

Communiqués

Aug 29, 2012 | ID: 45478

LA NOUVELLE VOLVO V40 OBTIENT UN SCORE RECORD AUX CRASH-TESTS EURO NCAP

LA NOUVELLE VOLVO V40 OBTIENT UN SCORE RECORD AUX CRASH-TESTS EURO NCAP

La nouvelle Volvo V40 s'est vue décerner le score maximal de cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP. Le résultat global est le meilleur jamais enregistré par cet organisme.

« Un résultat formidable. Nous sommes très fiers d'avoir l'une des voitures les plus sûres du monde. Cette performance nous fait franchir une étape importante vers notre objectif 2020 : plus aucun décès ni blessé grave dans un modèle Volvo », commente Thomas Broberg, expert en sécurité de Volvo Car Corporation.

Depuis 2009, l'organisme de sécurité européen Euro NCAP présente une évaluation globale des véhicules soumis aux crash-tests. Des tests distincts sont réalisés dans quatre sous-catégories différentes puis hiérarchisés pour donner lieu à une évaluation globale. Ces quatre catégories sont les suivantes : protection des passagers adultes, protection des enfants, protection des piétons, aide à la sécurité.

Ce n'est pas seulement le résultat global qui représente le plus beau des records. La nouvelle Volvo V40 enregistre aussi en protection des adultes le score le plus élevé jamais obtenu lors d'un test, à savoir pas moins de 98%. Il s'agissait, lors du développement de la nouvelle Volvo V40, de parvenir au même niveau de sécurité que sur les modèles supérieurs. La démarche holistique, la structure renforcée et des dispositifs comme le WHIPS, système de protection anti-coup du lapin, constituent le fondement de cette excellente performance.

Dans la catégorie « Aide à la sécurité », la Volvo V40 est gratifiée du nombre de points maximal. « La nouvelle Volvo V40 a été lancée comme étant la voiture la plus intelligente et la plus sûre de sa catégorie. Elle est truffée de systèmes de sécurité active tels que le freinage automatique, la détection piéton qui constitue un véritable bouclier protecteur, l'aide au maintien dans la voie qui aide le conducteur à conserver sa trajectoire, et le système BLIS qui détecte les véhicules en aval dans l'angle mort », poursuit Thomas Broberg.

Dans la catégorie « Protection des Piétons », la Volvo V40 établit également un nouveau record. Une des raisons majeures réside dans l'airbag piéton novateur, unique en son genre. Des capteurs implantés à l'avant du véhicule détectent tout contact avec un piéton. Une charge pyrotechnique libère les charnières de capot, qu'elle relève à l'aide d'un airbag. L'effet d'amortissement de l'airbag déployé, conjugué à l'éloignement des organes durs du compartiment moteur, contribue à la protection de la tête du piéton au moment de l'impact.

Dans ses commentaires sur le système, Euro NCAP observe notamment :

« Le dispositif a parfaitement fonctionné, le capot offrant une bonne protection dans toutes les zones que le piéton est susceptible de heurter de la tête. La V40 est en conséquence la première voiture à obtenir le nombre de points maximal en ce domaine ».

Volvo Car Corporation a déjà reçu précédemment un « Advanced Award » d'Euro NCAP pour son système d'anticollision urbain City Safety. Le City Safety est opérationnel jusqu'à 50 km/h, seuil de vitesse le plus élevé de tous les constructeurs automobiles pour un dispositif similaire.

« Nous nous efforçons d'améliorer en permanence le niveau de sécurité déjà élevé de nos voitures en procédant à la recherche systématique des causes d'accidents et à l'analyse

approfondie des collisions réelles », confie Thomas Broberg.

Mots clés:

V40, Press Releases, 2013, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).