

Communiqués

May 10, 2012 | ID: 43582

NOUVEAUTES, EVOLUTIONS ET TARIFS DE LA GAMME VOLVO MILLESIME 2013

Si le millésime 2013 est avant tout marqué par l'arrivée de la nouvelle V40, le reste de la gamme Volvo connaît lui aussi une riche actualité. Les avancées sur le plan de la sécurité, des innovations ou des motorisations sont nombreuses. Elles annoncent notamment de nouvelles baisses des émissions de CO₂ qui permettent à Volvo de renforcer sa notoriété au sein des marques Premium en proposant des modèles toujours plus attractifs mais aussi performants.

Commun à l'ensemble de la gamme, la dénomination DRIVE évolue. Compte tenu de la baisse des émissions de CO₂ de l'ensemble des motorisations, c'est finalement l'intégralité des modèles qui devrait y avoir droit pour ce millésime 2013. Concrètement sous l'appellation DRIVE, qui s'écrira maintenant Drive-E, seront désormais regroupés, en vu de communication, tous les efforts entrepris par la marque en faveur d'un meilleur respect de l'environnement.

Suite à la disparition de DRIVE comme dénomination de motorisation et à l'arrivée du nouveau diesel 136 ch, la nomenclature des motorisations change au millésime 2013. Ainsi les motorisations DRIVE deviennent D2 (D2 Stop & Start sur C30), le nouveau diesel 136 ch est baptisé D3, les D3 163 ch (et D3 DRIVE des XC60 et XC70) sont rebaptisés D4 et les D3 AWD 163 ch deviennent D4 AWD. Voir le tableau ci-dessous :

	S60/V60/XC60/S80/V70/XC70	C30/C70/V40	XC90
D2	115 ch (sauf XC60/XC70)	115 ch	-
D3	136 ch (sauf XC70)	150 ch	-
D4	163 ch	177 ch	-
D5	215 ch	-	200 ch
D6	280 ch (V60 Plug-in Hybrid)	-	-

Par modèle, les principaux changements au titre du millésime 2013 sont les suivants, sachant que les tarifs indiqués sont ceux pratiqués depuis le 19 avril 2012 :

Volvo C30

La finition Xénium disparaît et l'appellation Edition apparaît à coté de chaque finition, marquant le nouveau positionnement prix/équipement attractif de C30.

Kinetic Edition

C30 Kinetic Edition est proposé dans une fourchette de prix allant de 19 950 € (2.0) à 21 850 € (D2 Stop & Start).

Momentum Edition

La finition s'enrichit d'équipements (radar de stationnement arrière, Bluetooth, système audio High Performance avec prise USB et feux de jour à LED avec allumage automatique des feux), et perd certains autres : détecteur de pluie, rétroviseurs intérieur électrochrome, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, siège passager réglable en hauteur et phares antibrouillard.

C30 Momentum Edition est proposé dans une fourchette de prix allant de 21 450 € (2.0) à 28 250 € (D4 Geartronic).

R-Design Edition

Bénéficiant des mêmes équipements que Momentum Edition, la finition R-Design Edition qui abandonne toutefois les phares antibrouillard remplacés par les feux de jour à LED est proposée dans une fourchette de prix allant de 22 450 € à 32 450 € (T5 Geartronic).

Summun Edition

En plus des équipements de Momentum Edition, la finition gagne le système de navigation RTI et conserve détecteur de pluie, rétroviseurs intérieur électrochrome, rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et siège passager réglable en hauteur. Elle perd les jantes alliage 17" et les phares directionnels actifs double Xénon avec lave-phares.

La finition Summun Edition est proposée dans une fourchette de prix allant de 23 750 € (2.0) à 33 750 € (T5 Geartronic).

Motorisations C30

Le D2 dans sa déclinaison Stop & Start voit ses émissions de CO₂ passer de 99 à 94 g par km. Sa consommation diminue de 3,8 à 3,6 l/100 km.

Volvo C70

Kinetic

C70 Kinetic est proposé avec le moteur D3 à 35 350 € ou 37 350 € (boîte Geartronic).

Momentum

Cette finition qui perd le système de fixation de bagages multifonction est proposée dans une fourchette de prix allant de 37 450 € (D3) à 44 150 € (T5 Geartronic).

Summun

Cette finition est proposée dans une fourchette de prix allant de 40 350 € (D3) à 47 050 € (T5 Geartronic).

Xénium

C70 en finition Xénium gagne des jantes Morpheus 18" et est proposé dans une fourchette de prix allant de 43 050 € (D3) à 49 750 € (T5 Geartronic).

Volvo S60/V60

Kinetic

La finition qui gagne le bouton de verrouillage centralisé depuis le siège passager est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S60 de 27950 € (D2 et T3) à 31700 € (D3 Geartronic)
- - V60 de 29200 € (D2 et T3) à 32 950 € (D3 Geartronic)

Momentum

La finition Momentum bénéficie désormais de l'allumage automatique des feux et troque les jantes alliage Balder 17" contre les Njord 17". Elle est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S60 de 30350 € (D2 et T3) à 42600 € (D5 AWD Geartronic)
- - V60 de 31600 € (D2 et T3) à 43850 € (D5 AWD Geartronic)

R-Design

Le système de fixation de bagages multifonction est maintenant en série et les motorisations D2

et T3 sur S60 gagnent le spoiler arrière. Cette finition est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S60 de 33450 € (D2 et T3) à 48 300 € (T6 AWD Geartronic)
- - V60 de 34700 € (D2 et T3) à 49550 € (T6 AWD Geartronic)

Summum

Bénéficiant désormais des appuis-tête rabattables électriquement depuis le siège conducteur, la finition Summum est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S60 de 34000 € (D2 et T3) à 48850 € (T6 AWD Geartronic)
- - V60 de 35250 € (D2 et T3) à 50100 € (T6 AWD Geartronic)

Xénium

L'indicateur de limitation de vitesse RSI et les feux de route adaptatifs AHB complètent le contenu technologique de la finition Xénium désormais proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S60 de 38980 € (D2 et T3) à 53830 € (T6 AWD Geartronic)
- - V60 de 40230 € (D2 et T3) à 55080 € (T6 AWD Geartronic)

Motorisations S60/V60

Le diesel 136 ch baptisé D3 fait son apparition. Equipé du Stop & Start, ce 5 cylindres offre le couple confortable de 350 Nm. Ses valeurs de consommation et émissions de CO₂ sont excellentes en boîte manuelle avec respectivement 4,3 l / 114 g pour S60 et 4,5 l / 119 g pour V60. Les données en boîte automatique sont : 5,4 l / 142 g et 5,7 l / 149 g.

Une version AWD du D4 163 ch s'ajoute à l'offre V60. Il s'agit d'un cinq cylindres double turbo offrant 420 Nm de couple. Proposé avec la boîte automatique Geartronic, il émet 169 g / km de CO₂ pour une consommation mixte de 6,4 l.

La gamme diesel dans son intégralité voit ses consommations et émissions de CO₂ baisser fortement. Voir le tableau ci-dessous :

	D4 163 ch		D5 215 ch	
S60	4,3 l (- 0,6 l)	114 g (- 15 g)	4,5 l (- 0,2 l)	119 g (- 5 g)
V60	4,5 l (- 0,6 l)	119 g (- 13 g)	4,6 l (- 0,3 l)	120 g (- 9 g)

Volvo S80/V70

Kinetic

La finition est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S80 de 32 950 € (D2) à 36 700 € (D3 Geartronic).
- - V70 de 35150 € (D2) à 38900 € (D3 Geartronic)

Momentum

Disposant désormais de l'allumage automatique des feux, la finition Momentum est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S80 de 35700 € (D2) à 45750 € (D5 AWD Geartronic)
- - V70 de 38300 € (D2) à 47950 € (D5 AWD Geartronic)

R-Design

La finition qui gagne le système de fixation de bagages multifonction sur V70 est proposée dans une fourchette de prix allant de 40 900 € (D2) à 56 570 € (T6 AWD Geartronic)

Summum

S80 est proposée dans une fourchette de prix allant de 38 600 € (D2) à 53 000 € (T6 AWD Geartronic) ; V70 dans une fourchette de prix allant de 41 200 € (D2) à 56 870 € (T6 AWD Geartronic).

Executive / Xénium

Dotées de l'indicateur de limitation de vitesse RSI et des feux de route adaptatifs AHB, les finitions Executive sur S80 et Xénium sur V70 sont proposées dans une fourchette de prix allant pour :

- S80 de 52 690 € (D4 Geartronic) à 62 090 € (T6 AWD Geartronic)
- V70 de 44390 € (D2) à 60060 (T6 AWD Geartronic)

Motorisations S80/V70

Le diesel 136 ch baptisé D3 fait également son apparition sur S80 et V70. Equipé du Stop & Start, ce 5 cylindres offre le couple confortable de 350 Nm. Ses valeurs de consommation et émissions de CO₂ sont excellentes en boîte manuelle avec respectivement 4,3 l / 114 g pour S80 et 4,5 l / 119 g pour V70. Les données en boîte automatique sont : 5,6 l / 148 g et 5,7 l / 149 g.

Une version AWD du D4 163 ch s'ajoute à l'offre V70. Il s'agit d'un cinq cylindres double turbo offrant 420 Nm de couple. Proposé avec la boîte automatique Geartronic, il émet 175 g/ km de CO₂ pour une consommation mixte de 6,6 l.

La gamme diesel dans son intégralité voit ses consommations et émissions de CO₂ baisser fortement. Voir le tableau ci-dessous :

	D4 163 ch		D5 215 ch	
S80	4,3 l (- 0,6 l)	114 g (- 15 g)	4,6 l (- 0,3 l)	120 g (- 9 g)
V70	4,5 l (- 0,7 l)	119 g (- 18 g)	4,8 l (- 0,3 l)	126 g (- 8 g)

Volvo XC60 / XC70

Kinetic

La finition est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- XC60 de 34950 € (D3) à 40050 € (D4 AWD Geartronic)
- XC70 de 40300 € (5D4) à 44300 € (D4 AWD Geartronic)

Momentum

Equipée de l'allumage automatique des feux, la finition est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- XC60 de 37400 € (D3) à 44700 € (D5 AWD Geartronic)
- XC70 de 43450 € (D4) à 49450 € (D5 AWD Geartronic)

R-Design

Les rails de toit sont désormais de couleur aluminium et le système de fixation de bagages multifonction est de série. La finition R-Design dédiée au XC60 est proposée dans une fourchette de prix allant de 41 600 € (D3) à 52 750 € (T6 AWD Geartronic).

Summum

XC60 bénéficie désormais des appuis-tête rabattables électriquement depuis le siège conducteur. La finition est désormais proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- XC60 de 41600 € (D3) à 52500 € (T6 AWD Geartronic)
- XC70 de 46350 € (D4) à 58250 € (T6 AWD Geartronic)

Xénium

Le contenu technologique de la finition augmente avec l'arrivée de l'indicateur de limitation de vitesse RSI et des feux de route adaptatifs AHB. Elle est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- XC60 de 47000 € (D3) à 57900 € (T6 AWD Geartronic)
- XC70 de 49540 € (D4) à 61440 € (T6 AWD Geartronic)

Nota : XC60 en finition Xénium peut désormais être équipé d'un pack R-Design, intégrant tous les éléments de style intérieurs et extérieurs de la finition R-Design, au prix de 2 000 €.

Motorisation XC60

Le diesel 136 ch (D3) est proposé sur XC60 en version deux roues motrices. Equipé du Stop & Start en boîte manuelle, ce 5 cylindres offre le couple confortable de 350 Nm. Ses valeurs de consommation et émissions de CO₂ sont de 5,7 l / 149 g et de 6,8 l / 178 g avec la boîte Geartronic. La puissance fiscale est de 8 cv dans les deux cas.

Volvo XC90

Aucune évolution de tarif à signaler pour le millésime 2013. XC90 AWD équipé du D5 Geartronic, 7 places, est toujours proposé dans une fourchette de prix allant de 51 800 € (finition Momentum) à 62 350 € (finition Executive).

Retrouvez les tarifs détaillés et les informations techniques dans les onglets Tarifs 2013 par modèle sur le site média <http://www.media.volvocars.com/fr>

Mots clés:

Old S60, V40, Old V60, Volvo XC60, XC70 (2007), XC90 (2002-2014), C70, Corporate News, Press Releases, 2013, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).