

## Communiqués

Sep 24, 2012 | ID: 45581

# Volvo XC70 année-modèle 2013

## Volvo XC70 année-modèle 2013

**Le Volvo XC70 de troisième génération est plus raffiné que jamais. Il conjugue une allure confortable et luxueuse avec une polyvalence exceptionnelle et un design expressif. Sophistiqué et élégant, le XC70 s'adresse à une clientèle menant une vie urbaine active à une vie active. Le week-end venu, il se transforme en partenaire robuste et vigoureux, prêt pour toutes sortes d'aventures excitantes.**

**Au millésime 2013, le XC70 s'enrichit des systèmes d'assistance suivants : affichage des panneaux de signalisation, phares actifs et détection des tunnels.**

## EXTERIEUR

### Une allure robuste

Le XC70 présente à l'avant une ligne fluide et originale, caractérisée par une calandre et des projecteurs de plus grande taille. Les panneaux de carrosserie foncés donnent une impression de robustesse, affichant clairement les capacités dynamiques de la voiture. Les passages de roues prononcés participent à cette apparence de baroudeur. Plusieurs traits de style, comme l'entourage des vitres latérales et le décrochement de la ligne d'épaule, se conjuguent pour créer une vraie silhouette de break.

La partie supérieure du hayon, légèrement inclinée, conforte le tempérament sportif du véhicule. Le hayon englobe dans sa découpe la section supérieure des blocs optiques, de façon à ménager une ouverture plus généreuse. La glace descend plus bas latéralement, ce qui améliore la visibilité arrière. Les barres de toit sont intégrées aux moulures des montants A.

Autre évolution récente, le nouveau dessin des projecteurs.

### Volvo Sensus, ou le nec plus ultra de l'infodivertissement

Volvo Sensus est un excellent exemple de la façon dont Volvo soigne l'environnement du conducteur. Toutes les informations sont regroupées sur un écran couleur de cinq ou sept pouces, placé dans la partie supérieure de la console centrale. L'écran est suffisamment haut pour permettre au conducteur ou à la conductrice de le consulter sans quitter la route des yeux. Le conducteur a accès à toutes les fonctions du système grâce à des commandes au volant, ou des boutons placés juste sous l'écran couleur.

La connectivité Bluetooth garantit les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming avec son lecteur nomade préféré (à condition bien sûr qu'il soit compatible Bluetooth). Volvo est aujourd'hui la seule marque automobile à offrir le streaming audio musical sur l'ensemble de sa gamme..

### Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

### **Le meilleur du design scandinave**

L'habitacle du XC70 concentre le meilleur du design scandinave. Chaque détail est étudié dans un souci absolu de sobriété et de fonctionnalité intelligente tout à la fois. Le confort du conducteur et du passager avant repose sur de superbes sièges et une instrumentation ergonomique, avec notamment une console centrale flottante et un système audio de qualité exceptionnelle.

En plus des teintes sable (Sandstone Beige) et anthracite (Anthracite Black), le XC70 est proposé en Brun Espresso, où la couleur foncée et chaude des sièges, des panneaux de portes et du tableau de bord tranche sur le coloris beige sable des autres garnitures. Une nouvelle sellerie beige ainsi qu'un volant à trois branches complète cette offre.

Les doubles coussins rehausseurs pour enfants incorporés dans les assises sont réglables sur deux positions et les sièges arrière, fractionnables 40/20/40, sont pourvus de ceintures de sécurité intégrées. Le design allégé des dossiers arrière et leur mécanisme de rabattement simple comme bonjour constituent des exemples supplémentaires de fonctionnalités intelligentes. Des appuie-tête rabattables électriquement sont également proposés sur le XC70.

### **Espace de rangement sous le plancher de coffre**

Les êtres et les choses voyagent de concert en première classe à bord du Volvo XC70. Même le compartiment à bagages, avec sa gamme complète d'options et accessoires, a été pensé pour répondre aux attentes les plus exigeantes en termes de luxe et de fonctionnalité intelligente.

Parmi les détails astucieux, figure un espace de rangement sous le plancher, clos à la fermeture du hayon. Un hayon motorisé est proposé en option.

## **CHASSIS**

### **Comportement sous contrôle**

La voiture a été développée et équilibrée pour offrir un agrément de conduite hors pair, qui repose en grande partie sur un comportement alliant souplesse, sécurité et stabilité. La stabilité est primordiale lorsque le véhicule est très chargé en passagers et bagages.

La conception de la structure de caisse et l'utilisation optimisée d'aciers haute résistance de différents grades ont permis d'augmenter la rigidité torsionnelle. Le châssis a bénéficié d'améliorations constantes favorisant une plus grande stabilité et une meilleure maîtrise du comportement. Des efforts importants ont été consacrés aux éléments de suspension et à la fixation du moteur afin de garantir un confort de haut niveau.

### **DSTC en série**

Le correcteur électronique de trajectoire (DSTC) est en dotation série. Le système intervient pour stabiliser la voiture dès qu'il détecte une amorce de glissade en réduisant le couple moteur et en appliquant une force de freinage savamment dosée.

### **Châssis actif Four-C, avec trois choix**

La voiture peut être équipée en option du châssis actif basé sur la technologie Volvo Four-C. Il s'agit d'un système avancé de pilotage de la suspension qui, au moyen de capteurs, optimise en permanence le comportement. Les amortisseurs s'adaptent en une fraction de seconde aux conditions de conduite du moment.

### **Transmission intégrale avec traction instantanée**

Plusieurs versions du Volvo XC70 sont à transmission intégrale AWD. Le système, grâce à un embrayage hydraulique géré électroniquement, répartit le couple entre les essieux avant et arrière afin de garantir en toutes circonstances la meilleure adhérence possible.

La transmission intégrale AWD intègre les dernières évolutions technologiques d'Haldex. Elle est dotée d'une pompe radiale à 6 pistons, entraînée directement par un puissant moteur électrique. Son allègement se traduit par une baisse de la consommation.

Cette transmission intégrale de dernière génération garantit l'excellent comportement et les qualités dynamiques qu'apprécie la clientèle des puissants modèles de Volvo.

### **Contrôle en descente : régulation de la vitesse dans les pentes abruptes**

Le contrôle en descente HDC facilite la progression du véhicule dans les pentes à forte déclivité où l'on rampe en vitesse courte. En jouant sur les freins et le couple moteur, le système HDC contrôle la vitesse du véhicule pour la maintenir à 10 km/h environ. Cette fonction est commandée par un bouton au tableau de bord.

### **Frein de stationnement électrique en série**

Pour assister le conducteur et faciliter les démarrages en côte, le XC70 est équipé d'un astucieux frein de stationnement électrique.

## MOTORISATIONS

### Moteur T6 puissant

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 10,6 L/100 km (cycle mixte européen). La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo. La transmission intégrale AWD est de série.

### Moteur 3,2 L atmosphérique

Le six-cylindres 3,2 L atmosphérique développe 243 ch, pour un couple maximum de 320 Nm.

### D5 de 215 ch et D4 de 163 ch

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 offre une puissance de 215 ch et un couple de 440 Nm. Sur le XC70 D5 à boîte manuelle, la consommation ressort à 5,6 L/100 km (149 g de CO<sub>2</sub>/km).

L'offre Diesel comprend aussi le D4 de 163 ch. Ce bloc affiche une consommation (cycle mixte européen) de 5,5 L/100 km (144 g/km) en boîte manuelle et 6,4 L/100 km (169 g/km) en boîte automatique.

## SECURITE ET ASSISTANCE

### Des zones déformables exploitant différents grades d'aciers

La structure frontale brevetée est divisée en zones dont chacune réagit de façon particulière pendant la séquence de déformation. Les zones extérieures sont celles qui se déforment le plus. Plus les forces de collision se rapprochent de l'habitacle, moins les matériaux se déforment. Afin de fournir à chaque zone les propriétés adéquates, plusieurs grades d'aciers sont utilisés dans les différentes structures, avec un total de quatre nuances différentes. Hormis un acier standard pour la caisse, trois grades d'aciers spéciaux sont employés : acier haute résistance, acier très haute résistance et acier ultra haute résistance.

### Structure latérale renforcée

Pour optimiser la protection contre les chocs latéraux, toute la structure de la caisse est constituée d'une combinaison d'aciers spéciaux de différentes qualités (acier haute résistance, acier très haute résistance et acier ultra haute résistance). Les divers composants et grades d'acier interagissent pour réduire au maximum les risques d'intrusion dans l'habitacle. L'objectif est au contraire de faire en sorte que la voiture se déplace latéralement, en s'écartant du véhicule percuteur.

### Coussin rehausseur à deux positions

Le coussin rehausseur intégré au siège arrière est réglable en hauteur sur deux positions : ainsi les bambins seront toujours, indépendamment de leur taille, assis suffisamment haut pour pouvoir regarder par la vitre tout en bénéficiant de la meilleure protection possible. La position d'assise la plus basse est étudiée pour des enfants d'une taille de 1,15 m à 1,40 m et d'un poids de 22 et 36 kg, alors que la position haute concerne les plus petits, de 0,95 m à 1,20 m, et de 15 à 25 kg. Les deux places arrière extérieures du Volvo XC70 peuvent être équipées d'un coussin rehausseur pour enfant.

### Anti-coup du lapin WHIPS de seconde génération

Le système Volvo anti-coup du lapin WHIPS (Whiplash Protection System) est l'un des plus efficaces du marché. En cas de collision arrière, les dossiers de siège avant accompagnent le mouvement initial du corps des occupants pour amortir les forces entrantes, un peu comme lorsque l'on réceptionne une balle dans la main.

Le XC70 est équipé d'une nouvelle version améliorée du WHIPS, caractérisée par un amortissement encore plus doux du mouvement et un bon contact entre la tête et l'appuie-tête tout au long de la séquence d'impact.

### **Détection des piétons**

La détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance est maintenant disponible sur le XC70. Cette fonction d'assistance est conçue pour aider le conducteur à détecter les situations de danger et à éviter le scénario cauchemardesque que constitue le heurt d'un piéton. Cette technologie fait appel à un radar et à une caméra pour détecter les piétons qui traversent devant la voiture. Le système commence par alerter le conducteur, pour qu'il puisse freiner ou donner un coup de volant afin d'éviter le piéton. En l'absence de réaction du conducteur, les freins se déclenchent à pleine puissance avant que la collision ne devienne inévitable. Avec ce dispositif de freinage automatique, les collisions pourront dans certaines circonstances être évitées, à une vitesse inférieure à 35 km/h.

### **Alerte anticollision avec freinage automatique à pleine puissance**

L'alerte anticollision avec freinage automatique à pleine puissance est un système sophistiqué qui, dans un premier temps, avertit le conducteur et précharge les freins. Le freinage est automatiquement déclenché en cas d'absence de réaction du conducteur, au moment d'une collision arrière imminente avec un véhicule en mouvement ou à l'arrêt.

### **Nouveaux systèmes d'assistance au conducteur**

Le XC70 peut être également équipé des nouveaux systèmes suivants :

- Affichage des panneaux de signalisation: les panneaux routiers sont visibles dans le combiné d'instrumentation
- Technologie «phares actifs»: commutation automatique de l'éclairage feux de route/feux de croisement et inversement au moment opportun.
- Détection des tunnels: allumage automatique des feux lorsque la voiture aborde un tunnel.

### **City Safety**

Avec le City Safety, la voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un obstacle fixe. Nouveau : le système est désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h.

### **Alerte vigilance conducteur**

L'alerte vigilance conducteur (DAC) avertit le conducteur lorsque son niveau de concentration diminue, sur les longs trajets par exemple. Le système enregistre les mouvements du véhicule et détermine en fonction de ces paramètres si le conducteur maîtrise ou non la situation.

### **Alerte de sortie de voie**

Fonction mise en service via un bouton sur la console centrale, l'alerte de sortie de voie avertit le conducteur au moyen d'un léger signal sonore lorsque le véhicule franchit sans raison valable (activation des clignotants par exemple) l'un des marquages au sol délimitant son couloir de circulation.

### **BLIS et IDIS pour une meilleure maîtrise**

Le Volvo XC70 est également équipé du BLIS (système information dans l'angle mort) et de l'IDIS (système d'information intelligente du conducteur), deux innovations avec lesquelles le conducteur conserve une meilleure maîtrise de son véhicule dans la circulation. Le BLIS détecte la présence de tout véhicule dans l'angle mort et en informe le conducteur par un signal lumineux. L'IDIS empêche le conducteur de se laisser distraire par des informations non essentielles dans les situations d'urgence, en différant par exemple les appels téléphonique ou les SMS entrants.

### **Régulateur de vitesse et de distance dans les embouteillages**

Côté confort, le régulateur de vitesse et de distance (ACC) maintient un écart constant avec le véhicule qui précède. Sur les modèles à boîte automatique, le système est opérationnel en-deçà de 30 km/h, et ce jusqu'à l'arrêt complet du véhicule.

### **Phares directionnels actifs (ABL) bi-xénon**

Pour une meilleure visibilité nocturne en virage ou sur routes sinueuses, la voiture peut recevoir en option des phares directionnels actifs, qui pivotent pour épouser la courbure des virages et mieux les éclairer. Le système, associé à la technologie bi-xénon, augmente de 90 % la visibilité du conducteur en virage. Les lampes à décharge bi-xénon améliorent, la nuit, le champ de vision d'environ 230 %. Autrement dit, le conducteur gagne 45 mètres au freinage.

## Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2013, XC70 (2008-2016)

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).