

Communiqués

Nov 04, 2009 | ID: 42512

NOUVEAUTÉS ET ÉVOLUTIONS DE LA GAMME VOLVO NOUVEAUX TARIFS AU 28 OCTOBRE 2009

Volvo fait évoluer sa gamme de modèles et sa grille de tarifs. Les principaux changements répertoriés sont indiqués, modèle par modèle.

VOLVO S40 et V50

Les berlines S40 et breaks V50 proposent une finition haut de gamme pour un plaisir de conduite intense, tout en gardant une longueur d'avance dans le domaine des émissions de CO₂.

Evolutions et changements

- Le moteur 1.8 F Flexifuel de 125 ch disparaît de la gamme au profit du 2.0 F Flexifuel de 145 ch qui est proposé au même prix que le 2.0 essence de 145ch.
- La motorisation 2.0D 136 ch à boîte manuelle est dorénavant équipée du filtre à particules de série. Tous les moteurs diesel disposent donc maintenant d'un filtre à particules de série.
- Les incrustations Blanc Virtuel sont remplacées par les toutes nouvelles incrustations nacrées.
- Deux nouvelles jantes, issues du face lift des C30 et C70 apparaissent au catalogue : Convector 16" Argent Brillant et Styx White 17" blanche.
- Le Volvo On Call est dorénavant compatible avec la connexion Bluetooth.

Grâce à leur dispositif Stop & Start avec récupération d'énergie au freinage, les Volvo S40 et V50 1.6D 110ch DRIVe restent les meilleurs de leur catégorie, avec une consommation de 3,9l/100km, et des émissions de 104 g CO₂/ km seulement, une performance exceptionnelle pour ces deux véhicules familiaux.

Tarifs

La gamme S40 s'inscrit désormais dans une fourchette allant de :

- Pour les moteurs essence : 22 200 € (Kinetic, 1.6, 100 ch, BM5, 169 g CO₂/km, 06 cv) à 41 250 € (Summum, T5 AWD, 230 ch, Geartronic 5, 229 g CO₂/ km, 15 cv)
- Pour les moteurs Diesel : 24 250 € (Kinetic, 1.6D, 110 ch, BM5, 119 g CO₂/km, 06 cv) à 36 000 € (Summum, D5, 180 ch, Geartronic 5, 184 g CO₂ /km, 11 cv).

La gamme V50 s'inscrit désormais dans une fourchette allant de :

- Pour les moteurs essence : 23 700 € (Kinetic, 1.6, 100 ch, BM5, 169 g CO₂/km, 06 cv) à 42 825 € (Summum, T5 AWD, 230 ch, Geartronic 5, 229 g CO₂/ km, 15 cv).
- Pour les moteurs Diesel : 25 750 € (Kinetic, 1.6D, 110 ch, BM5, 119 g CO₂/km, 06 cv) à 37 575 € (Summum, D5, 180 ch, Geartronic 5, 184 g CO₂ /km, 11 cv).

VOLVO V70 et XC70

Entre Volvo et les breaks, c'est une longue histoire qui dure depuis 1953. Les deux modèles phares de la gamme actuelle, V70 et XC70, ne manquent pas d'arguments quant à leur volume de chargement, leur confort et leur sécurité exemplaires.

Evolutions et changements

- Arrêt de la production des versions Volvo Ocean Race sur V70 et XC70.
- Le V70 DRiVe est maintenant disponible en finition Summum.
- La radio numérique terrestre intègre la liste des options.
- Lancement de la version 2.4D 163 ch AWD boîte manuelle sur XC70.

Tarifs

La gamme V70 s'inscrit désormais dans une fourchette allant de :

- Pour les moteurs Diesel : 33 900 € (Kinetic, DRiVe, 110 ch, BM5, 129 g CO₂/km, 06 cv) à 51 000 € (Summum, D5 AWD, 205 ch, Geartronic 6, 198 g CO₂/km, 13 cv).
- Pour les moteurs essence : 35 100 € (Kinetic, 2.0, 145 ch, BM5, 206 g CO₂/km, 09 cv) à 57 720 € (Summum, T6 AWD, 285 ch, Geartronic 6, 270 g CO₂/km, 20 cv).

Avec des prestations haut de gamme et une habitabilité imbattable, le V70 DRiVe est le break le plus respectueux de l'environnement de sa catégorie, puisqu'il n'émet que 129 g CO₂/km, lui permettant de profiter d'un bonus de 200 € à l'achat.

La gamme XC70 s'inscrit désormais dans une fourchette allant de :

- Pour les moteurs Diesel : 39 600 € (Kinetic, 2.4D DRiVe, 175 ch, BM6, 159 g CO₂/km, 10 cv) à 55 250 € (Xénium, D5 AWD, 205 ch, Geartronic 6, 199 g CO₂/km, 13 cv).
- Pour les moteurs essence : 53 750 € (Momentum, T6 AWD, 285 ch, Geartronic 6, 269 g CO₂/km, 20 cv) à 62 250 € (Xénium, T6 AWD, 285 ch, Geartronic 6, 269 g CO₂/km, 20 cv).

VOLVO S80

Le vaisseau amiral de la marque poursuit sa carrière et continue d'imposer son idée du luxe scandinave. Confort et raffinement sont toujours les maîtres mots de cette berline statutaire haut de gamme.

Evolutions et changements

- La S80 DRiVe 129 g CO₂/km est maintenant disponible en finition Summum.
- La radio numérique terrestre intègre la liste des options.

Tout comme le V70, la S80 DRiVe est la berline la plus respectueuse de l'environnement de sa catégorie, puisqu'elle n'émet que 129 g CO₂/km, lui permettant de profiter d'un bonus de 200 € à l'achat.

Tarifs

La gamme S80 s'inscrit désormais dans une fourchette allant de :

- Pour les moteurs Diesel : 31 700 € (Kinetic, DRiVe, 110 ch, BM5, 129 g CO₂/km, 06 cv) à 56 250 € (Executive, D5 AWD, 205 ch, Geartronic 6, 194 g CO₂/km, 13 cv).
- Pour les moteurs essence : 32 750 € (Kinetic, 2.0, 145 ch, BM5, 199 g CO₂/km, 09 cv) à 70 000 € (Executive, V8, 315 ch, Geartronic 6, 284 g CO₂/km, 23 cv).

VOLVO XC60

Petit frère du XC90, le XC60 avec City Safety de série, ne manque pas d'atouts pour se faire une belle place dans le segment des SUV compacts de luxe. Il reflète tout le savoir-faire de Volvo et présente, avec la nouvelle finition R-DESIGN, un caractère marqué qui séduira de nouveaux adeptes du style scandinave.

Evolutions et changements

- Lancement d'une nouvelle version 2.4D 163 ch AWD boîte manuelle ;
- Lancement de la nouvelle finition R-DESIGN.
- La radio numérique terrestre intègre la liste des options.

Tarifs

La gamme XC60 s'inscrit désormais dans une fourchette allant de :

- Pour les moteurs Diesel : 34 950 € (Kinetic, 2.4D, 175 ch, BM6, 159g CO₂/km, 10 cv) à 48 800 € (Xénium, D5 AWD, 205 ch, Geartronic 6, 199 g CO₂/km, 13 cv).
- Pour les moteurs essence : 40 900 € (Kinetic, 3.2 AWD, 238 ch, Geartronic 6, 267 g CO₂/km, 17 cv) à 54 350 € (Xénium, T6, 285 ch, Geartronic 6, 274g CO₂/km, 20 cv).

Equippé de son moteur 5 cylindres diesel développant 175 ch, et n'émettant que 159g CO₂/km (neutre en bonus/malus), le XC60 DRIVE se démarque de ses concurrents comme un SUV à la fois performant et respectueux de son environnement.

VOLVO XC90

Avec son style athlétique et haut de gamme, le XC90 continue de séduire une clientèle à la recherche d'un SUV à la tenue de route souveraine, et à l'équipement pléthorique.

Evolutions et changements

- Fraîchement remanié, le XC90 se pare de barres de toit couleur aluminium, de contours de compteurs chromés et il adopte le nouveau logo Volvo "Ironmark" avantageusement souligné par un insert chromé sous la calandre.
- Dorénavant équipé en 7 places de série, le XC90 propose un équipement standard des plus complets composé notamment d'une peinture métallisée, d'une sellerie cuir select et de jantes Situla de 18".
- Remplacement de la finition Momentum par la série spéciale Premium Edition qui reprend la dotation de la finition Momentum
- A partir de Summum, le XC90 reçoit une plaque de protection avant couleur aluminium, des inserts chromés sous les feux avant et arrière, une sortie d'échappements chromée et des inserts chromés sur les montants C
- Le très performant ensemble multimédia RSE est proposé de série sur la finition Xénium et Executive (le Rear Seat Entertainment est le nec plus ultra des dispositifs de divertissement pour les passagers de la banquette arrière. Il comprend deux écrans LCD au format wide screen 7" avec un lecteur DVD inclus, deux casques sans fil, et une prise auxiliaire pouvant accueillir consoles de jeux, lecteurs MP3, lecteur DVD auxiliaire...).
- Suppression de la série spéciale Volvo Ocean Race

Tarifs

La gamme XC90 s'inscrit désormais dans une fourchette allant de :

- Pour les moteurs essence : **51 450 €** (Premium Edition, 3.2 AWD, 238 ch, Geartronic 6, 289 g CO₂/km, 17 cv) à 75 250 € (Executive, V8, 315 ch, Geartronic 6, 322 g CO₂/km, 24 cv).
- Pour les moteurs Diesel : 47 350 € (Premium Edition, D5 AWD, 185 ch, BM6, 219 g CO₂/km, 12 cv) à 63 800 € (Executive, D5 AWD, 185 ch, Geartronic 6, 224 g CO₂/km, 12 cv).

Nb: Concernant les modèles C30 et C70, merci de bien vouloir vous reporter aux communiqués du 28/10/2009

Mots clés:

Communiqués,S40,S80,V50,V70,XC60,XC70,XC90

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).