

Communiqués

May 09, 2011 | ID: 41800

LE VOLVO V50 DRIVe REMPORTE LE PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2011, CATEGORIE DIESEL PLUS DE 100 CH

Le deuxième prix Auto Environnement organisé par la MAAF vient d'élire le Volvo V50 DRIVe dans la catégorie très prisée en France des Diesel de plus de 100 ch. Cette récompense décernée par un assureur de référence, permet ainsi au véhicule familial Volvo de bénéficier du « Pur Bonus », une réduction spécifique des tarifs de la prime d'assurance.

Le Prix Auto Environnement de MAAF Assurances réunit un Jury de journalistes qui décerne les prix dans 6 catégories de motorisation en fonction des informations techniques remises par les constructeurs automobiles participants, ainsi que sur une grille de critères spécifiques établie par MAAF (émissions de CO₂, rejets d'oxydes d'azote et d'hydrocarbures pour les motorisations essence, émissions de CO₂, rejets d'oxydes d'azote et particules pour les motorisations diesel).

« Cette récompense, obtenue par notre V50 DRIVe dans une catégorie représentant un volume important des ventes de véhicules en France, est une véritable reconnaissance du travail réalisé depuis de nombreuses années par les ingénieurs Volvo en faveur de la protection de l'environnement » déclare Pascal Bellemans Président de Volvo Automobiles France. *« Pour notre marque, qui a débuté l'année avec des ventes en hausse de + 38 % sur le premier quadrimestre par rapport à la même période de l'année dernière, il s'agit là d'un encouragement supplémentaire auquel je veux associer le réseau ».*

« La gamme des Pur Bonus lancée en 2005 reflète la volonté de MAAF Assurances d'inscrire dans son activité un engagement concret de lutte contre les pollutions et son rôle en faveur de la protection environnementale en tant qu'assureur » ajoute, de son côté, Yannick Picard, Directeur du Département Développement Durable de MAAF. Concrètement, toute personne qui assurera chez MAAF Assurances un V50 DRIVe Start/Stop bénéficiera donc du « Pur Bonus » auto, soit une réduction de 100 euros, sur sa première cotisation d'assurance automobile.

Le Volvo V50 DRIVe Start/Stop fait partie des trois modèles Volvo - avec C30 et S40 - équipés du moteur Diesel 1.6 L retravaillé pour satisfaire à la norme Euro 5 sur les émissions à l'échappement, norme entrée en vigueur en janvier 2011. Grâce aux effets conjugués des progrès accomplis sur le moteur, de l'adoption d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports et de la fonction Start/Stop, les ingénieurs motoristes de Volvo ont pu réduire les émissions de CO₂ de 104 g/km à 99 g/km.

En plus des Volvo C30, S40 et V50, deux autres modèles affichent des émissions de CO₂ qui se situent sous la barre des 120 g/km : la Volvo V70 (119 g) et la Volvo S80 (119 g). Début 2011, ils seront rejoints par la Volvo S60 (en dessous de 115 g) et la Volvo V60 (en dessous de 119 g).

Informations sur la consommation (l/100km) :

- Cycle Urbain : 4.3
- Cycle Extra Urbain : 3.5
- Cycle Mixte : 3.8

Informations sur les émissions de gaz selon la norme EURO 5 en vigueur depuis le 01/10/2009 :

- Emission de CO₂(g/km) : 99
- Nox (mg/km) : 138.6
- Particules (mg/km) : 0.9
- HC + Nox (mg/km) : 150.6

Composition du Jury du Prix MAAF Auto Environnement 2011

- Yannick Picard Président
- Emilie Binois (Autoactu.com)
- Pascal Boulanger (TF1 / LCI)
- Christophe Bourroux (RTL)
- Bertrand Debeuret (Autodeclics.com)
- Didier Laurent (L'Argus de l'Automobile)
- Jean-Luc Moreau (RMC / Autobio)
- Pascal Pennec (Auto Plus)
- Brice Perrin (L'Auto Journal)
- Guillaume Zambaux (Le Parisien -Aujourd'hui en France)

Mots clés:

V50, Awards, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).