

## Communiqués

Sep 24, 2012 | ID: 45576

# Volvo S80 année-modèle 2013

## Volvo S80 année-modèle 2013

La berline spacieuse et exclusive de Volvo Cars, la Volvo S80, allie un design élégant et distinctif à un châssis incisif et une gamme de motorisations améliorée.

Au millésime 2013, la S80 se distingue par un ensemble de prestations qui reflètent encore davantage la démarche du constructeur, axée sur des véhicules conçus autour des acheteurs d'aujourd'hui.

C'est ainsi que l'offre Diesel s'élargit avec l'arrivée d'une nouvelle motorisation 5-cylindres 2,0 L turbodiesel, et que toutes les versions à motorisation Diesel affichent des émissions de CO<sub>2</sub> à 120 g/km ou en-deçà. Enfin le break peut recevoir les tout nouveaux systèmes électroniques que sont l'affichage des panneaux de signalisation, les feux de route actifs et la détection des tunnels.

Avec les versions Executive et R-Design, ainsi que la S80 L à empattement long spécifiquement produite pour le marché chinois, la Volvo S80 est une véritable berline de luxe.

## EXTERIEUR

### Une allure de berline de luxe

A l'extérieur, la Volvo S80 donne l'impression d'une voiture longue, large et basse. Le logo de calandre de plus grande taille et les nouveaux enjoliveurs chromés (sur les prises d'air, les bas de portes et sous les feux arrière) rehaussent l'élégance de la voiture et affirment le style de la proue. Les projecteurs, placés plus bas que sur les précédentes S80, suivent la courbure de la partie avant, s'étirent sur les côtés et remontent vers le capot, en un exquis sourire.

Les portes affichent une forme convexe prononcée et englobent la glace latérale la plus reculée. Les bas de portes présentent un profil particulier, ce qui abaisse visuellement le centre de gravité et conforte l'impression de stabilité et robustesse. Afin de dispenser l'élégance qui lui sied et de créer la sensation d'une voiture sans cesse en mouvement, la Volvo S80 offre une ligne élancée et un profil de comète jusqu'au panneau arrière en pan coupé. La transition entre la glace arrière et le coffre est presque imperceptible.

Parmi les récentes modifications extérieures, on notera le nouveau dessin des projecteurs et les clignotants à LED intégrés dans les rétroviseurs.

De nouvelles jantes alliage 18 pouces « Ymir » exclusives donnent à la voiture une allure encore plus expressive. Ces jantes sont proposées en finitions argent brillant clair et gris clair.

### S80 Executive : encore plus de sensations

La version S80 Executive représente une alternative très compétitive pour la clientèle qui apprécie l'élégance scandinave raffinée associée à des technologies avancées.

Le badge Executive constitue un discret indice : entendez par là, voilà bien une S80 hors-norme. A l'intérieur, la S80 Executive est la première Volvo à arborer sur la partie haute de tableau de bord un habillage en cuir, disponible en brun Espresso ou en noir.

Parmi les petits détails qui confèrent à la S80 Executive un cachet exclusif, citons les sièges ventilés avec fonction massage, les panneaux de porte revêtus de cuir, la montre analogique au tableau de bord et le compartiment de rangement finition aluminium aménagé au niveau de la

console centrale.

De très élégants sur-tapis spécifiques rehaussent l'impression de sobriété. La possibilité d'installer un petit réfrigérateur dans le siège arrière, associé à un ensemble de verres en cristal de Suède, parachève ce sentiment de luxe et de confort.

## **INTERIEUR**

### **Volvo Sensus : le meilleur de l'infodivertissement**

Volvo Sensus est un excellent exemple de la façon dont Volvo soigne l'environnement du conducteur. Toutes les informations sont regroupées sur un écran couleur de cinq ou sept pouces, placé dans la partie supérieure de la console centrale. L'écran est suffisamment haut pour permettre au conducteur ou à la conductrice de le consulter sans quitter la route des yeux. Le conducteur a accès à toutes les fonctions du système grâce à des commandes au volant, ou des boutons placés juste sous l'écran couleur.

La connectivité Bluetooth garantit les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming avec son lecteur nomade préféré (à condition bien sûr qu'il soit compatible Bluetooth). Volvo est aujourd'hui la seule marque automobile à offrir le streaming audio musical sur l'ensemble de sa gamme.

### **Restez en contact avec l'application mobile**

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

### **Exclusivité et confort**

A l'intérieur, l'accent est mis sur encore plus d'exclusivité et de confort.

Les sièges somptueux sont habillés d'un cuir souple, avec coutures assorties, auquel font écho les garnitures de portes de même facture. Le design original de la console centrale flottante et ultrafine est souligné par un encadrement de métal brossé qui met en valeur son caractère exclusif.

L'instrumentation de la Volvo S80 comporte des compteurs exclusifs à finition aluminium, et la voiture reçoit un volant de nouvelle génération. Ses quatre branches sont habillées d'une garniture en acier doux et brossé, que l'on retrouve sur le levier de vitesses, autour du bouton de démarreur.

Sachant que huit acheteurs sur dix commandent une sellerie cuir, les designers de Volvo Cars se sont concentrés sur le confort en créant une qualité d'assise et de maintien irréprochable, encore accentuée par la superbe qualité du cuir naturel scandinave.

Les acheteurs aux goûts plus individuels pourront sélectionner une finition parmi la gamme exclusive Executive, qui offre des styles classiques et sobres.

### **Sièges ventilés disponibles**

Si la voiture est déjà équipée de sièges avant à commande électrique, elle peut recevoir en option une sellerie cuir perforée et ventilée. Des ventilateurs placés dans l'assise du siège abaissent rapidement la température à un niveau agréable, contribuant ainsi à un haut degré de confort. Les sièges arrière sont fractionnables et rabattables. Le dossier siège passager avant peut être lui aussi rabattu.

Des pare-soleil sur les portes arrière sont disponibles en option.

## **CHASSIS**

### **Choix de châssis**

La Volvo S80 bénéficie d'un nouveau châssis sport constituant une alternative plus dynamique au châssis standard privilégiant le confort et la souplesse d'une limousine. Les utilisateurs ont ainsi la possibilité d'adapter la voiture à leurs désirs : conduite inspirée et sportive, ou voyage au long cours dans un confort détendu.

### **Châssis sport rigide**

Pour répondre aux attentes de la clientèle S80 à la recherche d'un style de conduite plus incisif,

Volvo a conçu un châssis beaucoup plus rigide. La voiture a été surbaissée de 20 mm à l'avant et 15 mm à l'arrière, ce qui se traduit non seulement par un châssis plus stable, mais aussi par une ligne générale plus ramassée et plus puissante.

Les ressorts sont plus courts et plus fermes. Les amortisseurs offrent de meilleures performances, tant en compression qu'en détente, et toutes les fixations sur les berceaux sont équipées de supports plus durs.

Les barres antiroulis ont été également rigidifiées pour augmenter la stabilité latérale en virage. Il en résulte une direction plus précise pour une meilleure maîtrise du véhicule, notamment en conduite plus sportive. La direction a été paramétrée pour davantage de réactivité et un meilleur ressenti au volant, en offrant un contact plus direct avec les pneus et la chaussée.

De façon à parfaire la stabilité, le châssis sport est équipé en série d'un correcteur automatique d'assiette. Ainsi, lourdement chargée ou conducteur seul à bord, la caisse reste parallèle au revêtement en toutes circonstances.

### **Châssis confort avec sensation de limousine**

Parallèlement au développement du nouveau châssis sport, le châssis standard a été amélioré pour délivrer une sensation de confort accrue, avec des ressorts un peu plus souples et un amortissement plus doux. Il est conçu pour voyager dans les conditions de confort absolu propres à une limousine, notamment aux places arrière.

### **Châssis actif Four-C, avec trois choix**

La voiture peut être équipée en option du châssis actif basé sur la technologie Volvo Four-C. Il s'agit d'un système avancé de pilotage de la suspension qui, au moyen de capteurs, optimise en permanence le comportement. Les amortisseurs s'adaptent en une fraction de seconde aux conditions de conduite du moment

### **DSTC en série**

Le correcteur électronique de trajectoire (DSTC) est en dotation série. Le système intervient pour stabiliser la voiture dès qu'il détecte une amorce de glissade en réduisant le couple moteur et en appliquant une force de freinage savamment dosée.

### **Transmission intégrale avec traction instantanée**

La version T6 de la Volvo S80 est pourvue en série de la transmission intégrale AWD Volvo, également proposée sur les modèles 3,2 L essence et Diesel D5.

La transmission intégrale AWD intègre les dernières évolutions technologiques d'Haldex. Elle est dotée d'une pompe radiale à 6 pistons, entraînée directement par un puissant moteur électrique. Son allègement se traduit par une baisse de la consommation.

Cette transmission intégrale de dernière génération garantit l'excellent comportement et les qualités dynamiques qu'apprécie la clientèle des puissants modèles de Volvo.

## **MOTORISATIONS**

L'action constante en faveur de la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> se traduit par une baisse de la consommation sur l'ensemble des motorisations. Toutes les versions Diesel de la S80 affichent des émissions de CO<sub>2</sub> égales ou inférieures à 120 g/km.

### **Moteur T6 puissant**

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 9,9 L/100 km (cycle mixte européen). La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo.

### **Moteur 3,2 L atmosphérique**

Le six-cylindres 3,2 L atmosphérique développe 243 ch, pour un couple maximum de 320 Nm.

### **Motorisations à injection directe**

La S80 est également disponible en version T5 2,0 L GTDi (GTDi, pour Gasoline Turbocharged Direct Injection), développant 240 ch pour un couple de 320 Nm. Par ailleurs, un moteur T4 1,6 L GTDi de 180 ch est également proposé : sur la S80, ce bloc consomme 6,6 L/100 km en boîte manuelle, ce qui correspond à 152 g de CO<sub>2</sub>/km.

### **D5 de 215 ch**

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 offre une puissance de 215 ch et un couple de 440 Nm. En boîte manuelle, la consommation ressort à 4,6 L/100 km (120 g de CO<sub>2</sub>/km).

### **Nouveau Diesel de 136 ch**

Volvo Car Corporation élargit son offre en Diesel avec un nouveau 5-cylindres 2,0 L turbodiesel d'entrée de gamme. Le moteur D3 offre une puissance de 136 ch pour un couple maxi de 350 Nm. Il est proposé en boîte manuelle ou automatique. Toutes les variantes sont équipées du start/stop.

La gamme de motorisations Diesel comprend également le D4 de 163 ch.

Sur les deux moteurs, la consommation n'est que de 4,3 L/100 km (114 g/km) en boîte manuelle.

### **Diesel D2 à 119 g/km**

La version D2 de la S80 est équipée d'un moteur 1,6 L Diesel de 115 ch et 270 Nm de couple. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont identiques sur le moteur D2, qu'il soit accouplé à la boîte automatique Powershift ou à la boîte manuelle : 4,5 L/100 km (cycle mixte européen), ce qui correspond à 119 g de CO<sub>2</sub>/km.

### **FlexiFuel sur certains marchés**

Sur certains marchés, la S80 peut être commandée avec un moteur 1,6 L GTDi version FlexiFuel à l'éthanol. Le client a le choix entre une transmission Powershift ou une boîte manuelle.

## **SECURITE ET ASSISTANCE**

### **Des zones déformables exploitant différents grades d'aciers**

La structure frontale brevetée est divisée en zones dont chacune réagit de façon particulière pendant la séquence de déformation. Les zones extérieures sont celles qui se déforment le plus. Plus les forces de collision se rapprochent de l'habitacle, moins les matériaux se déforment. Afin de fournir à chaque zone les propriétés adéquates, plusieurs grades d'aciers sont utilisés dans les différentes structures, avec un total de quatre nuances différentes. Hormis un acier standard pour la caisse, trois grades d'aciers spéciaux sont employés : acier haute résistance, acier très haute résistance et acier ultra haute résistance.

### **Structure latérale renforcée**

Pour optimiser la protection contre les chocs latéraux, toute la structure de la caisse est constituée d'une combinaison d'aciers spéciaux de différentes qualités (acier haute résistance, acier très haute résistance et acier ultra haute résistance). Les divers composants et grades d'acier interagissent pour réduire au maximum les risques d'intrusion dans l'habitacle. L'objectif est au contraire de faire en sorte que la voiture se déplace latéralement, en s'écartant du véhicule percuteur.

### **Anti-coup du lapin WHIPS de seconde génération**

Le système Volvo anti-coup du lapin WHIPS (Whiplash Protection System) est l'un des plus efficaces du marché. En cas de collision arrière, les dossiers de siège avant accompagnent le mouvement initial du corps des occupants pour amortir les forces entrantes, un peu comme lorsque l'on réceptionne une balle dans la main.

La S80 est équipée d'une nouvelle version améliorée du WHIPS, caractérisée par un amortissement encore plus doux du mouvement et un bon contact entre la tête et l'appui-tête tout au long de la séquence d'impact.

### **Détection des piétons**

La détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance est maintenant disponible sur la S80. Cette fonction d'assistance est conçue pour aider le conducteur à détecter les situations de danger et à éviter le scénario cauchemardesque que constitue le heurt d'un piéton. Cette technologie fait appel à un radar et à une caméra pour détecter les piétons qui traversent devant la voiture. Le système commence par alerter le conducteur, pour qu'il puisse freiner ou donner un coup de volant afin d'éviter le piéton. En l'absence de réaction du conducteur, les freins se déclenchent à pleine puissance avant que la collision ne devienne inévitable. Avec ce dispositif de freinage automatique, les collisions pourront dans certaines circonstances être évitées, à une vitesse inférieure à 35 km/h.

### **Alerte anticollision avec freinage automatique à pleine puissance**

L'alerte anticollision avec freinage automatique à pleine puissance est un système sophistiqué qui, dans un premier temps, avertit le conducteur et précharge les freins. Le freinage est automatiquement déclenché en cas d'absence de réaction du conducteur, au moment d'une collision arrière imminente avec un véhicule en mouvement ou à l'arrêt.

### **Nouveaux systèmes d'assistance au conducteur**

La S80 peut également recevoir les nouveaux systèmes suivants :

- Affichage des panneaux de signalisation : les panneaux routiers sont visibles dans le combiné d'instrumentation
- Technologie « phares actifs » : commutation automatique de l'éclairage feux de route/feux de croisement et inversement au moment opportun.
- Détection des tunnels : allumage automatique des feux lorsque la voiture aborde un tunnel.

### **City Safety**

Avec le City Safety, la voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un obstacle fixe. Nouveau : le système est désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h.

### **Alerte vigilance conducteur**

L'alerte vigilance conducteur (DAC) avertit le conducteur lorsque son niveau de concentration diminue, sur les longs trajets par exemple. Le système enregistre les mouvements du véhicule et détermine en fonction de ces paramètres si le conducteur maîtrise ou non la situation.

### **Alerte de sortie de voie**

Fonction mise en service via un bouton sur la console centrale, l'alerte de sortie de voie avertit le conducteur au moyen d'un léger signal sonore lorsque le véhicule franchit sans raison valable (activation des clignotants par exemple) l'un des marquages au sol délimitant son couloir de circulation.

### **BLIS et IDIS pour une meilleure maîtrise**

La Volvo S80 est également équipée du BLIS (système information dans l'angle mort) et de l'IDIS (système d'information intelligente du conducteur), deux innovations avec lesquelles le conducteur conserve une meilleure maîtrise de son véhicule dans la circulation. Le BLIS détecte la présence de tout véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur par un signal lumineux. L'IDIS empêche le conducteur de se laisser distraire par des informations non essentielles dans les situations d'urgence, en différant par exemple les appels téléphoniques ou les SMS entrants.

### **Régulateur de vitesse et de distance**

Le régulateur de vitesse et de distance (ACC) maintient un écart constant avec le véhicule qui précède et ajuste automatiquement la vitesse du véhicule en conséquence. Sur les modèles à boîte automatique, le système est opérationnel, par exemple dans une circulation en accordéon, jusqu'à l'arrêt complet du véhicule (fonction *Queue Assist* - embouteillage). La S80 réaccélère automatiquement dès que la file se remet à avancer.

### **Phares directionnels actifs (ABL) bi-xénon**

Pour une meilleure visibilité nocturne en virage ou sur routes sinueuses, la voiture peut recevoir en option des phares directionnels actifs, qui pivotent pour épouser la courbure des virages et mieux les éclairer. Le système, associé à la technologie bi-xénon, augmente de 90 % la visibilité du conducteur en virage. Les lampes à décharge bi-xénon améliorent, la nuit, le champ de vision d'environ 230 %. Autrement dit, le conducteur gagne 45 mètres au freinage.

## **Mots clés:**

Press Releases, 2013, S80 (2008-2016)

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).