

Communiqués

Apr 12, 2011 | ID: 37376

LES VOLVO V70, XC70 ET S80 ANNEE- MODELE 2012 BENEFICIENT DES TOUTES DERNIERES TECHNOLOGIES D'INFODIVERTISSEMENT ET DE SECURITE AINSI QUE DE MOTORISATIONS ENCORE PLUS PERFORMANTES

LES VOLVO V70, XC70 ET S80 ANNEE- MODELE 2012 BENEFICIENT DES TOUTES DERNIERES TECHNOLOGIES D'INFODIVERTISSEMENT ET DE SECURITE AINSI QUE DE MOTORISATIONS ENCORE PLUS PERFORMANTES

Les Volvo V70, XC70 et S80 bénéficient d'un certain nombre d'améliorations et fonctions qui soulignent l'orientation centrale de l'entreprise où la conception des véhicules est entièrement axée sur les besoins et désirs des passagers.

Parmi ces nouvelles caractéristiques figurent le tout dernier système d'infodivertissement Volvo Sensus, une technologie facile à utiliser qui rend la conduite encore plus sûre et plus confortable, ainsi que des motorisations raffinées qui procurent de meilleures performances pour une moindre consommation de carburant et des émissions de CO₂ réduites.

« Ces modèles marquent une nouvelle avancée dans notre détermination à être la marque qui traduit les désirs des acheteurs de voitures de prestiges d'aujourd'hui. Le souci du bien-être des personnes est profondément ancré dans nos origines scandinaves. C'est le point de départ de la création d'un environnement conducteur logique, intuitif et optimisé en ergonomie, qui véhicule un sentiment de maîtrise décontractée », explique Stefan Jacoby, Président & CEO de Volvo Cars.

Le système Volvo Sensus illustre parfaitement la manière dont Volvo Cars soigne l'environnement du conducteur. Le nouveau système d'infodivertissement a fait ses débuts sur les Volvo S60 et V60 en 2010. C'est maintenant au tour des Volvo XC60, V70, XC70 et S80 de bénéficier de cette prestation.

Volvo Sensus : high-tech et ergonomie

Avec le Sensus, toutes les informations s'affichent sur un écran couleur de 5 ou 7 pouces implanté au sommet de la console centrale. L'écran est positionné suffisamment haut pour que le conducteur (ou la conductrice) n'ait pas à quitter les yeux de la route. D'une pression sur le bouton « My Car » placé sur la console, l'utilisateur accède à un ensemble de paramètres intéressant notamment le City Safety, l'alerte anticollision, la détection piéton, le système d'alerte du conducteur, le régulateur de vitesse actif, l'éclairage, les rétroviseurs extérieurs, la climatisation, le verrouillage centralisé et le système audio.

Si le client opte pour un système audio multimédia, le Volvo Sensus s'accompagne alors de l'écran optimisé par un dimensionnement en 7 pouces qui affiche également les informations et pictogrammes relatifs au système de navigation, au téléphone mobile, à la caméra de recul, à la caméra avant panoramique, au lecteur de DVD, à la TV numérique, etc.

La connexion Bluetooth a été optimisée pour permettre non seulement les conversations téléphoniques en mains-libres, mais aussi le streaming musical à partir de votre baladeur compatible Bluetooth favori. Volvo est vraiment la première marque à proposer le streaming musical Bluetooth sur l'ensemble de la gamme.

Une navigation intégrée à commandes vocales ainsi qu'un système de divertissement pour les passagers

arrière sont proposés en option. Ce pack comprend notamment un lecteur DVD, deux écrans de 8 pouces intégrés aux appuie-têtes des sièges avant, des casques sans fil et une télécommande.

Une parfaite maîtrise sans distraction

Toutes les fonctions sont accessibles au moyen de commandes au volant ou de boutons placés juste en dessous de l'écran couleur.

« *Le système Volvo Sensus ne distrait pas l'attention du conducteur. L'idée, c'est d'avoir une technologie suffisamment intuitive pour que l'utilisateur puisse naviguer dans les menus sans avoir au préalable consulté le manuel de bord. Nous sommes parmi les rares constructeurs à proposer au conducteur l'accès à l'ensemble des fonctions du système via des commandes au volant* », explique Lex Kerssemakers, Vice-Président Senior, chargé de la Stratégie Produit et la Gestion de Gammes Véhicules chez Volvo Cars.

Hi-fi de première classe

Le système hi-fi le plus sophistiqué, Premium Sound, comporte un ampli numérique 5x130 W de classe D, un

caisson de basses, le son Dolby digital associé au Dolby Pro Logic II Surround, le tout dernier système des Laboratoires Audyssey Laboratories ainsi que 10 haut-parleurs.

La technologie MultEQ des Laboratoires Audyssey gomme les distorsions provoquées par les propriétés acoustiques de l'habitacle lui-même et produit un son clair et cristallin de qualité supérieure pour tous les occupants du véhicule.

Outre le Premium Sound associé à un écran de 7 pouces, trois autres niveaux de systèmes audio sont proposés. Tous ont été affinés sur mesure à la voiture par les spécialistes maison de Volvo Cars.

Détection Piéton également disponible

La Détection Piéton avec freinage automatique à pleine puissance, présentée précédemment sur les Volvo S60, V60 et XC60, est désormais disponible également sur les Volvo V70, XC70 et S80. Cette assistance, conçue pour permettre au conducteur de détecter les situations dangereuses, peut activement empêcher que se réalise le scénario cauchemar du piéton renversé.

La Détection Piéton avec freinage automatique à pleine puissance repose sur un radar et une caméra qui surveillent les piétons devant la voiture. Le système envoie au préalable une alerte au conducteur pour l'inciter à freiner ou faire un écart afin d'éviter le piéton. En l'absence de réaction du conducteur, la voiture déclenche un freinage automatique à pleine capacité une fraction de seconde avant que la collision ne devienne inévitable. Grâce au freinage automatique, les collisions pourront dans certains cas être évitées aux vitesses inférieures à 35 km/h.

On estime que si toutes les voitures étaient pourvues de la Détection Piéton avec freinage automatique à pleine puissance, le nombre de piétons tués pourrait baisser de plus de 20%. Les blessures graves chuteraient de près de 30%. Et, trois fois sur dix, la collision pourrait être carrément évitée. Cet équipement révolutionnaire est en série sur les finitions Xénium et Executive, et proposé à un prix attractif dans le pack Aide à la Conduite.

Le fonctionnement de la Détection Piéton avec freinage automatique à pleine puissance peut être affecté dans certaines conditions, en particulier dans le noir et par temps bouché.

Régulateur ACC opérationnel jusqu'à l'arrêt complet

Le système d'alerte anticollision a également été paramétré pour répondre à des situations de type véhicule en amont arrêté ou se déplaçant dans le même sens. La collision pourra même être évitée dans certains cas, sous réserve d'une différence de vitesse entre les deux véhicules n'excédant pas 35 km/h.

Côté confort, les Volvo V70, XC70 et S80 équipés d'une boîte automatique peuvent désormais recevoir la toute dernière version du régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC doté de la fonction "embouteillage", qui maintient automatiquement une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède.

Ce qui est nouveau, c'est le fonctionnement du système maintenant jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. La voiture réaccélère ensuite automatiquement dès que la file se remet à avancer.

Le City Safety en série

Autre nouveauté, le City Safety désormais proposé en série sur les trois modèles. Ce système peut atténuer la sévérité d'un choc arrière à faible allure, voire carrément l'éviter jusqu'à une vitesse de 30 km/h.

Le City Safety surveille les véhicules en amont au moyen d'un capteur laser incorporé au dos du rétroviseur intérieur au sommet du pare-brise. La voiture déclenche un freinage automatique si le conducteur ne réagit pas à temps au moment où le véhicule en amont ralentit ou s'immobilise, où lorsque la voiture s'approche trop rapidement d'un objet immobile.

Si l'écart de vitesse relative entre les deux véhicules est inférieur à 15 km/h, la collision pourra être complètement évitée. Si la différence de vitesse est comprise entre 15 et 30 km/h, la vitesse d'impact sera réduite pour limiter les conséquences de la collision.

Nouveautés intérieures et extérieures

Liste non exhaustive des nouveautés sur les Volvo V70, XC70 et S80 :

- Nouvelles teintes de carrosserie Bleu Biarritz (V70 et S80) et Bronze Etincelant (XC70).
- Nouveau dessin des projecteurs. Phares directionnels actifs double Xénon en option.
- Clignotants à LED intégrés dans les rétroviseurs extérieurs (V70 et S80).
- Deux nouvelles jantes pour les V70 et S80, une pour le XC70. Dans l'habitacle, console centrale redessinée et intégration de l'interface Sensus
- Deux nouveaux coloris de sellerie : Bordeaux Sangiovese (V70 et S80) et Beige (V70, XC70 et S80).
- En outre, nouveau volant Sport à 3 branches, nouvelles incrustations et éclairage intérieur modifié à technologie LED.

Performances accrues et consommations en baisse

Les Volvo V70, XC70 et S80 reçoivent les versions affûtées des turbodiesels 5-cylindres D5 et D3. Sur le moteur D5, les motoristes de Volvo Cars ont réussi à booster la puissance et le couple, qui passent de 205 ch / 420 Nm à 215 ch / 440 Nm, tout en faisant chuter la consommation et les émissions de CO₂ de 8% sur S80 à 18% sur XC70 ! Ainsi, la Volvo S80 D5 à boîte manuelle ne consomme plus désormais que 4,9 L/100 km (cycle mixte), ce qui correspond à un niveau record de 129 g de CO₂/km.

Information détaillée sur les motorisations et transmissions fait l'objet d'un communiqué de presse séparé.

Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2012, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).