

Communiqués

Apr 19, 2013 | ID: 48814

EVOLUTIONS ET TARIFS DE LA GAMME VOLVO POUR LE MILLESIME 2014

EVOLUTIONS ET TARIFS DE LA GAMME VOLVO POUR LE MILLESIME 2014

Le millésime 2014 est l'occasion pour Volvo d'introduire des nouveautés sur l'ensemble de sa gamme. Chacun s'accorde à reconnaître que ce changement d'année-modèle est l'un des plus riches que la marque Premium ait connu jusqu'à présent, puisqu'il propose pas moins de six restylages et de nombreuses innovations en termes de sécurité, de technologie et de motorisations. Petit point sur tous ces changements et sur les nouveaux tarifs qui les accompagnent.

Après un millésime 2013 qui a vu le lancement des V40, V40 Cross Country et V60 Plug-in-Hybrid, Volvo annonce un nouveau millésime tout aussi marquant avec le restylage de six de ses modèles, exposés en première mondiale au dernier salon de l'automobile de Genève.

Mais, au-delà d'un design modernisé et dynamisé, la nouvelle gamme 2014, mise en production dans la semaine 20, bénéficie de nombreuses avancées. Ces nouveautés qui concernent autant la sécurité, fer de lance de la marque, que les innovations technologiques et les motorisations, viennent renforcer l'identité scandinave de Volvo et marquent une nouvelle étape dans la stratégie de montée en gamme de la Marque, pour proposer des véhicules toujours plus attractifs et performants.

La grande majorité des modèles composant la gamme millésime 2014, bénéficie désormais en série de la détection des piétons étendue à celle des cyclistes, une innovation mondiale qui vient renforcer la position de Volvo en tant que chef de file en matière de sécurité automobile. En série également, le pommeau de levier de vitesses des boîtes automatiques, désormais noir laqué, demeure rétroéclairé, bien que le rapport engagé n'apparaisse plus que sur le combiné d'instruments.

Voici, par modèle, les principaux changements opérés pour le millésime 2014 ainsi que les nouveaux tarifs effectifs au 15 avril 2013.

V40

Pour sa deuxième année de commercialisation, la V40 consolide sa position sur le marché avec un prix renforcé principalement sur les motorisations diesel. Justement la motorisation diesel D2 voit ses émissions de CO₂ passer de 94 à 88 g/km (de 3,6 l à 3,4 l/100 km), impactant son bonus écologique de 200 à 550 €. Cette entrée de gamme est même disponible avec la boîte de vitesses automatique et séquentielle à double embrayage Powershift 6 rapports. Côté essence, apparition du moteur T2 de 120ch.

Kinetic

Cette finition perd la climatisation automatique bi-zone ECC pour la version semi-automatique une zone ETC, la boîte à gants réfrigérée et le siège conducteur réglable en hauteur.

Elle est proposée dans une fourchette de prix allant de 23 480 € (T2) à 28 300 € (D3 Geartronic).

Momentum

Cœur de gamme, la finition Momentum perd le Keyless Start mais gagne le radar de stationnement arrière, le Bluetooth, le système audio High Performance avec prise USB, le rétroviseur intérieur électrochrome et le filtre AQS.

La finition est proposée dans une fourchette de prix allant de 25 500 € (T2) à 32 320 € (D4 Geartronic).

La gamme Momentum Business dont les équipements comprennent en plus le système de navigation RTI avec commande vocale, le système audio Volvo High Performance multimédia 7" couleur avec la connexion Bluetooth, la caméra de recul, les feux de jour à LED et le bouclier avant noir laqué (avantage client 1 260 €), est proposée dans une fourchette de prix allant de 27 350 € (D2 BM6) à 33 120 € (D4 Geartronic 6).

R-Design

Les évolutions de cette finition sont identiques à celles sur Momentum. Les tarifs de la finition s'échelonnent dans une fourchette de prix allant de 27 450 € (T2) à 36 970 € (T5 Geartronic).

Summum

La V40 Summum s'enrichit des systèmes de navigation et d'audio High Performance multimédia 7" couleur, du combiné d'instruments digital, du siège conducteur électrique ; les phares double Xénon et les lave-phares sont supprimés.

V40 Summum est proposée dans une fourchette de prix allant de 29 100 € (T2) à 38 620 € (T5 Geartronic).

Xénium

La finition bénéficie désormais du toit panoramique, du siège passager électrique, des sièges avant et pare-brise chauffants.

V40 Xénium est proposée dans une fourchette de prix allant de 32 090 € (T2) à 41 610€ (T5 Geartronic).

V40 CROSS COUNTRY

V40 Cross Country suit la même logique que V40, à une différence près : les protections de bas de caisse latéraux font désormais partie des équipements de série. Comme V40, la gamme motorisation comprend le D2 Powershift mais aussi le T4 AWD Geartronic. Il s'agit d'un 5 cylindre 2.0 l de 180 ch équipé du Stop & Start.

Kinetic

Cette finition est proposée dans une fourchette de prix allant de 26 520 € (D2) à 30 290 € (D3 Geartronic).

Momentum

V40 Cross Country Momentum est proposée dans une fourchette de prix allant de 28 540 € (D2) à 34 810 € (T4 AWD Geartronic).

La gamme Momentum Business reprend les équipements de la finition Momentum auxquels sont ajoutés le système de navigation RTI avec commande vocale, le système audio Volvo High Performance multimédia 7" couleur avec la connexion Bluetooth, la caméra de recul, les feux de jour à LED intégrés au bouclier avant (avantage client 860 €). Elle est proposée dans une fourchette de prix allant de 29 740 € (D2 BM6) à 35 510 € (D4 Geartronic 6).

Summum

Cette finition est proposée dans une fourchette de prix allant de 32 140 € (D2) à 42 610 € (T5 AWD Geartronic).

Xénium

V40 Cross Country Xénium est proposée dans une fourchette de prix de 35 130 € (D2) à 45 600 € (T5 AWD Geartronic).

S60 / V60

Lancées en 2010, les Volvo S60 et V60 ont bénéficié d'un restylage aperçu pour la première fois au Salon de Genève. Un design plus affirmé, un contenu technologique de pointe et un niveau de sécurité inégalé caractérisent désormais les S60 et V60 millésime 2014. Seul changement sur les motorisations : le T5 essence n'est plus disponible en boîte manuelle.

Kinetic

La finition comprend désormais des seuils de portes avant badgés Volvo, des sorties d'échappement chromées et un éclairage d'ambiance à LED. Le combiné d'instruments reprend la forme initiée par celui de la V40.

Cette finition est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S60 de 28300 € (D2 et T3) à 32050 € (D3 Geartronic)
- - V60 de 29700 € (D2 et T3) à 33450 € (D3 Geartronic)

La gamme Kinetic Business reprend les équipements de la finition Kinetic auxquels sont ajoutés le système de navigation RTI avec commande vocale, le système audio Volvo High Performance multimédia 7" couleur avec la connexion Bluetooth, le radar de stationnement arrière avec signal sonore et visuel.

Elle est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S60 de 29 200 € (D2 BM6) à 32 950 € (D3 Geartronic 6).
- - V60 de 30600 € (D2 BM6) à 34350 € (D3 Geartronic 6)

Momentum

Bénéficiant d'élégantes jantes Pandora 17" en remplacement des jantes Njord 17", la finition est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S60 de 30700 € (D2 et T3) à 43450 € (D5 AWD Geartronic)
- - V60 de 32100 € (D2 et T3) à 44850 € (D5 AWD Geartronic)

La gamme Momentum Business reprend les équipements de la finition Momentum auxquels sont ajoutés le système de navigation RTI avec commande vocale, le système audio Volvo High Performance multimédia 7" couleur + connexion Bluetooth, le radar de stationnement arrière avec signal sonore et visuel et les sièges en cuir. Elle est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- S60 de 31 700 € (D2 BM6) à 44 450 € (D5 AWD Geartronic 6)
- V60 de 33 100 € (D2 BM6) à 45 850 € (D5 AWD Geartronic 6)

R-Design

La finition a été entièrement revue et propose un univers sportif très poussé. Extérieurement, elle comprend :

- - Bouclier avant spécifique, grille de calandre noir laqué avec badge R-Design
- - Jantes alliage Ixion 18" diamant/anthracite
- - Feux de jour à LED R-Design
- - Diffuseur arrière spécifique avec double sortie d'échappement chromée
- - Coques de rétroviseurs et contours des vitres latérales couleur argent
- - Seuils de portes avant en aluminium badgés R-Design
- - Spoiler arrière sur S60 (en option sur D2 et T3)

A l'intérieur, elle se distingue par :

- - Sellerie tissu façon Nubuck/cuir/cuir perforé anthracite avec surpiqûres et passepoil beiges
- - Sièges avant Sport avec embossage R-Design
- - Incrustations aluminium noir avec bande argent
- - Pavillon de toit anthracite Inscription
- - Volant Sport en cuir perforé avec insert aluminium et surpiqûres beiges
- - Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé avec surpiqûres beiges
- - Accoudoir central avant avec surpiqûres beiges
- - Combiné d'instruments digital spécifique R-Design

La finition est désormais proposée dans une fourchette de prix allant pour

- - S60 de 34250 € (D2 et T3) à 49100 € (T6 AWD Geartronic)
- - V60 de 35650 € (D2 et T3) à 50 500 € (T6 AWD Geartronic)

Summum

Le combiné d'instrument digital est en série sur Summum, ainsi que de nouvelles jantes REX 17" argent brillant. La finition se voit également dotée d'inserts chromés sur le bouclier avant, de rétroviseurs extérieurs électrochromes, d'un pack d'éclairage d'habitacle à LED et d'une nouvelle technologie d'éclairage d'intersection en combinaison avec les phares au Xénon.

La finition est désormais proposée dans une fourchette de prix allant pour

- - S60 de 34650 € (D2 et T3) à 49 500 € (T6 AWD Geartronic)
- - V60 de 36 050 € (D2 et T3) à 50 900 € (T6 AWD Geartronic)

Xénium

La finition Xénium millésime 2014 gagne en série le pare-brise chauffant, la détection des cyclistes, les feux de route actifs AHB et la nouvelle génération de BLIS avec Assistance au Changement de File (LCMA) et Alerte Trafic en marche arrière (CTA).

La finition est désormais proposée dans une fourchette de prix allant pour

- - S60 de 38 640 € (D2 et T3) à 53 490 € (T6 AWD Geartronic)
- - V60 de 40 040 € (D2 et T3) à 54 890 € (T6 AWD Geartronic)

V60 PLUG-IN HYBRID

L'unique véhicule hybride rechargeable diesel a également bénéficié des modifications esthétiques et technologiques du V60. Ainsi, le V60 Plug-in Hybrid arbore le même restylage qu'un V60 à la différence près que la calandre et les diffuseurs avant et arrière sont noir laqué. Sur le plan du design, V60 Plug-in Hybrid bénéficie de quelques aménagements spécifiques comme la double sortie d'échappement rectangulaire chromée intégrée au diffuseur arrière, les seuils de portes avant en aluminium badgés, un volant à trois branches gainé de cuir anthracite avec surpiqûres beige, une calandre Noir Laqué...

Summum

De série, la version Summum se distingue de V60 par les équipements suivants :

- - Sièges avant chauffants
- - Chauffage additionnel programmable
- - Filtre à charbon de climatisation multi-actif AOS
- - Détecteur d'humidité
- - Prise 12v dans le coffre
- - Jantes alliage SADIA 17" argent
- - Barre anti-rapprochement

Le V60 Plug-in Hybrid en finition Summum est proposé au prix de 59 950 € (D6 AWD Geartronic)

Xénium

Les équipements additionnels sur la finition Xénium sont les mêmes que sur un V60 classique, à

la différence près que le volant chauffant vient remplacer le pare-brise chauffant.

Le V60 Plug-in Hybrid en finition Xénium est proposé au prix de 63 710 € (D6 AWD Geartronic)

Les tarifs PDF seront disponibles à compter du jeudi 25 avril.

XC60

Le nouveau restylage du XC60 permet de renforcer sa position sur le marché des crossover premium. Après d'importantes diminutions de consommation et d'émissions de CO₂ concernant les D3 et D4, c'est au tour des D4 AWD et D5 AWD équipés de la boîte Geartronic de voir ces valeurs baissées.

Kinetic

Pour cette finition, le correcteur électronique de trajectoire DSTC se voit compléter de la technologie de vectorisation du couple moteur CTC, ce qui autorise des passages en courbe plus sécurisés.

Les rappels de clignotants dans les rétroviseurs extérieurs sont dorénavant à LED et l'habitacle reçoit un éclairage d'ambiance à LED personnalisable. Le volant est dorénavant à 3 branches, le combiné d'instruments change et des seuils de porte avant badgés sont ajoutés.

XC60 Kinetic est proposé dans une fourchette de prix allant de 35 150 € (D3) à 40 650 € (D4 AWD Geartronic).

Momentum

La version reçoit en série un seuil de coffre en Aluminium et voit les incrustations Aluminium brossé remplacées par Aluminium graphite. Elle est proposée dans une fourchette de prix allant de 37 400 € (D3) à 44 900 € (D5 AWD Geartronic).

Lancement de la gamme Momentum Business pour le millésime 2014. Elle reprend les équipements de la finition Momentum auxquels sont ajoutés le système de navigation RTI avec commande vocale, le système audio Volvo High Performance multimédia 7" couleur avec la connexion Bluetooth, le radar de stationnement arrière avec signal sonore et visuel, les sièges en cuir et les jantes alliage Valder 17". Elle est proposée dans une fourchette de prix allant de 39 100 € (D3 BM6) à 46 600 € (D5 AWD Geartronic 6).

R-Design

Le nouveau traitement extérieur et intérieur R-Design du XC60 s'apparente totalement à celui de S60 et V60. Cette version est proposée dans une fourchette de prix allant de 42 350 € (D3) à 53 250 € (T6 AWD Geartronic).

Summum

Le XC60 Summum bénéficie de nouvelles jantes alliage PAN 18" en série mais également des rétroviseurs extérieurs électrochromes, du combiné d'instruments digital, d'un pack éclairage à LED, de la technologie éclairage d'intersection et d'un insert chromé sur les bas de caisse latéraux.

La version s'échelonne dans une fourchette de prix allant de 42 350 € (D3) à 53 250 € (T6 AWD Geartronic).

Xénium

XC60 Xénium abandonne les équipements Keyless Drive/PCC et alarme Volvo Guard au bénéfice des nouveautés sécurité suivantes : détection des cyclistes, feux de route actifs AHB et nouvelle génération de BLIS.

XC60 Xénium est proposée dans une fourchette de prix qui va de 46 740 € (D3) à 57 640 € (T6 AWD Geartronic).

S80 /V70

S80 et V70 font partie des six modèles de la gamme restylés pour le millésime 2014. A l'intérieur, le combiné d'instrument digital fait son apparition. A noter que les finitions Kinetic et R-Design sont supprimées ainsi que la série spéciale Edition Luxe. Aucun changement n'est à noter côté motorisation.

Momentum

Cette version constitue désormais l'entrée de gamme. Elle s'enrichit des équipements suivants :

- - Feux de jour à LED
- - Jantes alliage Pandora 17" argent
- - Combiné d'instrument digital

La version Momentum est proposée dans une fourchette allant pour :

- - S80 de 37 100 € (T4) à 46350 € (D5 AWD Geartronic)
- - V70 de 39800 € (T4) à 48650 € (D5 AWD Geartronic).

La gamme Momentum Business S80/V70 reprend les équipements de la finition Momentum auxquels sont ajoutés le système de navigation RTI avec commande vocale, le système audio Volvo High Performance multimédia 7" couleur avec la connexion Bluetooth, le radar de stationnement avant avec signal sonore et visuel et le siège conducteur à réglages électroniques avec mémoire pour le siège et les rétroviseurs extérieurs. Elle est proposée dans une fourchette de prix allant pour :

- - S80 de 39250 € (D3 BM6) à 47 550 € (D5 AWD Geartronic 6)
- - V70 de 41950 € (D3 BM6) à 49850 € (D5 AWD Geartronic 6)

Summum

La finition s'enrichit de jantes alliage REX 17" argent brillant et d'un pack éclairage à LED.

La finition Summum est proposée dans une fourchette allant pour :

- - S80 de 40 100 € (T4) à 53 700 € (T6 AWD Geartronic)
- - V70 de 42 800 € (T4) à 57670 € (D5 AWD Geartronic).

Executive (S80)/ Xénium (V70)

Pare-brise chauffant, détection des cyclistes, volet coulissant central en bois véritable (Executive uniquement) et affichage de l'emblème Executive au démarrage de l'écran multimédia (Executive uniquement) font partie des nouveaux équipements de la version.

La version Executive (S80)/ Xénium (V70) est proposée dans une fourchette allant pour :

- - S80 de 54 040 € (D4 Geartronic) à 63 190 € (T6 AWD Geartronic)
- - V70 de 46 590 € (T4) à 61 460 € (T6 AWD Geartronic).

Les tarifs PDF seront disponibles à partir de lundi 22 avril.

XC70

Le XC70 fait également partie des modèles restylés pour le millésime 2014. A cette occasion, la finition Kinetic n'est plus reconduite. Côté motorisation, et comme sur les autres versions, les D4 AWD et D5 AWD équipés de la boîte Geartronic voient leur consommation et émissions de CO₂ baissées.

Momentum

Cette version très bien équipée, qui rappelons-le devient l'entrée de gamme, s'enrichit de feux de jour à LED et d'un combiné d'instrument digital.

XC70 Momentum est proposé dans une fourchette de prix allant de 44 250 € (D4) à 50 150 € (D5)

AWD Geartronic).

A l'occasion du millésime 2014, la gamme Business Momentum s'ouvre sur XC70. La version reprend les équipements de la finition Momentum auxquels sont ajoutés le système de navigation RTI avec commande vocale, le système audio Volvo High Performance multimédia 7" couleur avec la connexion Bluetooth, le radar de stationnement avant avec signal sonore et visuel et le siège conducteur à réglages électroniques avec mémoire pour le siège et les rétroviseurs extérieurs.

Elle est proposée dans une fourchette de prix allant de 45 450 € (D4 BM6) à 51 350 € (D5 AWD Geartronic).

Summum

XC70 Summum bénéficie désormais de jantes alliage PAN 18" argent brillant et d'un pack éclairage LED. Elle est proposée dans une fourchette de prix allant de 47 350 € (D4 BM6) à 59 150 € (T6 AWD Geartronic).

Xénium

S'enrichissant de pare-brise chauffant et de la détection des cyclistes, la version est proposée à un prix allant de 51 140 € (D4 BM6) à 62 940 € (T6 AWD Geartronic).

Les tarifs PDF seront disponibles à partir de lundi 22 avril.

XC90

Sans changement pour le millésime 2014, outre la finition du dossier du siège passager avant rabattable qui n'existe plus, XC90 est proposé en finition Momentum (52 850 €), R-Design (58 100 €), Summum (58 100 €), Xénium (62 600 €) et Executive (63 600 €).

C70

Lancé au printemps 2005 et après un cycle de vie de plus de 7 ans, C70 remarqué pour être doté d'un toit révolutionnaire rétractable en trois parties tout en offrant 4 vraies places, ne sera pas reconduit pour le millésime 2014. Sa production s'arrêtera officiellement mi juillet.

Mots clés:

Old S60, V40, V40 Cross Country, Old V60, V60 Twin Engine, Volvo XC60, XC70 (2007), XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016), V70 (2008-2016), S80 (2008-2016), Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).