

Communiqués

Feb 23, 2010 | ID: 31958

LE SYSTEME DE SECURITE ACTIVE DE VOLVO CARS VAINQUEUR AUX TESTS DE L'ADAC

LE SYSTEME DE SECURITE ACTIVE DE VOLVO CARS VAINQUEUR AUX TESTS DE L'ADAC

Le club automobile le plus important du monde, l'ADAC allemand, a soumis différents régulateurs de vitesse adaptatifs à des tests comparatifs approfondis. Le Volvo XC60 a clairement remporté l'épreuve face à cinq autres modèles.

« L'ADAC a effectué une évaluation globale portant sur le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) l'Alerte de Distance ainsi que le City Safety. C'est à ma connaissance la première fois que des tests évaluent l'effet combiné de ces fonctions au service de la sécurité », souligne Jonas Ekmark, patron du Centre de Sécurité Active de Volvo Cars.

Dans son rapport d'essais, l'ADAC stipule : *« Le système Volvo surclasse tous les autres dispositifs en ce sens qu'il met systématiquement l'accent sur la prévention de l'accident. Le conducteur est averti d'un danger au moyen de clignotements rouges projetés sur le pare-brise. A faible allure, en-deçà de 30 km/h, la technologie laser supplémentaire intégrée au dispositif, baptisée City Safety, reconnaît aussi les véhicules à l'arrêt et, face à un risque d'accident, freine à temps pour stopper la voiture ».*

« Notre engagement : la meilleure sécurité possible »

« Il est judicieux que l'ADAC se soit penché sur notre système de prévention systématique des accidents. Offrir la meilleure sécurité possible, c'est là notre engagement vis-à-vis du consommateur », poursuit Jonas Ekmark.

L'exceptionnel intérêt du City Safety tient au fait que ce système est non seulement unique au monde, mais également qu'il équipe en série l'actuel Volvo XC60.

L'ADAC souligne une autre caractéristique du régulateur de vitesse et distance adaptatif : *« Même si l'ACC est désactivé, le conducteur est alerté efficacement, de façon non intrusive, s'il ne respecte pas la distance de sécurité ».*

L'ACC de la nouvelle S60 : une fonction supplémentaire en première mondiale

Le régulateur de vitesse adaptatif ACC est actuellement disponible sur les Volvo XC60, Volvo XC70, Volvo V70 et Volvo S80. Il sera également proposé sur la nouvelle Volvo S60, qui fête sa première mondiale début mars au Salon de Genève.

Le régulateur ACC de la nouvelle S60 s'enrichit d'une première mondiale : la Détection Piéton avec freinage automatique à pleine puissance. Ce système déclenche un freinage automatique face aux piétons pour éviter une collision jusqu'à 35 km/h. Tout comme le XC60, la nouvelle S60 est équipée en série du City Safety.

Dans le test comparatif de l'ADAC figuraient également l'Audi A4, la Volkswagen Passat CC, la Honda Accord, la Lexus IS et la Ford Mondeo.

L'ADAC (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club), le club automobile le plus important du monde, compte 16 millions d'adhérents.

Mots clés:

Volvo XC60, Corporate News, Press Releases, 2010, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

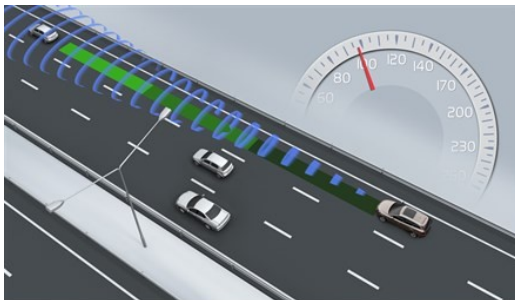
PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



ACC - Adaptive Cruise Control



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).