

Communiqués

May 13, 2013 | ID: 49097

Volvo S60 année-modèle 2014

Volvo S60 année-modèle 2014

Le design dynamique au tempérament résolument affirmé de la nouvelle S60 accentue le caractère sportif de la voiture. L'ambiance sportive est soulignée par les nouveaux sièges Sport offrant un meilleur maintien et le nouveau système Sensus Connected Touch qui transforme votre Volvo en centre multimédia connecté à Internet. Avec la motorisation D2, la consommation de carburant chute à 4,3 L/100 km, valeur au meilleur de la catégorie, pour des émissions de CO₂ de seulement 114 g/km.

DESIGN

Une présence sur route renforcée

Le nouveau dessin de la face avant renforce la présence sur route de la nouvelle S60. Les phares à l'air perçant et déterminé contribuent à ce nouveau « faciès » expressif. Les lignes horizontales de la S60 sont mises en valeur, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. L'ensemble, avec des points de détail comme la calandre élargie mais également les feux de jour à LED confèrent à la nouvelle S60 une présence sur la route saisissante.

La nouvelle S60 offre un choix étendu de jantes avec tout un ensemble de styles qui augmentent les possibilités de personnalisation pour les clients. Pour renforcer l'attrait visuel de la voiture, la S60 peut désormais être livrée avec des jantes expressives de 19 pouces tout en conservant la même hauteur de profil de pneu qu'avec des 18 pouces et sans dégrader le confort.

Habitacle restylé

Le design scandinave est illustré par la beauté et la simplicité des formes et des surfaces, gommant tout « bruit » inutile. C'est là une évidence si l'on considère les évolutions stylistiques, tant intérieures qu'extérieures, des nouveaux modèles de la gamme 60. Dans l'habitacle, tout concourt à une parfaite maîtrise de la conduite : soin du détail, authenticité des matériaux comme le bois et le cuir, facilité d'utilisation des commandes.

Les évolutions passent par de nouvelles teintes de sellerie, une nouvelle garniture de pavillon de toit ainsi que des incrustations chromées autour des ouïes d'aération, des commandes de climatisation et du système audio.

De nouveaux sièges Sport

Les sièges enveloppants et cependant confortables, grâce auxquels on arrive à destination frais et dispos après un long trajet, c'est là une force de Volvo depuis des décennies. L'acheteur d'une nouvelle S60 peut opter pour un nouveau siège Sport qui préserve ce confort traditionnel et constitue le complément idéal d'une sensation de parfaite maîtrise de la conduite. Ce siège offre un soutien latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules et maintient fermement le conducteur dans les virages abordés à vive allure.

Le soin du détail

Plusieurs autres exemples attestent du soin apporté aux menus détails sur la nouvelle S60. Les buses de lave-glace, visibles précédemment, ont été repositionnées hors champ sous le capot. Par ailleurs, le boîtier du régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC a été repeint en noir brillant, si bien qu'il disparaît quasiment à travers la calandre. L'entourage de calandre chromé a été supprimé, et l'emblème du fer, symbole de Volvo, a été agrandi pour rehausser l'allure assurée du nouveau modèle.

La nouvelle double sortie d'échappement rectangulaire chromée, en série avec certaines motorisations, constitue le lien visuel et physique avec les motorisations puissantes. Mais ce n'est pas qu'une affaire de beauté du style, car les designers doivent prendre en considération le fait qu'aux températures de fonctionnement, les tubulures doivent rester parfaitement ajustées malgré un allongement du système d'échappement pouvant atteindre 25 mm. Encore un bel exemple de l'ingénierie de précision suédoise.

R-DESIGN

Une nouvelle proue exclusive

La nouvelle S60 R-Design se distingue par une face avant exclusive, avec un museau redessiné, dynamique et expressif. La grille de calandre Noir Laqué est pourvue d'une barre diagonale en métal satiné et d'un badge R-Design raffiné. Les feux de jour à LED implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. A l'arrière, le diffuseur spécifique est encadré par une double sortie d'échappement chromée R-Design. La finition R-Design est désormais proposée avec de nouvelles jantes Ixion II 19".

Habitable R-Design de nouvelle génération

Les nouveaux sièges Sport, en tissu façon nubuck/Cuir/Cuir perforé Anthracite avec surpiqûres et passepoil Beige, équipent de série les modèles R-Design. Le logo R-Design brodé avec un « R » bleu confirme l'aura sportive.

L'équipe de style intérieur a créé un habitacle parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails, surmonté d'un pavillon de toit Anthracite. Les nouveaux seuils de portes avant en Aluminium badgés R-Design constituent un détail exquis supplémentaire.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Quatre châssis au choix

L'acheteur de S60 a le choix entre quatre types de châssis : - Confort, Dynamique, Four-C (Continuously Controlled Chassis Concept - châssis contrôlé en continu) et châssis Sport surbaissé, proposé précédemment uniquement sur la version R-Design.

Puissante version T6 AWD

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 9,9 L/100 km (cycle mixte européen). La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo.

Moteurs à injection directe

La nouvelle S60 est également disponible en version essence T5 2,0L, développant 240 ch pour un couple de 320 Nm. Par ailleurs, un moteur essence 1,6L est également proposé en deux versions : 180 ch (T4) et 150 ch (T3).

La consommation de carburant chute à 5,8 L/100 km sur la S60 T3 à boîte manuelle, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 135 g/km.

La nouvelle S60 à moteur essence T4 ou T3 et boîte automatique affiche désormais une consommation de 6,8 L/100 km (159 g/km).

D5 de 215 ch

Le cinq cylindres diesel D5 offre une puissance de 215 ch et un couple de 440 Nm. En boîte manuelle, la consommation ressort à 4,5 L/100 km (119 g de CO₂/km).

Les versions automatiques des moteurs diesel D3 (136 ch) et D4 (163 ch) de la nouvelle Volvo S60 affichent désormais une consommation de 4,8 L/100 km (126 g/km). Les chiffres en boîte manuelle sont de 4,3 L/100 km (114 g/km).

Diesel D2 à 114 g/km

La version D2 de la S60 est équipée d'un moteur diesel 1,6L de 115 ch et 270 Nm de couple. Le moteur D2 associé à une boîte manuelle offre une consommation de 4,3 L/100 km (cycle mixte européen), ce qui correspond à 114 g de CO₂/km. Les chiffres correspondants pour la version automatique sont de 4,3 L/100 km (114 g/km).

SENSUS

Sensus Connected Touch : la connectivité un cran au-dessus

Les fonctionnalités HMI (interface homme-machine) du système Sensus s'enrichissent de

fonctionnalités ajoutant à bord des technologies intuitives de connectivité et navigation Internet. Le système Sensus Connected Touch transforme l'écran de 7 pouces en écran tactile dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile.

Le conducteur accède à Internet au moyen d'une clé 3G/4G intégrée au véhicule ou via son téléphone portable. Les prestations incluent la première application Spotify à commande vocale totalement intégrée implémentée dans l'automobile. La commande vocale fonctionne pour toutes les sources musicales connectées Connected Touch. Il est également possible de partager un réseau WiFi entre tous les occupants du véhicule.

Combiné d'instruments digital

Le combiné d'instruments digital, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (Thin Film Transistor - transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre 3 modes de réglage : Élégance, Eco et Performance.

Le mode par défaut Élégance se caractérise par une apparence et une disposition classiques. Le mode Eco, avec fond d'éclairage vert, est conçu pour encourager et récompenser un style de conduite écologique. Le mode Performance se distingue par un fond d'éclairage rouge et un tachymètre digital qui remplace le compteur de vitesse habituel présent sur les versions Élégance et Eco.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. La nouvelle S60 peut également bénéficier d'un pare-brise chauffant assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

SECURITE ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur la nouvelle S60 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Feux de route actifs grâce à une technologie d'avant-garde

Le nouveau contrôle actif des feux de route supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

A l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en n'obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

Nouvelle technologie de Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes. La nouvelle Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

La nouvelle S60 est équipée du système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Eclairage d'intersection pour une meilleure visibilité

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction éclairage d'intersection à faible allure.

Complément des phares directionnels actifs double Xénon ABL, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manoeuvre.

Nouveau système d'information dans l'angle mort

La nouvelle S60 propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte de véhicule approche : pour assurer ses arrières

Le système d'Alerte Trafic en Marche Arrière (appelé Cross Traffic Alert) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Indicateur de Limitation de Vitesse : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Streaming musical via Bluetooth®

La connexion Bluetooth® assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir son lecteur Bluetooth® portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile Volvo On Call

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'application mobile est gratuite et téléchargeable dans les marchés d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Mots clés:

Old S60, Press Releases, 2014

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



Plus d'images >

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).