

## Communiqués

May 20, 2011 | ID: 38313

# Volvo XC60 - Année-modèle 2012

## Volvo XC60 - Année-modèle 2012

**Le XC60 est le challenger audacieux, sportif et musclé de Volvo sur le segment des SUV premium de taille moyenne. La voiture est chargée d'émotion et d'énergie. Le Volvo XC60 présente une vraie personnalité de crossover, associant le caractère d'une voiture traditionnelle avec celui d'un véhicule tout chemin, tourné vers une clientèle jeune, urbaine adoptant un style de vie actif.**

**Le XC60 a été amélioré avec le système d'infodivertissement Volvo Sensus - et le crossover peut être commandé avec le Système de détection des piétons avec freinage à pleine puissance.**

### EXTERIEUR

#### Un dessin caractéristique

Dans sa partie inférieure, la carrosserie développe un aspect musclé évoquant un corps athlétique, qui s'appuie sur une haute garde au sol et des roues de grande taille. Au-dessus, les lignes élancées affichent le charisme sportif d'un coupé.

Le dessin séduisant et élégamment façonné apparaît de façon particulièrement claire lorsque le XC60 est vu de profil. La carrure de la voiture est exceptionnellement athlétique.

Les grandes roues, les ailes audacieuses et la teinte plus foncée de la partie basse de la carrosserie soulignent l'aspect musclé de la voiture, alors que les lignes dynamiques et aériennes du pavillon évoquent le caractère d'un coupé sportif.

Le dessin de la partie arrière est caractérisé par des feux dont la technologie s'appuie sur la micro-optique et les LED. Les lampes, qui émettent la lumière de façon particulière, rehaussent le design Volvo caractéristique.

La gamme de jantes a été étendue, avec une nouvelle version 18 pouces à six branches doubles.

#### Rails de toit intégrés

Les rails de toit apportent une impression de solidité et de fermeté. Ils sont disponibles en deux versions - Anthracite (standard) ou fini métallique satiné - et intégrés sur la voiture à l'usine.

#### Audacieux R-Design

L'allure audacieuse du Volvo XC60 R-Design irradie un vrai plaisir de conduite - son châssis sportif et sa direction directe sont là pour que la réalité soit à la hauteur de l'apparence.

Le modèle R-Design présente déjà l'aura sportive du XC60 tout en affichant une personnalité encore plus raffinée, aussi bien sur le plan de la conduite que sur celui du design.

Le châssis R-Design est plus rigide. Il offre un amortissement plus ferme et des caractéristiques de conduite plus affirmées - sans compromettre le confort. Tous les occupants peuvent profiter d'un comportement agréable, lors d'un long et plaisant voyage, sur tous types de revêtement.

#### Teintes extérieures

Les teintes suivantes sont disponibles pour le Volvo XC60 :

- Rouge Flamenco Métallisé 702
- Gris Seashell Métallisé 484
- Noir 019
- Blanc Glace 614
- Gris Argent Métallisé 426

- Noir Saphir Métallisé 452
- Bleu Barents Métallisé 466
- Argent Électrique Métallisé 477
- Blanc Cosmique Métallisé 481
- Gris Savile Métallisé 492
- Vert Citronné Métallisé 495
- Bronze Terre Métallisé 494
- Rouge Passion 612 (seulement sur R-Design)

## **INTERIEUR**

### **Un intérieur orienté vers le conducteur**

L'intérieur est tourné vers le conducteur et conçu pour faire naître une impression de dynamisme. Les lignes courant sur les surfaces intérieures créent un lien entre les différents panneaux, établissant un style harmonieux sous forme de "boucles". Des lignes épaisses et fines contribuent à la personnalité du XC.

La console centrale flottante, caractéristique, apporte une touche de dynamisme et de sportivité. Elle est légèrement orientée vers le conducteur, pour renforcer la dynamique qui l'entoure. La forme en "X" visible sur les sièges et leurs dossiers rehausse cette impression énergique.

### **Volvo Sensus - Le meilleur de l'infodivertissement**

Volvo Sensus est un excellent exemple de la façon dont Volvo soigne l'environnement du conducteur. Toutes les informations sont regroupées sur un écran couleur de cinq ou sept pouces, placé dans la partie supérieure de la console centrale. L'écran est suffisamment haut pour permettre au conducteur ou à la conductrice de le consulter sans quitter la route des yeux. Le conducteur a accès à toutes les fonctions du système grâce à des commandes au volant, ou par des boutons placés juste sous l'écran.

Si le client opte pour un système audio multimédia, Volvo Sensus offre des performances meilleures encore, grâce au grand écran de sept pouces qui affiche informations et images du système de navigation, du téléphone, de la caméra de recul, de la caméra panoramique, du lecteur de DVD, de la télévision numérique, etc.

La connexion Bluetooth a été améliorée pour permettre non seulement les conversations téléphoniques en mode mains libres, mais aussi la réception de musique depuis un lecteur portable relié Bluetooth. Volvo est la seule marque qui offre la réception musicale Bluetooth sur tous les modèles de sa gamme.

### **Restez en contact avec l'application mobile**

Une autre nouveauté est une application qui permet au conducteur de rester en contact avec la voiture garée, via un iPhone ou un Smartphone Android. L'application est une extension de Volvo On Call, qui est représentée dans 12 pays européens ainsi qu'en Russie et au Brésil.

Aujourd'hui, le système a été réinventé. Les propriétaires de toutes les nouvelles Volvo modèle 2012 équipées de Volvo On Call peuvent télécharger la nouvelle application qui ouvre toute une gamme de possibilités de connexions. L'app mobile est gratuite et peut être téléchargée sur les magasins d'applications iPhone et Android. Elle est conçue pour permettre à l'utilisateur une relation à distance avec la voiture, intuitive et facile à utiliser.

### **Système audio de niveau international**

Le XC60 est équipé du même type de console centrale et de la même gamme de systèmes audio que ceux qui ont été récemment présentés pour les Volvo S60 et V60.

L'ensemble le plus perfectionné, le Premium Sound, comporte un amplificateur numérique 5x130 watts de classe D doté de circuits fournis par les experts suédois Anaview, un dispositif Dolby numérique combiné avec Dolby Pro Surround, le MultEQ dernier cri des laboratoires Audyssey, et 12 haut-parleurs.

Parallèlement à ce Premium Sound haut de gamme, qui est accompagné d'un écran 7 pouces, un choix de trois autres systèmes est disponible sur le XC60.

### **Surface de chargement pratique**

La surface de chargement comporte un plancher verrouillable couvrant deux compartiment de rangement, l'un pour des effets personnels et l'autre pour des objets salissants ou mouillés. La porte arrière empêche la trappe de plancher d'être ouverte lorsque la voiture est fermée et verrouillée.

### **Hayon arrière à commande électrique**

Le hayon arrière à commande électrique en option peut être ouvert automatiquement de trois

manières : à l'aide de la télécommande, à l'aide du bouton situé à droite de la commande de réglage des phares, ou en tirant la poignée du coffre. Le système d'ouverture automatique est particulièrement pratique lorsque vous approchez de la voiture, chargé de sacs de courses.

### **Banquette arrière en trois parties**

La banquette arrière en trois parties (40/20/40) offre deux sièges séparés par un accoudoir situé au milieu, ou trois sièges dotés chacun d'une ceinture de sécurité. Les assises sont fixes et les dossiers peuvent être rabattus individuellement.

## **CHASSIS**

### **Plaisant et confortable**

Avec le nouveau XC60, Volvo va encore plus loin en proposant une voiture qui soit à la fois plaisante à conduire et confortable pour les passagers. Sa forme compacte et sa technique bien maîtrisée permettent au XC60 d'être tout aussi à l'aise sur le macadam urbain que sur les chemins de campagne.

Le nouveau Volvo XC60 est solidement construit, pour pouvoir appréhender tous les types de conditions extérieures. La carrosserie offre une excellente rigidité et les réglages du châssis sportif permettent de contrôler la voiture avec précision. La tendance au roulis est ainsi réduite, même en cas de conduite dans les situations les plus extrêmes.

Le poids est réparti de façon optimale entre l'avant et l'arrière, ce qui contribue à l'équilibre et à la bonne motricité.

### **Transmission intégrale pour une motricité parfaite**

Le Volvo XC60 est équipé en série de la Transmission intégrale Volvo AWD avec fonction Instant Traction (TM), pour garantir la meilleure motricité possible quelle que soit la situation. Grâce à un embrayage contrôlé électroniquement, le système AWD distribue automatiquement la puissance entre les roues avant et arrière. Le système Instant Traction fait passer la puissance des roues avant aux roues arrière en une fraction de seconde, par exemple lors d'un démarrage sur une surface glissante ou instable.

### **Correcteur électronique de trajectoire (DSTC)**

Le Correcteur électronique de trajectoire de Volvo analyse en permanence l'inclinaison de la voiture, ce qui permet de détecter les amorces de dérapage, dès leur apparition. Le système permet de stabiliser la voiture lors de réactions incertaines, particulièrement quand elle est soumise à des forces latérales fortes.

### **Système de contrôle de la transmission en descente (HDC)**

Le système intelligent de contrôle de la transmission en descente (HDC) permet de maîtriser automatiquement la vitesse de la voiture lorsqu'elle descend une route pentue. Ce dispositif donne la possibilité au conducteur de se concentrer complètement sur la conduite à ce moment là. Le conducteur peut contrôler la vitesse avec la pédale de frein ou d'accélérateur, lorsque le système est activé.

### **Châssis actif à suspensions pilotées (Four-C)**

La fonction Four-C de Volvo contrôle les mouvements du châssis et permet de choisir entre plusieurs styles de conduite : Confort, Sport et Advanced.

### **Stabilisateur automatique de remorque (TSA)**

Le Stabilisateur automatique de remorque (TSA) est là pour stabiliser la voiture et sa remorque. Le système détecte les amorces de mise en lacets, un phénomène qui se produit à certaines vitesses, en fonction du poids de la remorque et de la façon dont elle est chargée. Si un tel danger est identifié, le système freine les roues de la voiture individuellement pour contrer cette oscillation. Le Stabilisateur automatique de remorque est amorcé à la vitesse de 60 km/h, jusqu'à 160 km/h.

## **MOTORISATIONS**

### **Moteur T6 plus puissant avec AWD**

Le six-cylindres 3 litres T6 turbo à essence offre des performances encore meilleures, grâce notamment à la réduction des frottements internes. Il développe maintenant 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple, pour des émissions de CO<sub>2</sub> de 249 g/km. Le couple maximum est atteint sur une plage de 2 100 à 4 200 tr/mn, ce qui permet des accélérations vigoureuses et une excellente souplesse de fonctionnement. Il est accolé en série à la transmission intégrale AWD.

### **Moteur 3,2 litres atmosphérique**

Le six-cylindres 3,2 litres atmosphérique a été lui aussi amélioré. Il comporte un vilebrequin modifié et bénéficie d'une réduction des frottements internes, ce qui lui permet de développer maintenant 243 ch, avec un couple maximum de 320 Nm. De façon à se conformer à la réglementation américaine, il existe également une version "véhicule partiellement zéro émission" (PZEV), développant 233 ch et 300 Nm.

### **Nouveaux moteurs à injection directe**

Le XC60 est également disponible avec le moteur T5, 2.0 GTDI (Gasoline Turbocharged Direct Injection), développant 240 ch et un couple de 320 Nm. Le moteur GTDI est accolé à la transmission automatique Volvo Powershift six rapports.

### **D5 amélioré, de 215 ch**

Pour l'année-modèle 2012, le SC60 reçoit des variantes améliorées des cinq-cylindres D5 de D3 Diesel Turbo. Sur le moteur D5, les spécialistes moteurs de Volvo Cars ont fait progresser la puissance et le couple de 205 ch et 420 Nm à 215 ch et 440 Nm, tout en parvenant simultanément à réduire la consommation de 8%. La recherche d'un fonctionnement plus performant associé à une consommation moins élevée et un moindre impact environnemental a amené les ingénieurs à se concentrer sur la réduction des frottements internes au moteur.

### **D3, avec un tempérament plus marqué**

Le moteur D3 offre toujours 163 ch et 400 Nm. Mais le 2 litres Diesel affiche désormais un tempérament plus marqué, grâce au réglage plus précis du turbocompresseur. C'est un excellent exemple de ce que l'amélioration de l'efficacité des moteurs modernes se fait aujourd'hui à des niveaux microscopiques.

### **Un meilleur rendement**

L'amélioration des performances des moteurs Diesel turbo s'accompagne d'une consommation plus basse, pour les deux moteurs.

La consommation (utilisation mixte, normes EU) d'un Volvo XC60 D5 est aujourd'hui de 5,7 l/100km (149 g/km) avec une boîte manuelle, et de 6,8 l/100km (179 g/km) avec une boîte automatique. Les chiffres correspondant pour le moteur D3 (version DRIVE) avec boîte manuelle sont de 5,7 l/100km et 149 g/km).

## **SECURITE ET ASSISTANCE**

### **Une solide structure de carrosserie**

La structure avant de la voiture est constituée de zones déformables composées de différentes qualités d'acier, chaque zone jouant un rôle particulier en cas de collision. La structure est conçue pour fournir une protection accrue en cas de choc frontal.

La structure latérale, constituée elle aussi d'aciers de différents grades et de plusieurs tubes très résistants, est conçue pour que la carrosserie se déplace sur le côté, de façon à réduire le risque d'intrusion dans l'habitacle où sont les occupants. Le Système Volvo contre les chocs latéraux permet de diffuser les forces latérales pour préserver un espace sécurisé pour les passagers.

### **Coussin rehausseur à deux positions**

Le coussin rehausseur, qui est intégré au siège arrière, peut être réglé sur deux positions, ce qui permet aux enfants de différentes tailles d'être assis suffisamment haut pour pouvoir regarder par la fenêtre tout en bénéficiant de la meilleure protection possible. L'assise la plus basse est étudiée pour des enfants dont la taille est comprise entre 1,15 et 1,40 m et le poids entre 22 et 36 kg, alors que la position haute concerne les enfants de 0,95 à 1,20 m, avec un poids situé entre 15 et 25 kg. Les deux sièges arrière du Volvo XC60 peuvent être équipés d'un coussin rehausseur pour enfant.

### **Détection de Piétons avec freinage automatique à pleine puissance**

La Détection de Piétons avec freinage automatique à pleine puissance fait appel à une technique révolutionnaire. Le système est capable de détecter un piéton en mouvement devant la voiture, d'avertir le conducteur - et de freiner immédiatement à pleine puissance si le conducteur ne réagit pas à temps.

En cas d'urgence, le conducteur est d'abord alerté par un avertisseur sonore complété par un signal clignotant projeté sur le pare-brise. Dans le même temps, les freins sont préparés à un arrêt d'urgence et, si le conducteur reste sans réaction et qu'une collision est imminente, ils se déclenchent à pleine puissance.

La Détection de Piétons avec freinage automatique à pleine puissance peut éviter une collision avec un piéton à une vitesse allant jusqu'à 35 km/h, si le conducteur ne réagit pas à temps.

### **Anticipation de Collision avec freinage automatique**

Les collisions par l'arrière représentent un tiers des accidents enregistrés - et dans plus de 50% des cas, le conducteur ne freine pas du tout. Le système d'Anticipation de Collision avec freinage automatique est un dispositif d'alerte perfectionné qui commence par prévenir le conducteur tout en préparant les freins. Si le conducteur ne réagit pas et qu'une collision est imminente avec un véhicule roulant ou en stationnement, un freinage d'urgence est alors automatiquement déclenché.

### **City Safety**

City Safety est un système qui détecte si les véhicules situés devant la voiture ralentissent ou s'arrêtent. Dans une situation où la puissance de freinage nécessaire pour s'arrêter à temps atteint un certain niveau, et que le conducteur ne réagit pas, alors la fonction City Safety identifie une collision imminente.

Le dispositif fait partie de l'équipement de série, et il est activé lorsque la vitesse de la voiture est inférieure à 30 km/h. Quand la différence de vitesse entre les deux véhicules est de 15 km/h ou moins, la collision peut être complètement évitée. Dans une situation de collision potentielle où la différence de vitesse se situe entre 15 et 30 km/h, les conséquences de la collision peuvent être considérablement limitées parce que le système interviendra pour réduire la vitesse avant l'impact.

### **Une gamme d'équipements de sécurité**

Alerte Vigilance Conducteur est une technologie unique, qui permet de déceler chez le conducteur la fatigue ou la distraction, et de l'alerter en conséquence.

La Surveillance anti-angle mort (BLIS) signale au conducteur la présence d'un véhicule lorsqu'il se situe dans un angle arrière d'où il ne peut être vu, de chaque côté de la voiture.

Si le conducteur n'a pas actionné le clignotant, l'Alerte franchissement de ligne lui indique qu'il est en train de franchir un marquage au sol.

Les phares directionnels actifs double Xénon (ABL) permettent d'augmenter de 230% la vision de nuit.

### **Régulateur adaptatif de vitesse**

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (ACC) contrôle en permanence la distance par rapport au véhicule qui précède, et ajuste automatiquement la vitesse de la voiture pour s'assurer que cette distance ne diminue pas anormalement. La version la plus récente de ce dispositif opère jusqu'à l'arrêt complet (versions dotées d'une transmission automatique). La voiture redémarre alors automatiquement lorsque la circulation repart.

### **Systèmes de contrôle de stabilité et de protection en cas de retournement**

Le Système de contrôle de la stabilité au roulis (RSC) détecte les situations dans lesquelles le véhicule est susceptible de partir en tonneau. Cette fonction aide à stabiliser le véhicule et à éviter qu'il ne se retourne.

Si un tonneau survient néanmoins, le Système de protection en cas de retournement (ROPS) aide à protéger les passagers. Quoi qu'il en soit, il reste de toutes façon recommandé que les occupants bouclent bien leur ceinture de sécurité lorsqu'ils s'installent dans la voiture.

## **Mots clés:**

Volvo XC60, Press Releases, 2012

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).