

Communiqués

Nov 16, 2010 | ID: 35580

LA DETECTION PIETON ET LE NOUVEAU SYSTEME MULTIMEDIA DESORMAIS PROPOSES SUR LE VOLVO XC60

A partir de fin novembre 2010, le Volvo XC60 pourra recevoir le nouveau système de sécurité de Détection Piéton couplé au freinage automatique à pleine puissance.

Parallèlement, le XC60 bénéficie du nouveau système d'infodivertissement introduit sur les Volvo S60 et V60. Toutes les informations s'affichent sur un écran couleur de 7 pouces intégré dans la partie supérieure de la console centrale.

Les nouvelles motorisations GTDI 4-cylindres 1.6 L et 2.0 L à injection directe font maintenant leur entrée sur l'ensemble de la gamme Volvo.

La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance, qui a été introduite sur les nouveaux modèles Volvo S60 et V60, est désormais proposée également sur le Volvo XC60. C'est une fonction d'assistance qui aide le conducteur à détecter les situations potentiellement dangereuses et contribue activement à éviter le scénario cauchemardesque d'une collision avec un piéton.

Les collisions avec les piétons sont devenues monnaie courante dans la densité croissante de la circulation. A titre d'exemple, 16 % des tués de la route en Suède sont des piétons. Le chiffre équivalent est de 11 % aux Etats-Unis, 13% en Allemagne, et grimpe à 25 % en Chine. En 2009, en France, 12 % des personnes tuées sur la route étaient des piétons.

Alerte d'abord, freinage à pleine puissance ensuite

La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance fait appel à une technologie radar et caméra pour détecter la présence de piétons devant la voiture. Le principal but de l'avertissement initial, c'est d'alerter le conducteur / la conductrice pour qu'il /elle puisse freiner ou effectuer une manœuvre d'évitement. En l'absence de réaction du conducteur, la voiture déclenche un freinage automatique à pleine capacité une fraction de seconde avant que la collision ne devienne inévitable. Grâce au freinage automatique, la collision pourra dans certains cas être évitée jusqu'à une vitesse de 35 km/h.

On estime à plus de 20 % la baisse possible du nombre de piétons tués si toutes les voitures étaient équipées d'un système de Détection Piéton couplé à un freinage automatique à pleine puissance. Le chiffre correspondant pour les blessures graves frôle les 30 %. Trois fois sur dix, la collision pourrait être entièrement évitée. Ces estimations reposent sur le scénario de piétons heurtés par l'avant du véhicule.

La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance ne fonctionne pas dans certaines situations, la nuit ou par mauvais temps par exemple, qui dégradent les capacités de la caméra.

La sécurité au volant incombe toujours au conducteur.

La capacité d'éviter aussi les chocs arrière

L'alerte anticollision est également programmée pour réagir si le véhicule en amont est à l'arrêt ou se déplace dans le même sens que la voiture équipée. Dans certaines circonstances, la collision peut être évitée si la différentielle de vitesse entre les deux véhicules est inférieure à 35 km/h.

Cette technologie est opérationnelle à toutes les vitesses.

Côté confort, le Volvo XC60 à boîte automatique bénéficie désormais de la toute dernière version du régulateur ACC, qui maintient un écart prédéfini avec le véhicule en amont. La nouveauté, c'est que le système est également opérationnel à faible allure et jusqu'à l'arrêt du véhicule. La voiture accélère automatiquement quand la file redémarre.

La gamme d'accessoires du XC60 comporte désormais une caméra à angle de vision de 180° logée dans la calandre. Cette caméra offre des avantages appréciables dans les carrefours à faible visibilité et lors des manœuvres de stationnement. Les images de la caméra s'affichent sur l'écran intégré à la console centrale.

Le même système d'infodivertissement que sur les S60 et V60

Le Volvo XC60 s'enrichit d'un système d'infodivertissement entièrement nouveau, où les données relatives au système audio, à la navigation GPS, au téléphone mobile et à diverses autres fonctions, s'affichent sur un écran de 5 ou 7 pouces placé au sommet de la console centrale. Cet écran est par souci de sécurité positionné en hauteur dans le champ de vision du conducteur, pour qu'il n'ait pas à quitter les yeux de la route.

Toutes les fonctions se gèrent via des boutons au volant ou des commandes situées juste en dessous de l'écran couleur que complète une télécommande séparée.

Parallèlement, le XC60 dispose du même type de console centrale et du même choix de systèmes audio que sur les Volvo S60 et V60 lancées récemment.

L'unité audio la plus sophistiquée, Premium Sound, possède un ampli digital 5 x 130 W de Classe D doté de circuits du spécialiste suédois Anaview, un Dolby Digital associé au Dolby Pro Logic II Surround, la toute dernière version MultEQ d'Audyssey Laboratories, ainsi que 12 haut-parleurs. Outre le Premium Sound, assorti d'un écran de 7 pouces, trois autres systèmes audio sont proposés au choix.

Motorisation 2.0 L GTDi sur sept modèles

Les nouvelles motorisations essence GTDi 4-cylindres 1.6 L et 2.0 L peuvent désormais équiper un vaste éventail de modèles dans la gamme Volvo.

Le nouveau moteur T5 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection - injection directe d'essence et turbocompresseur), d'une cylindrée de 2.0 L, délivre pas moins de 240 ch pour un copieux couple de 320 Nm.

Le moteur T5 associé à la boîte automatique Volvo Powershift à 6 rapports est maintenant disponible sur les modèles Volvo S80, V70, XC60, S60 et V60. Dans son principe, la Powershift fonctionne comme deux boîtes manuelles parallèles dotées d'embrayages distincts, au bénéfice de passages de rapports à la volée et d'une consommation maîtrisée.

Le T5 est également proposé accouplé à une boîte manuelle à 6 rapports sur les Volvo S80, V70, S60 et V60.

« Nous avons réussi à faire un moteur quatre-cylindres aussi puissant qu'un bloc 5-cylindres de 2.5 L, mais beaucoup moins gourmand. C'est là un développement heureux tant pour l'environnement et que pour les clients à la recherche de performances élevées et de dynamisme. Cette prouesse s'explique en partie par notre nouveau système turbo breveté spécifiquement conçu pour des moteurs de plus faible cylindrée et moins gourmands », explique Paul Welander, Vice-président exécutif chargé du Développement Produit de Volvo Cars.

Deux nouvelles motorisations GTDi 1.6 L

Deux variantes du nouveau moteur GTDi 1.6 L sont également en cours de lancement : le T4 de 180 ch et le T3 de 150 ch. Le couple est dans les deux cas de 240 Nm, et les deux moteurs offrent d'excellentes capacités d'accélération sur toute la plage de vitesse. La courbe de couple est relativement plate, ce qui procure un bel agrément de conduite.

Le moteur T4 est associé à une boîte Powershift ou une boîte manuelle à 6 rapports sur les Volvo S80, V70, S60 et V60.

Les Volvo S60 et V60 à boîte manuelle bénéficient d'une fonction Stop&Start qui coupe le moteur véhicule à l'arrêt, embrayage relâché et levier de vitesses au point mort. Le moteur redémarre dès que le conducteur enfonce la pédale d'embrayage.

Sur les Volvo S60 et V60, le moteur T3 est proposé uniquement avec une boîte manuelle et la fonction Stop&Start.

Sur les S60 et V60, les deux variantes de boîtes de vitesses comportent un bouton DRIVE au tableau de bord pour activer et désactiver les fonctions d'économie de carburant :

La boîte Powershift est pourvue d'une nouvelle fonction qui désaccouple la transmission lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur, pour laisser la voiture progresser sur sa lancée. Cette

particularité réduit la résistance à l'avancement et contribue à abaisser la consommation. Sur les modèles équipés en boîte manuelle, c'est la fonction Stop&Start qui est gérée par le bouton DRIVE.

Remise à niveau du Diesel du XC90

Sur le Volvo XC90, la motorisation 5-cylindres bénéficie d'une remise à niveau et de performances en hausse tout en abaissant sa consommation. Elle est accouplée à une boîte automatique. Ce Volvo XC90 D5 à transmission intégrale affiche désormais une puissance de 200 ch pour un couple maxi de 420 Nm. La consommation de carburant baisse de 8,5 L/100 km à 8,3 L/100 km (cycle mixte européen).

Cette motorisation se conforme à la norme Euro 5.

Données moteurs GTDi

| Moteur | T5 | T4 | T3 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| Cylindrée | 2.0 | 1.6 | 1.6 |
| Configuration | 4-cyl. en ligne | 4-cyl. en ligne | 4-cyl. en ligne |
| Performances | 240 ch | 180 ch | 150 ch |
| Couple | 320 Nm | 240 Nm | 240 Nm |
| Conso. (L/100 km) / CO ₂ (g/km) | S80 BVM 7,9/184 | 6,9/159 | – |
| | S80 PS 8,3/193 | 7,5/175 | – |
| | V70 BVM 8,1/189 | 7,0/164 | – |
| | V70 PS 8,4/195 | 7,7/179 | – |
| | XC60 PS 8,5/198 | – | – |
| | S60 BVM 7,9/184 | 6,6/152 | 6,6/152 |
| | S60 PS 8,3/193 | 7,4/173 | – |
| | V60 BVM 8,1/189 | 6,7/155 | 6,7/155 |
| | V60 PS 8,3/194 | 7,6/176 | – |

BVM : Boîte manuelle

PS : Powershift

Mots clés:

Old S60, Old V60, V70 (2007), Volvo XC60, Press Releases, 2011, 2012, V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).