

Communiqués

May 05, 2010 | ID: 32512

REMISE A NIVEAU MOTEURS ET BASSES CONSOMMATIONS SUR LA GAMME VOLVO 2011

La nouvelle motorisation 5-cylindres 2 L turbodiesel D3 introduite sur la nouvelle Volvo S60 est maintenant disponible sur l'ensemble de la gamme Volvo. Parallèlement, les 6-cylindres essence bénéficient eux aussi d'une remise à niveau.

« Les nouvelles motorisations offrent un agrément de conduite renouvelé sur l'ensemble de la gamme. En outre, nos efforts acharnés pour réduire les émissions de dioxyde de carbone ont également pour effet de réduire la consommation de carburant », explique Magnus Jonsson, Vice-Président Senior en charge du Développement Produit de Volvo Cars.

Dans son principe, le nouveau cinq-cylindres D3 est identique au réputé 2.4 L Diesel, mais avec une cylindrée abaissée grâce à une course réduite pour optimiser la consommation de carburant. Le moteur a été retravaillé pour abaisser la consommation et le système d'injection est pourvu d'un nouveau type d'injecteur piézo par rapport au moteur D5. Grâce à la rapidité et la précision exceptionnelles des pulses d'injection qu'ils procurent à haute pression, ces injecteurs favorisent une combustion extrêmement efficace et font chuter la consommation. Afin d'améliorer les qualités routières de la voiture, le turbocompresseur a été encore optimisé pour muscler le couple à bas régime.

Sur les Volvo S80, V70, XC70 et XC60, la motorisation Diesel 2.0 L D3 nouvellement développée délivre 163 ch et 400 Nm de couple.

Consommation de carburant (cycle mixte européen, chiffres provisoires) et émissions de CO₂ :

Modèle	Boîte	Consommation (L/100km)	Emissions de CO ₂ (g/km)
S80 D3	Manuelle	5,3	139
V70 D3	Manuelle	5,5	144
XC70 D3	Manuelle	5,9	154
XC60 D3	Manuelle	5,9	154

Les Volvo S80, V70, XC70 et XC60 peuvent également recevoir le très performant moteur D5 qui délivre 205 ch pour un couple de 420 Nm.

Toutes les versions du nouveau 2.0 L turbodiesel sont livrables accouplées à une boîte automatique à 6 vitesses ou à une boîte manuelle à 6 vitesses. Sur le D5, la boîte automatique dispose désormais d'un mode Sport pour une plus grande vivacité de passage des rapports.

Deux versions 2 L sur les C30, S40, V50 et C70

Sur les Volvo C30, S40, V50 et C70, le nouveau 2.0 L turbodiesel est prévu en deux niveaux de puissance :

- D4 avec 177 ch et 400 Nm de couple.
- D3 avec 150 ch et 350 Nm de couple. Ce moteur sera introduit dès le printemps sur la C70, puis courant 2010 sur les C30, S40 et V50.

Les deux moteurs D3 and D4 sont conformes à la norme Euro 5 sur les émissions.

Consommation de carburant (cycle mixte européen, chiffres provisoires) et émissions de CO₂ :

Modèle	Boîte	Consommation (L/100km)	Emissions de CO ₂ (g/km)
C30 D4	Manuelle	5.1	134
C30 D3	Manuelle	5.1	134
S40 D4	Manuelle	5.1	134
S40 D3	Manuelle	5.1	134
V50 D4	Manuelle	5.1	134
V50 D3	Manuelle	5.1	134
C70 D4	Manuelle	5.9	154
C70 D3	Manuelle	5.9	154

Toutes les versions du nouveau 2.0 L turbodiesel peuvent recevoir une boîte manuelle à six rapports ou automatique à six rapports.

D2 à 114 g d'émissions de CO₂

Les C30, S40 et V50 sont également disponibles avec la motorisation Diesel 1.6 L D2, elle aussi conforme à la norme Euro 5. Sur les trois modèles, la consommation s'établit à 4.3 L/100 km (cycle mixte européen), ce qui correspond à 114 g/km d'émissions de CO₂. Le moteur délivre 115 ch et 270 Nm de couple et est désormais couplé à une boîte manuelle à 6 vitesses.

Un T6 affuté et un moteur atmosphérique 3.2 L

Les motorisations essence des Volvo S80, V70, XC70 et XC60 ont elles aussi fait l'objet d'une remise à niveau :

- Le six-cylindres turbocompressé T6 d'une cylindrée de 3.0 L offre des performances encore plus affûtées, principalement grâce à la réduction des frottements internes et passe ainsi de 285 ch à 304 ch tout en réduisant sa consommation d'1l/100 km ((33 g de CO₂). Comme sur la nouvelle S60, il délivre désormais 304 ch et pas moins de 440 Nm de couple. Le couple maxi est constant entre 2100 et 4200 tr/min. Il s'en suit de vives accélérations et une belle onctuosité du moteur. La transmission intégrale est proposée en série.
- Le moteur six-cylindres atmosphérique 3.2 L a également fait l'objet d'une remise à niveau. Il bénéficie d'améliorations au niveau de l'arbre à cames ainsi que de frottements internes réduits. Il développe maintenant 243 ch et fournit un couple maxi de 320 Nm. Afin de satisfaire aux normes américaines, il existe aussi une version PZEV (Partial Zero Emission Vehicle - en français, Véhicule à Emissions Quasi Nulles) qui délivre 231 ch et 300 Nm.

Consommation de carburant (cycle mixte européen, chiffres provisoires) et émissions de CO₂ :

Modèle	Boîte	Consommation (L/100km)	Emissions de CO ₂ (g/km)
S80 T6	Auto	9,9	231
S80 3.2	Auto	8,9	208
V70 T6	Auto	10,2	237
V70 3.2	Auto	9,2	214
XC70 T6	Auto	10,6	248
XC60 T6	Auto	10,7	249
XC60 3.2	Auto	9,9	229

Compétitivité accrue

La gamme Volvo s'enrichit encore avec l'année-modèle 2011 ! Des performances moteur en hausse, des consommations en baisse et un niveau d'équipement de série encore amélioré sur la quasi-totalité de la gamme, le tout combiné à des hausses de tarifs contenues et synonyme de compétitivité accrue. Ces améliorations devraient nous permettre de capitaliser sur les bons résultats obtenus depuis le début de l'année avec des immatriculations en hausse de plus de 4% par rapport à la même période de l'année 2009.

Hausse moyenne des tarifs par modèle :

C30 : de + 1 à + 2%

S40 : 0%

V50 : 0%

C70 : de + 1 à + 2%

XC60 : de + 1 à + 2%

S80 : 0%

V70 : + 1%

XC70 : + 1%

XC90 : + 1%

Toutes les nouvelles caractéristiques de la gamme année-modèle 2011 sont d'ores et déjà disponibles, veuillez vous référer aux listes de prix en vigueur.

Mots clés:

Old S60, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), C70, Press Releases, 2011, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).