

Communiqués

Sep 12, 2012 | ID: 45572

Volvo C30 année-modèle 2013

Volvo C30 année-modèle 2013

Avec le C30, Volvo a fait son entrée dans le segment deux-portes haut de gamme. Le dessin sportif, avec ses deux portes, ses quatre sièges individuels et son hayon de verre, permet à un groupe d'acheteurs jeunes et dynamiques d'accéder à « sa propre Volvo ».

La personnalité du C30 révèle une nouvelle silhouette de caractère affirmé, riche d'un style audacieux, pour la clientèle à la recherche d'un tempérament encore plus affirmé, ainsi qu'un nouveau châssis sport très affûté.

EXTERIEUR

Une allure contemporaine dans la lignée des Volvo classiques

Le Volvo C30 comporte des éléments de style clairement inspirés par d'autres Volvo classiques et dotés d'un pedigree sportif, comme la Volvo 1800 ES. Tout ceux qui se souviennent du très apprécié Volvo SCC (Safety Concept Car) reconnaîtront le très pratique hayon en verre exclusif. La calandre est caractéristique, avec au centre un logo Volvo (l'ancien symbole chimique du fer) agrandi.

De profil, les passages de roues marqués et le toit effilé esquissent sur le C30 une silhouette dynamique. L'allure est encore rehaussée par les glaces latérales typiques en forme de barque, grâce au pavillon plus étroit à l'arrière et aux épaules larges et très arrondies qu'accentue le dessin en fer à cheval des blocs optiques arrière et du hayon en verre.

Une nouvelle teinte de carrosserie « Rebel Blue » (bleu rebelle) est maintenant proposée sur les versions R-Design.

Combinaisons extérieures de teintes deux-tons

Le thème très apprécié de coloris extérieurs deux tons, avec une teinte contrastée pour les bas de caisse, s'est enrichi d'une nouvelle possibilité de couleur de contraste Terre Bronze.

Version R-Design

Le C30 est disponible également en version R-Design, avec un nouveau dessin avant et l'arrière. Le kit carrosserie est de teinte coordonnée avec le reste de la caisse, ce qui donne l'impression d'une voiture plus abaissée qu'en réalité, à savoir de 10 mm. Le C30 R-Design est également équipé de jantes alliage Cratus à cinq branches, qui signent la gamme R-Design.

Volvo C30 Electrique : jusqu'à 150 km d'autonomie sur une charge

La Volvo C30 Electrique est partie intégrante de l'ambitieuse technologie d'électrification mise en œuvre par Volvo Car Corporation. Elle est aussi bien équipée, confortable, sportive et sûre que le modèle standard. Et, en même temps, elle procure une autonomie de 150 km par charge, avec pratiquement zéro émission de dioxyde de carbone. Le moteur électrique compact offre une puissance de 111 ch et un couple de 220 Nm. Les modules de la batterie lithium-ion se rechargent sur une prise secteur 230 V. Le câble se raccorde au niveau de la calandre via un connecteur de charge dédié. Les livraisons du bouquet initial de 250 véhicules destinés à des clients choisis en Europe et en Chine ont débuté au second semestre 2011.

INTERIEUR

Quatre places, et toujours la fameuse console centrale flottante

Dans le C30, quatre adultes trouvent place facilement, grâce aux deux sièges séparés à l'arrière offrant un espace généreux pour la tête et les jambes. Les sièges arrière sont légèrement centrés, pour augmenter la sensation d'espace et favoriser la vue vers l'avant, tout en facilitant la communication entre les passagers.

Du fait de l'espace entre les sièges, la console centrale fine et flottante est parfaitement visible de l'extérieur, à travers le hayon arrière en verre.

Inspiré du design scandinave, l'habitacle met l'accent sur des surfaces épurées, des matériaux naturels et un aménagement fonctionnel.

Une console centrale inspirée par une guitare

La console centrale ultrafine est disponible en finition Oyster Burst Déco, directement inspirée du design des guitares suédoises classiques Hagström, devenues célèbres dans les années 1950 entre les mains de stars comme Elvis Presley.

La console centrale flottante se poursuit délicatement, en une courbe douce et élégante, jusqu'aux sièges arrière. L'espace de rangement entre les sièges fait appel au design scandinave de la plus pure tradition, éminemment fonctionnel.

Les grands compartiments de rangement à fermeture coulissante intègrent deux supports stables pouvant accueillir des gobelets de grande ou petite taille. Ils se complètent d'un accoudoir escamotable côté conducteur.

Intérieur Espresso/Beige

Le Volvo C30 offre une large gamme d'habillages intérieurs. Par exemple une ambiance Espresso/Beige, associant pour les portes une section supérieure foncée à une rafraîchissante teinte beige dans la partie inférieure. La couleur beige, entre gris et brun, correspond à une tradition très ancrée du design scandinave de Volvo. L'intérieur Espresso/Beige permet l'intégration de coloris de tissus vifs et toniques tels qu'orange, vert ou bleu, ou même d'une sellerie cuir rouge Canneberge.

Hi-fi et infodivertissement

Le Volvo C30 peut être équipé de la technologie Bluetooth® de communication sans fil. La connectivité Bluetooth garantit les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming avec son lecteur nomade préféré (à condition bien sûr qu'il soit compatible Bluetooth). Volvo est aujourd'hui la seule marque automobile à offrir le streaming audio musical sur l'ensemble de sa gamme.

Les systèmes hi-fi hautes performances Premium Sound sont pourvus d'une prise USB où raccorder un iPod®, un lecteur MP3, voire un appareil-photo numérique.

Les voitures équipées du système Volvo On Call peuvent commander la mise en route du chauffage de l'habitacle par le simple envoi d'un SMS.

Le système High Performance and Premium Sound comporte une prise USB, sur laquelle il est possible de brancher un iPod®, un lecteur MP3 ou même un appareil-photo numérique.

Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

CHASSIS

Comportement équilibré et contrôlé

Grâce à son petit gabarit, le Volvo C30 est extrêmement maniable, y compris en espace restreint. Il est construit selon les mêmes principes que les autres modèles de la gamme Volvo. Une caisse offrant une excellente rigidité torsionnelle, des voies larges et un empattement relativement long favorisent d'offrir un comportement à la fois réactif et stable.

La suspension, à combinés ressorts-amortisseurs à l'avant et système multibras à l'arrière, est paramétrée pour procurer un comportement alerte et rassurant à la fois, avec d'excellentes réactions au volant. La suspension arrière indépendante multibras, dotée d'un ensemble de

bielles et tirants, est conçue pour maîtriser les débattements de roues tout en garantissant un niveau de confort élevé.

DSTC en série

Le correcteur électronique de trajectoire (DSTC) limite les risques de dérapage. Ce système, en dotation série, intervient pour stabiliser la voiture dès qu'il détecte une amorce de glissade.

Châssis sport en option

Le châssis sport optionnel (également disponible sur le R-Design) a été modifié à plusieurs niveaux. La direction est plus précise, grâce à des bagues plus fermes. Le taux de démultiplication légèrement abaissé se traduit par une amélioration de 10 % de la réponse aux impulsions au volant. Les ressorts de suspension ont été rigidifiés de 30 % afin d'améliorer la stabilité du véhicule et l'agrément de conduite. Les amortisseurs ont été également affermis et leur technologie monotube exclusive accélère la montée en pression. Les barres stabilisatrices ont été rigidifiées pour mieux combattre la tendance au roulis en virage.

Grâce à son nouveau châssis Sport, le C30 s'avère à la fois plus équilibré et plus agile. Le contact avec la chaussée est plus sensible, avec des remontées au volant plus nettes et plus rapides, pour offrir des sensations de meilleure réactivité. La sécurité y trouve aussi son compte.

MOTORISATIONS

Moteurs transversaux

Le Volvo C30 est équipé de moteurs en ligne installés transversalement. L'architecture cinq-cylindres offre, outre une cylindrée confortable, un couple élevé sur une large plage de régime, pour des accélérations vives et un comportement dynamique à toutes les vitesses. Des blocs quatre-cylindres sont également proposés.

T5, 230 ch

Le moteur Volvo C30 T5, c'est le nec plus ultra. Equipé d'un turbocompresseur et accouplé à une boîte automatique cinq rapports ou une boîte manuelle six rapports, il développe 230 ch et 320 Nm de couple.

Un moteur 2,0 L essence est également disponible ainsi que, sur certains marchés, une variante 2,0 L FlexiFuel au bioéthanol.

2,0 L Diesel

Le cinq-cylindres 2 litres turbodiesel est identique dans son principe au très éprouvé 2,4 litres Diesel, mais avec une cylindrée diminuée par réduction de la course du piston, ce de façon à optimiser la consommation de carburant. A cette fin, le nouveau système d'injection fait appel à un type d'injecteur piézoélectrique différent de celui du moteur D5. Ces injecteurs améliorent la consommation grâce à une pulvérisation haute pression extrêmement précise et rapide du carburant. Le rendement de combustion est ainsi sensiblement optimisé.

Sur le Volvo C30, le 2,0 L turbodiesel est proposé en deux versions, à boîte automatique ou manuelle, à six rapports dans les deux cas :

- D4, de 177 ch avec un couple de 400 Nm et une consommation de 5,1 L/100 km (boîte manuelle) et 5,8 L/100 km (boîte automatique)
- D3, de 150 ch avec un couple de 350 Nm et une consommation de 5,1 L/100 km (boîte manuelle) et 5,8 L/100 km (boîte automatique).

D2 avec des émissions de CO₂ de 95 g/km

Le C30 est également disponible avec le moteur 1,6 L Diesel D2, qui satisfait aux normes Euro 5 sur les émissions à l'équipement entrées en vigueur en 2011. Ce bloc développe 115 ch et un couple de 270 Nm. Accouplé à une boîte manuelle à 6 rapports et équipé de la fonction stop/start, le moteur D2 limite ses émissions de CO₂ à seulement 95 g/km.

SECURITE ET ASSISTANCE

L'IDIS participe à la sécurité de conduite

Volvo Cars a développé divers systèmes et fonctions d'assistance au conducteur. L'IDIS (Système intelligent d'informations au conducteur), par exemple, diffère les appels téléphoniques lorsque les conditions de circulation réclament toute l'attention du conducteur.

Une démarche de sécurité systématique

La sécurité passive du Volvo C30 repose sur un ensemble de dispositifs intérieurs et extérieurs qui interagissent pour limiter les risques de blessures des passagers lors d'une collision.

La caisse du Volvo C30 offre une rigidité exceptionnelle et la voiture possède un châssis robuste qui se traduit sur route par un comportement sûr et prévisible du véhicule.

Les forces d'impact sont réparties de telle sorte que l'habitacle lui-même reste le plus intact et le moins déformé possible. La caisse est par conséquent constituée d'une véritable cage métallique fabriquée en aciers de différents grades, où tous les éléments réagissent les uns par rapport aux autres pour assurer une déformation contrôlée.

Les systèmes de sécurité intérieurs visent à maintenir les passagers solidement en place et à limiter le risque de blessure grave. Pour offrir la protection la plus efficace possible, Volvo Cars a développé en interne un certain nombre de systèmes spécifiques, comme la protection anti-coup du lapin (WHIPS), la protection contre les chocs latéraux (SIPS) et le coussin gonflable de protection de la tête des passagers (IC). Tous ces systèmes font partie de l'équipement de série du Volvo C30. Par ailleurs, les quatre sièges sont équipés de ceintures de sécurité trois points à prétensionneurs et d'appuie-tête.

Mots clés:

Communiqués, Model Year 2013, C30

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).