

## Communiqués

Sep 24, 2012 | ID: 45579

# Volvo V70 année-modèle 2013

## Volvo V70 année-modèle 2013

**Bénéficiant de plus de 50 ans d'améliorations et optimisations permanentes sur nos breaks, le Volvo V70 est un savant mélange de luxe et de polyvalence.**

**Au millésime 2013, le V70 reçoit une nouvelle calandre agrémentée de détails de finition noir brillant. Il se distingue également par un ensemble de prestations qui reflètent encore davantage la démarche du constructeur axée sur des véhicules conçus autour des acheteurs d'aujourd'hui.**

**C'est ainsi que l'offre Diesel s'élargit avec l'arrivée d'une nouvelle motorisation 5-cylindres 2,0 L turbodiesel, sachant que la plupart des V70 à motorisation Diesel affichent des émissions de CO<sub>2</sub> sous la barre des 120 g/km. Et que le break peut recevoir les tout nouveaux systèmes électroniques que sont l'affichage des panneaux de signalisation, les feux de route actifs et la détection des tunnels.**

## EXTERIEUR

### Impression sportive

A l'avant, le V70 arbore une ligne fluide autour d'une calandre noire alvéolée agrémentée de barrettes verticales chromées. L'ensemble confère à ce break de luxe un visage plus sportif. La ceinture de caisse remontant vers l'arrière participe à l'allure dynamique de la voiture, renforcée par les montants latéraux noirs. L'entourage chromé de l'ensemble des glaces latéral enveloppe la silhouette dans une aura de luxe mêlée de sportivité. Les panneaux inférieurs de carrosserie sont, en série, coordonnés à la teinte de la voiture.

Extérieurement, le V70 dispose d'un nouveau dessin de projecteurs et de clignotants à LED intégrés aux rétroviseurs extérieurs.

Une nouvelle teinte de carrosserie « Rebel Blue » (bleu rebelle) est maintenant proposée sur les versions R-Design et Inscription.

De nouvelles jantes alliage 18 pouces « Ymir » exclusives donnent à la voiture une allure encore plus expressive. Ces jantes sont proposées en finitions argent brillant clair et gris clair.

### Hayon dynamique

Vue de côté, le hayon est dans sa partie supérieure arrière légèrement incliné vers l'avant. Volvo n'a cependant transigé sur rien quant à la fonctionnalité. Ainsi, le hayon englobe dans sa découpe la section supérieure des blocs optiques, de façon à ménager une généreuse ouverture, pour un espace de chargement vaste et facile d'accès.

### Disponible en R-design

Le V70 R-Design offre des détails de finition et des équipements qui rehaussent l'impression de sportivité et de personnalisation du modèle. Comme, par exemple, l'entourage en métal brossé satiné de la calandre et des feux antibrouillard, le châssis sport, les sorties d'échappement sport, la sellerie R-Design, les sièges sport, etc.

## INTERIEUR

### **Volvo Sensus, ou le nec plus ultra de l'infodivertissement**

Volvo Sensus est un excellent exemple de la façon dont Volvo soigne l'environnement du conducteur. Toutes les informations sont regroupées sur un écran couleur de cinq ou sept pouces, placé dans la partie supérieure de la console centrale. L'écran est suffisamment haut pour permettre au conducteur de le consulter sans quitter la route des yeux. Le conducteur accède à l'ensemble des fonctions du système grâce à des commandes au volant, ou des boutons placés juste sous l'écran couleur.

La connectivité Bluetooth garantit les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming avec son lecteur nomade préféré (à condition bien sûr qu'il soit compatible Bluetooth). Volvo est aujourd'hui la seule marque automobile à offrir le streaming audio musical sur l'ensemble de sa gamme.

### **Restez en contact avec l'application mobile**

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

### **Le meilleur du design scandinave**

L'habitacle du V70 concentre le meilleur du design scandinave. Chaque détail est étudié dans un souci absolu de sobriété de fonctionnalité intelligente tout à la fois. Le confort du conducteur et du passager avant repose sur de superbes sièges et une instrumentation ergonomique, avec notamment une console centrale flottante et un système audio de qualité exceptionnelle. Les doubles coussins rehausseurs pour enfants incorporés dans les assises sont réglables sur deux positions et les sièges arrière, fractionnables 40/20/40, sont pourvus de ceintures de sécurité intégrées. Le design allégé des dossiers arrière et leur mécanisme de rabattement simple comme bonjour constituent des exemples supplémentaires de fonctionnalités optimisées à l'attention des passagers. Des appuie-tête rabattables électriquement sont également proposés sur le V70.

### **Espace de rangement sous le plancher de coffre**

Les êtres et les choses voyagent de concert en première classe à bord du Volvo V70. Même le compartiment à bagages, avec sa gamme complète d'options et accessoires, a été pensé pour répondre aux attentes les plus exigeantes en termes de luxe et de fonctionnalité intelligente. Parmi les détails astucieux, figure un espace de rangement sous le plancher, clos à la fermeture du hayon. Un hayon motorisé est proposé en option.

## CHASSIS

### **Comportement sous contrôle**

La voiture a été développée et équilibrée pour offrir un agrément de conduite hors pair, qui repose en grande partie sur un comportement alliant souplesse, sécurité et stabilité. La stabilité est primordiale lorsque le véhicule est très chargé en passagers et bagages.

La conception de la structure de caisse et l'utilisation optimisée d'aciers haute résistance de différents grades ont permis d'augmenter la rigidité torsionnelle. Le châssis a bénéficié d'améliorations constantes favorisant une plus grande stabilité et une meilleure maîtrise du comportement. Des efforts importants ont été consacrés aux éléments de suspension et à la fixation du moteur afin de garantir un confort de haut niveau.

### **DSTC en série**

Le correcteur électronique de trajectoire (DSTC) est en dotation série. Le système intervient pour stabiliser la voiture dès qu'il détecte une amorce de glissade en réduisant le couple moteur et en appliquant une force de freinage savamment dosée.

### **Châssis actif Four-C, avec trois choix**

La voiture peut être équipée en option du châssis actif basé sur la technologie Volvo Four-C. Il s'agit d'un système avancé de pilotage de la suspension qui, au moyen de capteurs, optimise en permanence le comportement. Les amortisseurs s'adaptent en une fraction de seconde aux

conditions de conduite du moment.

### **Transmission intégrale avec traction instantanée**

La version T6 du Volvo V70 est équipée en série de la transmission intégrale AWD Volvo, également proposée sur les modèles 3,2 L essence et Diesel D5.

La transmission intégrale AWD intègre les dernières évolutions technologiques d'Haldex. Elle est dotée d'une pompe radiale à 6 pistons, entraînée directement par un puissant moteur électrique. Son allègement se traduit par une baisse de la consommation.

Cette transmission intégrale de dernière génération garantit l'excellent comportement et les qualités dynamiques qu'apprécie la clientèle des puissants modèles de Volvo.

### **Frein de stationnement électrique en série**

Pour assister le conducteur et faciliter les démarrages en côte, le V70 est équipé d'un astucieux frein de stationnement électrique.

## **MOTORISATIONS**

L'action constante en faveur de la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> se traduit par une baisse de la consommation sur l'ensemble des motorisations. Toutes les versions Diesel du V70 affichent des émissions de CO<sub>2</sub> égales ou inférieures à 120 g/km.

### **Puissance version T6**

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 10,4 L/100 km (cycle mixte européen). La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo.

### **Moteur 3,2 L atmosphérique**

Le six-cylindres 3,2 L atmosphérique développe 243 ch, pour un couple maximum de 320 Nm.

### **Nouvelles motorisations à injection directe**

Le V70 est également disponible en version T5 2,0 L GTDi (GTDi, pour Gasoline Turbocharged Direct Injection), développant 240 ch pour un couple de 320 Nm. Par ailleurs, un moteur 1,6 L GTDi est également proposé : le T4 de 180 ch, d'une consommation de 6,8 L/100 km sur le V70 à boîte manuelle, correspondant à 157 g de CO<sub>2</sub>/km.

### **D5 de 215 ch**

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 offre une puissance de 215 ch et un couple de 440 Nm. En boîte manuelle, la consommation ressort à 4,8 L/100 km (126 g de CO<sub>2</sub>/km).

### **Nouveau Diesel de 136 ch**

Volvo Car Corporation élargit son offre en Diesel avec un nouveau 5-cylindres 2,0 L turbodiesel d'entrée de gamme. Le moteur D3 offre une puissance de 136 ch pour un couple maxi de 350 Nm. Il est proposé en boîte manuelle ou automatique. Toutes les variantes sont équipées du start/stop.

La gamme de motorisations Diesel comprend également le D4 de 163 ch.

Sur les deux moteurs, la consommation (cycle mixte européen) n'est que de 4,5 L/100 km (119 g/km) en boîte manuelle.

### **Diesel D2 à 119 g/km**

La version D2 du V70 est équipée d'un moteur 1,6 L Diesel de 115 ch et 270 Nm de couple. La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> sont identiques sur le moteur D2, qu'il soit accouplé à la boîte automatique Powershift ou à la boîte manuelle : 4,5 L/100 km (cycle mixte européen), ce qui correspond à 119 g de CO<sub>2</sub>/km.

### **FlexiFuel sur certains marchés**

Sur certains marchés, le V70 peut être commandé avec un moteur 1,6 L GTDi version FlexiFuel à l'éthanol. Le client a le choix entre une transmission Powershift ou une boîte manuelle.

## SECURITE ET ASSISTANCE

### Des zones déformables exploitant différents grades d'aciers

La structure frontale brevetée est divisée en zones dont chacune réagit de façon particulière pendant la séquence de déformation. Les zones extérieures sont celles qui se déforment le plus. Plus les forces de collision se rapprochent de l'habitacle, moins les matériaux se déforment. Afin de fournir à chaque zone les propriétés adéquates, plusieurs grades d'aciers sont utilisés dans les différentes structures, avec un total de quatre nuances différentes. Hormis un acier standard pour la caisse, trois grades d'aciers spéciaux sont employés : acier haute résistance, acier très haute résistance et acier ultra haute résistance.

### Structure latérale renforcée

Pour optimiser la protection contre les chocs latéraux, toute la structure de la caisse est constituée d'une combinaison d'aciers spéciaux de différentes qualités (acier haute résistance, acier très haute résistance et acier ultra haute résistance). Les divers composants et grades d'acier interagissent pour réduire au maximum les risques d'intrusion dans l'habitacle. L'objectif est au contraire de faire en sorte que la voiture se déplace latéralement, en s'écartant du véhicule percuteur.

### Coussin rehausseur à deux positions

Le coussin rehausseur intégré au siège arrière est réglable en hauteur sur deux positions : ainsi les bambins seront toujours, indépendamment de leur taille, assis suffisamment haut pour pouvoir regarder par la vitre tout en bénéficiant de la meilleure protection possible. La position d'assise la plus basse est étudiée pour des enfants d'une taille de 1,15 m à 1,40 m et d'un poids de 22 et 36 kg, alors que la position haute concerne les plus petits, de 0,95 m à 1,20 m, et de 15 à 25 kg. Les deux places arrière extérieures du Volvo V70 peuvent être équipées d'un coussin rehausseur pour enfant.

### Anti-coup du lapin WHIPS de seconde génération

Le système Volvo anti-coup du lapin WHIPS (Whiplash Protection System) est l'un des plus efficaces du marché. En cas de collision arrière, les dossiers de siège avant accompagnent le mouvement initial du corps des occupants pour amortir les forces entrantes, un peu comme lorsque l'on réceptionne une balle dans la main.

Le V70 est équipé d'une nouvelle version améliorée du WHIPS, caractérisée par un amortissement encore plus doux du mouvement et un bon contact entre la tête et l'appuie-tête tout au long de la séquence d'impact.

### Détection des piétons

La détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance est maintenant disponible sur le V70. Cette fonction d'assistance est conçue pour aider le conducteur à détecter les situations de danger et à éviter le scénario cauchemardesque que constitue le heurt d'un piéton. Cette technologie fait appel à un radar et à une caméra pour détecter les piétons qui traversent devant la voiture. Le système commence par alerter le conducteur, pour qu'il puisse freiner ou donner un coup de volant afin d'éviter le piéton. En l'absence de réaction du conducteur, les freins se déclenchent à pleine puissance avant que la collision ne devienne inévitable. Avec ce dispositif de freinage automatique, les collisions pourront dans certaines circonstances être évitées, à une vitesse inférieure à 35 km/h.

### Alerte anticollision avec freinage automatique à pleine puissance

L'alerte anticollision avec freinage automatique à pleine puissance est un système sophistiqué qui, dans un premier temps, avertit le conducteur et précharge les freins. Le freinage est automatiquement déclenché en cas d'absence de réaction du conducteur, au moment d'une collision arrière imminente avec un véhicule en mouvement ou à l'arrêt.

### Nouveaux systèmes d'assistance au conducteur

Le V70 peut être également équipé des nouveaux systèmes suivants :

- Affichage des panneaux de signalisation : les panneaux routiers sont visibles dans le combiné d'instrumentation
- Technologie « phares actifs » : commutation automatique de l'éclairage feux de route/feux de croisement

- et inversement au moment opportun.
- Détection des tunnels : allumage automatique des feux lorsque la voiture aborde un tunnel.

### **City Safety**

Avec le City Safety, la voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un obstacle fixe. Nouveau : le système est désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h.

### **Alerte vigilance conducteur**

L'alerte vigilance conducteur (DAC) avertit le conducteur lorsque son niveau de concentration diminue, sur les longs trajets par exemple. Le système enregistre les mouvements du véhicule et détermine en fonction de ces paramètres si le conducteur maîtrise ou non la situation.

### **Alerte de sortie de voie**

Fonction mise en service via un bouton sur la console centrale, l'alerte de sortie de voie avertit le conducteur au moyen d'un léger signal sonore lorsque le véhicule franchit sans raison valable (activation des clignotants par exemple) l'un des marquages au sol délimitant son couloir de circulation.

### **BLIS et IDIS pour une meilleure maîtrise**

Le Volvo V70 est également équipé du BLIS (système information dans l'angle mort) et de l'IDIS (système d'information intelligente du conducteur), deux innovations avec lesquelles le conducteur conserve une meilleure maîtrise de son véhicule dans la circulation. Le BLIS détecte la présence de tout véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur par un signal lumineux. L'IDIS empêche le conducteur de se laisser distraire par des informations non essentielles dans les situations d'urgence, en différant par exemple les appels téléphoniques ou les SMS entrants.

### **Régulateur de vitesse et de distance dans les embouteillages**

Côté confort, le régulateur de vitesse et de distance (ACC) maintient un écart constant avec le véhicule qui précède. Sur les modèles à boîte automatique, le système est opérationnel en deçà de 30 km/h, et ce jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

### **Phares directionnels actifs (ABL) bi-xénon**

Pour une meilleure visibilité nocturne en virage ou sur routes sinueuses, la voiture peut recevoir en option des phares directionnels actifs, qui pivotent pour épouser la courbure des virages et mieux les éclairer. Le système, associée à la technologie bi-xénon, augmente de 90 % la visibilité du conducteur en virage. Les lampes à décharge bi-xénon améliorent, la nuit, le champ de vision d'environ 230 %. Autrement dit, le conducteur gagne 45 mètres au freinage.

## **Mots clés:**

Press Releases, 2013, V70 (2008-2016)

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).