

Communiqués

Feb 26, 2010 | ID: 32021

C'ETAIT IL Y A 25 ANS... UNE NOUVELLE VOLVO AU SALON DE GENEVE : CLASSE ITALIENNE ET INGENIERIE SUEDOISE

C'ETAIT IL Y A 25 ANS... UNE NOUVELLE VOLVO AU SALON DE GENEVE : CLASSE ITALIENNE ET INGENIERIE SUEDOISE

En mars 1985, Volvo Car Corporation présentait le fruit d'une nouvelle coopération entre la Suède et l'Italie dans le domaine du luxe : la Volvo 780, dessinée et construite par Bertone à Turin. L'événement s'est produit sur le stand Volvo Cars au Salon de Genève.

Des coupés Volvo réalisés en petites séries pour couronner la gamme existaient depuis le début des années soixante. Volvo a très tôt compris l'importance d'élargir son offre à de nouveaux segments de marché grâce à de tels modèles, suscitant ainsi davantage d'intérêt de la clientèle pour sa gamme de voitures moins exclusive.

Cette démarche a bien fonctionné avec les séries 1800 qui furent produites pendant quelque trente ans et totalisèrent près de 48 000 unités vendues. Ce fut également le cas pour la locomotive des séries 240/260, la 262 Coupé.

La 262 Coupé, dessinée et construite en Italie par Carrozzeria Bertone, fut commercialisée en 1977. Quand la génération suivante de Volvo, les 760/740, fut lancée au début des années quatre-vingt, Volvo ne tarda pas à reproduire cette stratégie : les deux versions, berline et break, furent bientôt suivies d'un coupé exclusif.

Un modèle entièrement nouveau

Si la 262 Coupé ne présentait que de légères modifications extérieures, la 780 était en revanche un modèle foncièrement nouveau qui ne partageait aucune pièce de carrosserie avec toute autre Volvo 4 ou 5 portes existante. Là encore, Bertone était le maître d'oeuvre du dessin et assumait la fabrication dans son usine de Turin. La voiture fut lancée au Salon de Genève en mars 1985.

« Avec la 780, nous proposons une élégante voiture de tourisme avec un design spécifique, des solutions et des détails exclusifs et un programme de motorisation unique axés sur le confort », expliquait à l'époque, dans le dossier de presse, Carleric Häggström, alors directeur du marketing de Volvo Car Corporation.

Confort, c'est bien le qualificatif qui résumait parfaitement la voiture. Sans être raffinée à l'excès, elle n'en était pas moins très confortable, de présentation luxueuse et pourvue de bon nombre d'équipements et accessoires en série.

Le double de prix d'une 760 GLE

Les commandes électriques étaient omniprésentes : sièges, vitres, rétroviseurs extérieurs, toit ouvrant. La voiture était équipée de la climatisation, de l'ABS, d'un correcteur d'assiette automatique, d'un ordinateur de bord et d'un équipement audio dernier cri. Sans doute était-elle chère, affichée à 290.000 couronnes suédoises, soit le double de prix d'une 760 GLE.

Trois motorisations étaient proposées : le V6 de 2.8 L, un 4-cylindres turbocompressé et le 6-

cylindres en ligne en vigueur chez Volvo à l'époque. Aucun de ces moteurs, cependant, n'était en mesure de propulser la voiture à 200 km/h, seuil de vitesse psychologique sur les autoroutes allemandes. C'était pourtant un modèle exclusif, confortable et silencieux. Mais il était surtout destiné aux Etats-Unis et au Japon, ainsi qu'à quelques marchés européens, Suède en tête.

La Volvo 780 Coupé Bertone fut produite jusqu'en 1990 sans modifications extérieures majeures. Techniquement, elle se maintint au niveau de la 760 et reçut une suspension arrière indépendante au millésime 1988. Elle finit également par se voir reconnaître le statut de voiture culte, apanage habituel des modèles exclusifs. La 780 Coupé Bertone ne fut fabriquée qu'à 8.518 exemplaires. Aujourd'hui, c'est une voiture très prisée des collectionneurs européens et américains.

Pour de plus amples informations sur les Volvo classiques, rendez-vous sur : www.volvocars.com/heritage ou contactez Claes Rydholm, tél : + 46 31 594526.

Mots clés:

780, Press Releases, Product News, 1985

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

