

## Communiqués

May 20, 2011 | ID: 38314

# Volvo XC70 - Année-modèle 2012

## Volvo XC70 - Année-modèle 2012

**La troisième génération de Volvo XC70, à laquelle appartient le XC70 de 2011, est plus raffinée que jamais. Son allure confortable et luxueuse est associée à une polyvalence exceptionnelle et un design expressif.**

**Sophistiqué et élégant, le XC70 est destiné à une vie active. Urbain en semaine, le XC70 se transforme le week-end en un partenaire robuste et vigoureux, prêt pour les aventures les plus excitantes.**

**Le Volvo CX70 a bénéficié de nouveaux aménagements dont le tout dernier système d'infodivertissement Volvo Sensus, une technologie avancée facile à utiliser qui rend la conduite encore plus sûre et confortable. Par ailleurs, des moteurs plus efficaces offrent leurs performances supérieures, associées à une consommation plus basse.**

### EXTERIEUR

#### Une allure robuste

Ce modèle présente à l'avant une ligne fluide et originale, caractérisée par une calandre et des phares de plus grande taille. Les panneaux de carrosserie foncés donnent une impression de robustesse, affichant clairement les capacités dynamiques de la voiture. Sur le côté, les éléments de protection, de couleur foncée, sont complétés par une baguette chromée au bas des portes. Les passages de roues prononcés soulignent l'allure efficace du XC70.

Plusieurs traits de style, comme l'entourage des vitres latérales et le décrochement de ligne de caisse, contribuent à donner à la voiture une vraie ligne de break.

La partie supérieure du hayon arrière offre un profil dynamique, incliné vers l'avant. Le hayon englobe une partie des feux arrière, permettant ainsi de dégager une large ouverture. Le vitrage descend bas de chaque côté, ce qui améliore la visibilité vers l'arrière. Les rails de toit sont dans le prolongement des montants de pare-brise.

Parmi les nouveautés dont bénéficie le modèle 2012 se trouvent des phares redessinés.

#### Teintes extérieures

Les teintes suivantes sont disponibles pour le Volvo XC70 :

- Rouge Flamenco Métallisé 702
- Noir 019
- Blanc Glace 614
- Gris Argent Métallisé 426
- Noir Saphir Métallisé 452
- Bleu Caspien Métallisé 498
- Vert Câtre Métallisé 493
- Argent Électrique Métallisé 477
- Noir Braise Métallisé 487
- Gris Savile Métallisé 492
- Gris Seashell Métallisé 484

### INTERIEUR

#### Volvo Sensus - Le meilleur de l'infodivertissement

Volvo Sensus est un excellent exemple de la façon dont Volvo soigne l'environnement du

conducteur. Toutes les informations sont regroupées sur un écran couleur de cinq ou sept pouces, placé dans la partie supérieure de la console centrale. L'écran est suffisamment haut pour permettre au conducteur ou à la conductrice de le consulter sans quitter la route des yeux. Le conducteur a accès à toutes les fonctions du système grâce à des commandes au volant, ou des boutons placés juste sous l'écran.

Si le client opte pour un système audio multimédia, Volvo Sensus offre des performances meilleures encore, grâce au grand écran de sept pouces qui affiche informations et images du système de navigation, du téléphone, de la caméra de recul, de la caméra panoramique, du lecteur de DVD, de la télévision numérique, etc.

La connexion Bluetooth a été améliorée pour permettre non seulement les conversations téléphoniques en mode mains libres, mais aussi la réception de musique depuis un lecteur portable relié Bluetooth. Volvo est la seule marque qui offre la réception musicale Bluetooth sur tous les modèles de sa gamme.

### **Restez en contact avec l'application mobile**

Une autre nouveauté est une application qui permet au conducteur de rester en contact avec la voiture garée, via un iPhone ou un Smartphone Android. L'application est une extension de Volvo On Call, qui est représentée dans 12 pays européens ainsi qu'en Russie et au Brésil.

Aujourd'hui, le système a été réinventé. Les propriétaires de toutes les nouvelles Volvo modèle 2012 équipées de Volvo On Call peuvent télécharger la nouvelle application qui ouvre toute une gamme de possibilités de connexions. L'app mobile est gratuite et peut être téléchargée sur les magasins d'applications iPhone et Android. Elle est conçue pour permettre à l'utilisateur une relation à distance avec la voiture, intuitive et facile à utiliser.

### **Le meilleur du design scandinave**

L'habitacle du XC70 concentre le meilleur du design scandinave. Chaque détail est étudié pour présenter à la fois sobriété et fonctionnalité intelligente. Le confort des occupants s'appuie sur des sièges superbes et une instrumentation ergonomique - dont une console centrale flottante et un système audio de qualité exceptionnelle.

En plus de Beige et Gris Foncé, le XC70 est disponible avec une option Brun Espresso où la couleur foncée et chaude des sièges, des panneaux de portes et du tableau de bord contraste avec la teinte beige sable des autres garnitures.

Il existe une nouvelle teinte de sellerie Beige, de même qu'un volant à trois branches, des inserts plus soignés et un éclairage intérieur amélioré.

Les coussins rehausseurs pour enfants peuvent être réglés en deux positions et les sièges arrière 40/20/40 rabattables sont dotés de ceintures de sécurité intégrées. Le design allégé des dossiers arrière et leur facilité de manipulation sont un des exemples traduisant l'amélioration de la fonctionnalité pour les passagers.

Des appuie-tête rabattables électriquement sont également disponibles sur le XC70.

### **Espace de chargement sous le plancher**

Aussi bien le chargement que les occupants voyagent confortablement. Même le compartiment à bagages, avec toutes ses options et ses accessoires, a été pensé pour répondre aux demandes les plus exigeantes en matière de luxe et de fonctionnalité intelligente.

Parmi les détails astucieux figure un espace de rangement sous le plancher, fermé lorsque le hayon est rabattu. Un hayon arrière à commande électrique est disponible en option.

## **CHASSIS**

### **Comportement bien contrôlé**

La voiture a été développée et équilibrée pour offrir les meilleures sensations au volant, basées sur une suspension souple et une tenue de route sûre, alliées à une grande stabilité. Celle-ci est particulièrement importante lorsque la voiture est chargée de nombreux passagers et bagages. Grâce à la conception de la structure-coque et à l'utilisation optimisée d'aciers de différents grades de résistance, la rigidité torsionnelle a augmenté de pas moins de 15% par rapport à la version précédente du XC70. La technologie du châssis a bénéficié d'un développement qui lui apporte plus de stabilité et permet des réactions encore mieux contrôlées. Un effort important a été consacré au système de suspension et à la fixation du moteur, pour assurer un confort de grande classe.

### **DSTC en série**

Le Correcteur électronique de trajectoire (DSTC) fait partie de l'équipement de série. Lorsqu'il détecte une amorce de glissade, ce système commandé électroniquement modifie la répartition de la puissance du moteur et freine les roues qui le nécessitent de façon à limiter tout risque de

dérapiage.

### **Châssis actif équipé de la technologie Four-C et de trois choix**

La voiture peut être équipée en option du châssis actif basé sur la technologie Volvo Four-C. Il s'agit d'un système de pilotage des suspensions qui, grâce à plusieurs capteurs, assure en permanence un comportement optimum. Les amortisseurs sont ajustés en quelques fractions de secondes pour s'adapter aux conditions de conduite.

### **Transmission intégrale avec fonction Instant Traction**

Plusieurs versions du XC70 sont équipées de la transmission intégrale AWD Volvo. Utilisant un embrayage hydraulique contrôlé électroniquement, le système AWD distribue la puissance entre les roues avant et arrière pour assurer la meilleure motricité possible. Le dispositif est doté du système Instant Traction, qui fait passer la puissance des roues avant aux roues arrière en une fraction de seconde dès qu'elles entrent en contact avec une surface glissante ou instable.

### **Système de contrôle de la transmission en descente**

Le système intelligent de contrôle de la transmission en descente (HDC) permet de maîtriser automatiquement la vitesse de la voiture lorsqu'elle descend une pente raide. Utilisant les freins et le couple moteur, ce dispositif contrôle la vitesse de la voiture et la maintient à environ 10 km/h. Cette fonction est commandée par un bouton au tableau de bord.

### **Frein de parking électrique**

De façon à aider le conducteur lors d'un démarrage en côte, le XC70 comporte un frein de parking astucieux à commande électrique.

## **MOTORISATIONS**

### **D5 amélioré, de 215 ch**

Les nouvelles versions du Volvo XC70 reçoivent des variantes affûtées des cinq-cylindres D5 de D3 Diesel Turbo.

Sur le moteur D5, les spécialistes moteurs de Volvo Cars ont fait progresser la puissance et le couple de 205 ch et 420 Nm à 215 ch et 440 Nm, tout en parvenant simultanément à réduire la consommation de 8%. La recherche d'un fonctionnement plus performant associé à une consommation moins élevée et un moindre impact environnemental a amené les ingénieurs à se concentrer sur la réduction des frottements internes au moteur.

### **D3, avec un tempérament plus marqué**

Le moteur D3 offre toujours 163 ch et 400 Nm. Mais le 2 litres Diesel affiche désormais un tempérament plus marqué, grâce au réglage plus précis du turbocompresseur. C'est un excellent exemple de ce que l'amélioration de l'efficacité des moteurs modernes se fait aujourd'hui à des niveaux microscopiques. Il existe aussi une version DRIVE du D3, développant 163 ch pour un couple de 420 Nm, ainsi qu'une version manuelle ou automatique (moteur D5244T17)

### **Un meilleur rendement**

L'amélioration des performances des moteurs Diesel turbo s'accompagne d'une consommation plus basse, pour les deux moteurs.

La consommation d'un Volvo XC70 D5 est de 5,6 l/100km (149 g/km) en version transmission intégrale et boîte manuelle, et de 6,8 l/100km (179 g/km) avec une boîte automatique. Les chiffres correspondant pour le moteur D3 avec transmission aux roues avant et boîte manuelle sont de 5,5 l/100km (144 g/km), pour le XC70 version DRIVE.

### **Moteur T6 de 304 ch**

Le Volvo XC70 peut être équipé de toute une gamme de moteurs à essence. Le six-cylindres 3 litres T6 turbo offre des performances encore meilleures, grâce notamment à la réduction des frottements internes. Il développe 304 ch et 440 Nm de couple. Le couple maximum est atteint sur une plage de 2 100 à 4 200 tr/mn, ce qui permet une accélération vigoureuse et une excellente souplesse de fonctionnement. Il est accolé en série à la transmission intégrale AWD.

### **Moteur 3,2 litres atmosphérique**

Le six-cylindres 3,2 litres atmosphérique a été lui aussi amélioré. Il comporte un vilebrequin modifié et bénéficie d'une réduction des frottements internes, ce qui lui permet de développer 243 ch, avec un couple maximum de 320 Nm. De façon à se conformer à la réglementation américaine, il existe également une version "véhicule partiellement zéro émission" (PZEV), développant 233 ch et 300 Nm.

(Veuillez trouver au chapitre "Spécifications techniques" des informations détaillées)

## **SECURITE ET ASSISTANCE**

### **Des zones déformables exploitant différentes qualités d'acier**

La structure frontale brevetée est divisée en zones dont chacune réagit de façon particulière pendant la séquence de déformation. Les zones extérieures sont celles qui se déforment le plus. Plus les forces de la collision se rapprochent de l'habitacle, moins les matériaux se déforment. De façon à ce que chaque zone soit dotée des propriétés adéquates, plusieurs qualités d'acier sont utilisées dans les différentes structures, avec un total de quatre nuances différentes. A part un acier ordinaire pour la carrosserie, trois grades d'aciers spéciaux sont utilisés : acier haute résistance, acier très haute résistance et acier ultra haute résistance.

### **Une structure latérale de grande solidité**

Pour optimiser la protection latérale, toute la structure de la carrosserie est constituée d'une combinaison d'aciers spéciaux de différentes qualités (acier haute résistance, acier très haute résistance et acier ultra haute résistance). Les divers composants et grades d'acier interagissent pour réduire au maximum toute intrusion dans l'habitacle. L'objectif est au contraire de faire en sorte que la voiture se déplace latéralement - en s'éloignant du véhicule "percuteur".

### **Coussin rehausseur à deux positions**

Le coussin rehausseur, qui est intégré au siège arrière, peut être réglé sur deux positions, ce qui permet aux enfants de différentes tailles d'être assis suffisamment haut pour pouvoir regarder par la fenêtre tout en bénéficiant de la meilleure protection possible. L'assise la plus basse est étudiée pour des enfants dont la taille est comprise entre 1,15 et 1,40 m et le poids entre 22 et 36 kg, alors que la position haute concerne les enfants de 0,95 à 1,20 m, avec un poids situé entre 15 et 25 kg. Les deux sièges arrière du Volvo XC70 peuvent être équipés d'un coussin rehausseur pour enfant.

### **Deuxième génération du Système de protection contre le coup du lapin - WHIPS**

Le système Volvo contre le coup du lapin (Whiplash Protection System - WHIPS) est un des plus efficaces du marché. En cas de collision par l'arrière, les dossiers de siège avant accompagnent le mouvement des occupants, ce qui amortit le choc, un peu comme lorsque l'on réceptionne une balle.

Le XC70 bénéficie de la dernière génération de ce système, qui permet un amortissement du choc encore plus doux, en assurant un bon contact entre la tête et l'appui-tête tout au long de la séquence d'impact.

### **Maintenant avec Détection de Piétons**

La Détection de Piétons avec freinage automatique à pleine puissance est maintenant disponible sur le XC70. Cette fonction d'assistance est conçue pour aider le conducteur à détecter les situations de danger, et peut permettre d'éviter le cauchemar que constitue le heurt d'un piéton. Sa technologie utilise un radar et une caméra pour détecter les piétons qui se trouvent devant la voiture. Le système commence par alerter le conducteur, pour qu'il ou elle puisse freiner ou éviter le piéton. Si le conducteur reste sans réaction, les freins se déclenchent à pleine puissance avant que la collision ne soit inévitable. Ce dispositif de freinage automatique permet dans certaines circonstances d'éviter les collisions, à une vitesse inférieure à 35 km/h.

### **Anticipation de Collision avec freinage automatique**

Les collisions par l'arrière représentent un tiers des accidents enregistrés - et dans plus de 50% des cas, le conducteur ne freine pas du tout.

Le système d'Anticipation de Collision avec freinage automatique est un dispositif d'alerte perfectionné qui commence par prévenir le conducteur tout en préparant les freins. Si le conducteur ne réagit pas et qu'une collision par l'arrière est imminente avec un véhicule roulant ou en stationnement, un freinage d'urgence est alors automatiquement déclenché.

### **City Safety en équipement de série**

Une autre nouveauté concerne la présence dans l'équipement de série de City Safety. Ce système peut réduire les conséquences d'une collision par l'arrière, voire les éviter complètement, à une vitesse allant jusqu'à 30 km/h. City Safety surveille les voitures situées devant, grâce à un laser inséré dans le pare-brise, au niveau du rétroviseur.

La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas suffisamment vite lorsque le véhicule qui le précède ralentit ou s'arrête - ou si la voiture roule trop vite vers un objet immobile. Si la différence de vitesse entre les deux objets est de moins de 15 km/h, la collision peut être

complètement évitée. Si la différence de vitesse se situe entre 15 et 30 km/h, la force de l'impact est réduite pour limiter les conséquences de la collision.

#### **Alerte Vigilance Conducteur (DAC)**

L'Alerte Vigilance Conducteur alerte le conducteur lorsque son niveau de concentration baisse, par exemple pendant de longs trajets. Le système enregistre les mouvements de la voiture et détecte si celle-ci est conduite de façon contrôlée ou pas.

#### **Alerte franchissement de ligne (LDW)**

L'Alerte franchissement de ligne est activée grâce à un bouton sur la console centrale, et prévient le conducteur grâce un discret signal sonore s'il franchit un marquage au sol sans raison apparente et sans actionner le clignotant.

#### **BLIS et IDIS pour un meilleur contrôle**

Le Volvo XC70 est également équipé de la Surveillance anti-angle mort (BLIS) et du Système intelligent d'informations au conducteur (IDIS), deux innovations qui aident le conducteur à avoir un meilleur contrôle dans n'importe quelle situation de circulation. Le BLIS repère si un autre véhicule se situe à l'arrière, dans un angle mort d'où il ne peut être vu, et alerte le conducteur de sa présence par un signal visuel. L'IDIS évite au conducteur d'être dérangé par des informations qui ne sont pas essentielles dans les situations délicates, par exemple en retardant les appels téléphoniques ou les SMS entrants.

#### **Régulateur adaptatif de vitesse**

Le régulateur adaptatif de vitesse et de distance (ACC) contrôle la distance par rapport au véhicule qui précède, et ajuste automatiquement la vitesse de la voiture pour s'assurer que cette distance ne diminue pas anormalement. La version la plus récente de ce dispositif opère jusqu'à l'arrêt complet. La voiture redémarre alors automatiquement lorsque la circulation repart.

#### **Phares directionnels actifs double Xénon (ABL) - optiques tournantes**

Pour contribuer à la meilleure visibilité possible la nuit en virage ou sur les routes sinueuses, la voiture peut être équipée en option du système de phares directionnels actifs (ABL) - les optiques accompagnent alors les courbes de la route.

La technologie Double Xénon permet quant à elle d'améliorer de 90% la vision du conducteur la nuit en virage. Les ampoules au gaz de Xénon offrent une illumination supérieure de 230% la nuit. Autrement dit, le conducteur peut gagner 45 mètres de freinage.

### Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2012, XC70 (2008-2016)

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).