

Communiqués

Sep 24, 2012 | ID: 45582

VOLVO XC90 ANNEE-MODELE 2013

VOLVO XC90 ANNEE-MODELE 2013

Le Volvo XC90 est un véhicule accompli. Il offre un ensemble d'innovations qui fait référence sur son segment et l'élève à une toute autre dimension. Le XC90 connaît un succès éclatant sur les principaux marchés de SUV.

Au fil des ans, Volvo Cars a peaufiné le XC90 pour renforcer sa compétitivité. Pourvu de tous les équipements de sécurité du moment, le XC90 est complété par le concept R-Design offrant une configuration spécifique sport du châssis.

EXTERIEUR

Des lignes élégantes et exclusives

Le Volvo XC90 présente une allure moderne et élégante. C'est un crossover spacieux et polyvalent, qui allie le confort et le comportement d'une berline à la capacité de s'adapter à toutes les situations et tous les terrains, pour toujours amener ses occupants à bon port. Le XC90 se distingue par une silhouette à la fois élégante, athlétique et robuste.

Versions Executive et R-Design : exception et audace

Le XC90 est proposé en version Executive, encore plus exclusive et dotée d'une panoplie de nouveaux équipements qui rehaussent sa distinction raffinée et son cosu. La version R-Design propose une aura typée sport, avec une personnalité résolument orientée vers le conducteur.

INTERIEUR

Sept places

L'habitacle, très spacieux, affiche un design moderne et épuré. Il dispose de sept sièges en série sur la plupart des marchés (version cinq sièges proposée dans certains pays).

Grâce à une position de conduite et d'assise élevée, le conducteur domine la route et les passagers voyagent dans des conditions de confort appréciables. Tous les sièges sont rabattables, créant au besoin une surface de chargement vaste et plane. Le hayon arrière s'ouvre en deux parties, l'une inférieure et l'autre supérieure. Ces aménagements font du XC90 un véhicule très polyvalent, très pratique et facilement modulable au quotidien.

CHASSIS

Comme une berline

Le XC90 est construit à l'image d'une voiture particulière, avec une structure monocoque comme sur les berlines Volvo. Le châssis, équipé à l'avant de combinés ressorts-amortisseurs et à l'arrière d'un système multibras, est paramétré pour procurer un comportement alerte et rassurant à la fois, avec d'excellentes réactions au volant.

La suspension arrière indépendante multibras, dotée d'un ensemble de biellettes et tirants, est conçue pour maîtriser les débattements de roues tout en garantissant un niveau de confort élevé. L'empattement long et les voies larges, alliés à une carrosserie très rigide en torsion, participent

au comportement maîtrisé et sans surprises de la voiture.

Transmission intégrale (AWD) pour une meilleure stabilité

La transmission intégrale est un système géré électroniquement qui répartit automatiquement, avec une réactivité immédiate, la puissance du moteur entre les roues avant et arrière en fonction de l'essieu offrant la meilleure adhérence instantanée. Le système aide à maintenir la stabilité en limitant les risques de survirage et de sousvirage, contribuant ainsi à une meilleure maîtrise du véhicule avec un degré de confort plus élevé.

Il est équipé de la fonction PreTension[®] qui améliore la vitesse de décollage et la motricité sur revêtements glissants.

Correcteur électronique de trajectoire (DSTC)

Le correcteur électronique de trajectoire (DSTC) enregistre en permanence la vitesse angulaire de roulis afin de détecter à un stade précoce toute velléité de dérapage. En règle générale, le système aide à stabiliser la voiture lors des manœuvres d'évitement, notamment lorsque le véhicule est soumis à des forces latérales importantes. Ce système, en dotation série, intervient pour stabiliser la voiture dès qu'il détecte une amorce de glissade.

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS

3,2 L AWD atmosphérique

Le six-cylindres 3,2 L atmosphérique développe 243 ch, pour un couple maxi de 320 Nm.

D5 et D4

Le Volvo XC90 peut recevoir le moteur hautes performances D5 d'une puissance de 200 ch avec 420 Nm de couple. Il existe également une version traction avant (FWD) dotée du cinq-cylindres 2,4 L turbodiesel D4 développant 163 ch. Ces deux moteurs sont conformes à la norme Euro 5.

SECURITE ET ASSISTANCE

Système de contrôle antiroulis (RSC) et de protection anti-retournement (ROPS)

Le contrôle antiroulis (RSC) est un système de sécurité active qui détecte les situations dans lesquelles le véhicule est susceptible de partir en tonneau. Cette fonction aide à stabiliser la voiture pour pallier à tout risque de retournement.

En cas de tonneau, le système de protection anti-retournement (ROPS) aide à protéger les passagers. Un ensemble de longerons dans la structure de caisse absorbent et répartissent les forces résultant de l'accident. En outre, un capteur électronique détecte toute velléité de retournement et déclenche en conséquence les prétensionneurs de ceintures de sécurité et les rideaux gonflables.

Caméra de recul : un « troisième œil » à l'arrière

Le XC90 peut être équipé d'une caméra de recul pour aider aux manœuvres de stationnement en détectant les personnes et obstacles susceptibles de se trouver dans le champ du véhicule.

Volvo On Call + Bluetooth

Le système Volvo On Call peut être associé à la connectivité de téléphonie mobile Bluetooth. La connectivité Bluetooth garantit les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming avec son lecteur nomade préféré (à condition bien sûr qu'il soit compatible Bluetooth). Volvo est aujourd'hui la seule marque automobile à offrir le streaming audio musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Structure de carrosserie renforcée

Le Volvo XC90 est un SUV moderne, construit comme une berline. Il comporte des zones déformables extrêmement efficaces, un centre de gravité bas et des dispositifs sophistiqués afin de limiter les risques de blessures aux occupants, quel que soit la situation ou le type d'accident. La structure extérieure a pour rôle d'absorber et répartir les forces d'impact, de façon à préserver autant que possible l'intégrité de l'habitacle. L'avant légèrement arrondi et une poutre supplémentaire placée sous le pare-chocs avant contribuent à limiter les risques de blessures aux autres usagers de la route.

SIPS, WHIPS et IC étendu

Volvo Cars a développé en interne une panoplie complète de systèmes fonctionnels, comme le WHIPS (*Whiplash Protection System* - protection anti-coup du lapin), le SIPS (*Side Impact Protection System* - protection contre les chocs latéraux) et l'IC (*Inflatable Curtain* - rideau gonflable de protection de la tête des passagers). Tous ces dispositifs sont de série sur le Volvo XC90. Certains équipements ont fait l'objet de développements spécifiques pour le modèle XC90. Par exemple, les rideaux gonflables IC ont été étendus à la troisième rangée de passagers. Les sept sièges sont munis d'appuie-tête et de ceintures de sécurité trois points avec prétensionneurs.

Mots clés:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2013

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).