont été spécialement conçus pour réduire la résistance au roulement. Les versions V70 et S80 DRIVE sont pour la première fois équipées d'une pompe d'assistance de direction électrique qui fournit l'assistance exacte dont le conducteur a besoin, et ce avec une grande précision et une économie énergétique considérable. Tous les modèles DRIVE en sont dotés.

Pour réduire la traînée aérodynamique de la V70, les modifications suivantes ont été mises en place:

- Calandre couverte
- Châssis abaissé (20 mm à l'avant, 15 mm à l'arrière)

Les XC60 et XC70 se situent désormais sous la barre des 160 g

La gamme des groupes motopropulseurs du Volvo crossover XC60 et du break XC70, s'est élargie avec l'arrivée d'une version DRIVE, 2 roues motrices, équipée du bloc diesel spécialement modifié, le 2.4D 175 ch. Les émissions de CO₂ sont de 159 g/km et la consommation est l'une des meilleures de la catégorie avec 6,0 l/100 km pour les deux véhicules.

Outre les deux roues avant motrices, un certain nombre d'améliorations mineures permettent à ces nouveaux modèles d'atteindre une consommation et des émissions de CO₂ très compétitives. Les ingénieurs moteur de Volvo sont également parvenus à réduire les pertes dues aux frottements internes et au pompage du moteur diesel et à diminuer les pertes de charge dans les systèmes d'admission et d'échappement.

La pression d'injection a été revue à la hausse avec la dernière génération de pompes haute pression. Par ailleurs, l'injection a été améliorée grâce à un système piézo-électrique. La compression moteur est désormais moins élevée, la combustion plus performante et le moteur bénéficie d'une gestion électronique dernière génération. De surcroît, le compresseur a été optimisé afin de procurer un couple élevé dès les plus bas régimes.

Les rapports de boîte ont été optimisés afin de permettre une conduite économique. À la vitesse de 100 km/h sur le rapport supérieur, le régime moteur et, dès lors, la consommation de ce nouveau groupe motopropulseur, sont abaissés.

L'une des priorités du schéma de développement était de conserver le caractère sportif de ces véhicules, qui constitue l'un des éléments centraux de leur séduction.

« Plus de puissance, de couple et un paramétrage du châssis typé sport, autant d'éléments qui confèrent à la version 2 roues motrices du XC60 le dynamisme recherché. C'est le choix idéal pour le client qui souhaite privilégier la réduction des émissions de CO₂ sans pour autant faire l'impasse sur l'agrément de conduite » précise Peter Ewerstrand.

« Le 2 roues motrices XC70 DRIVE parvient à conjuguer confort et polyvalence tous azimuts avec une consommation réduite. À l'instar des autres modèles, le XC70 DRIVE est optimisé pour des conditions de conduite réalistes, c'est-à-dire qu'il a été testé dans des cycles de conduite qui ressemblent à ceux que connaissent effectivement les clients. C'est la raison pour laquelle les chiffres bas qui sont donnés dans nos documents Presse seront effectivement très proches de ceux qui seront enregistrés dans l'ordinateur de bord de la voiture lorsque les clients seront eux-mêmes au volant, » ajoute Ulf Nordström.

Améliorer les performances de l'ensemble de la gamme

Les améliorations apportées par Volvo aux caractéristiques environnementales de sa gamme ne

se limitent pas aux versions DRIVE. Les mesures de réduction de la consommation propres à ces véhicules bénéficieront également au reste de la gamme. Par ailleurs, dans les deux prochaines années, toutes les boîtes automatiques des versions à venir permettront de gagner entre 5 et 7 % en consommation.

« Notre objectif est de proposer des véhicules ayant le niveau d'émissions de CO₂ le plus faible de leur catégorie. La technologie DRIVE est le symbole de cette volonté. Les voitures portant ce badge sont celles sur lesquelles nous avons réalisé les progrès les plus nets. Cela étant, le critère de réduction de la consommation englobe l'intégralité de nos produits et de nos groupes motopropulseurs. En proposant un portefeuille produits élargi offrant le choix entre économie et puissance, nos clients ont la liberté de choisir leur niveau d'empreinte écologique, » explique Peter Ewerstrand.

**TARIFS
GAMME
VOLVO
DRIVE**

Prix TTC (assistance 3 ans incluse)

	Puiss	BV	CO ₂ rejeté (g)	CV	Kinetic	Feeling	Momentum	Summum	Xenium	Premium Edition
C30 1.6D DRIVE	110 ch	BM 5 104	5	-	-	-	-	-	-	20 990 €
Start/Stop										
S40 1.6D DRIVE	110 ch	BM 5 104	5	24 550 €	25 950 €	27 250 €	30 200 €	-	-	-
Start/Stop										
V50 1.6D DRIVE	110 ch	BM 5 104	5	26 050 €	27 450 €	28 750 €	31 775 €	-	-	-
Start/Stop										
V70 1.6D DRIVE	110 ch	BM 5 129	6	33 200 €	-	34 950 €	-	-	-	-
Start/Stop										
S80 1.6D DRIVE	110 ch	BM 5 129	6	31 000 €	-	33 250 €	-	-	-	-
Start/Stop										
XC60 2.4D DRIVE	175 ch	BM 6 159	10	34 350 €	-	35 700 €	39 900 €	43 300 €	-	-
XC70 2.4D DRIVE	175 ch	BM 6 159	10	38 900 €	-	41 150 €	46 600 €	49 650 €	-	-

Mots clés:

Communiqués, Environnement, S40, S80, V50, V70, XC60, XC70, C30

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).