

Communiqués

May 13, 2013 | ID: 49098

Volvo V60 Plug-In Hybrid année modèle 2014

Volvo V60 Plug-In Hybrid année-modèle 2014

Le premier Diesel Hybride au monde est le véhicule le plus techniquement avancé jamais conçu par Volvo : une voiture électrique, une voiture hybride et une voiture « musclée » tout en un. Après son introduction réussie en livrée haut de gamme « Pure Limited », l'ingénieux V60 Plug-in Hybrid est désormais proposé en un large éventail de teintes et de caractéristiques, avec notamment les évolutions stylistiques et technologiques du V60 standard et ce, tout en conservant l'avantage exclusif de ses émissions record de 48 g/km.

DESIGN

Une présence sur route renforcée

L'équipe de design a renforcé la présence sur route du V60 Plug-in Hybrid en mettant en valeur ses lignes horizontales qui, visuellement, scotchent le véhicule au macadam. Esthétiquement, la silhouette rappelle qu'il ne s'agit pas d'un break ordinaire, mais d'une voiture familiale aux allures de coupé.

Le hayon du premier modèle hybride Diesel au monde, arbore toujours le badge D6 AWD, indice des performances de haut niveau enfouies sous la robe.

Habitacle restylé

Le design scandinave est illustré par la beauté et la simplicité des formes et des surfaces, gommant toute dispersion inutile. C'est là une évidence si l'on considère les évolutions stylistiques, tant intérieures qu'extérieures. Dans l'habitacle, tout concourt à une parfaite maîtrise de la conduite : soin du détail, authenticité des matériaux comme le bois et le cuir, facilité d'utilisation des commandes.

Les évolutions passent par de nouvelles teintes de sellerie, de nouvelles incrustations bois, une nouvelle garniture de pavillon ainsi que des entourages d'ouïes de ventilation et de commandes d'éclairage en métal satiné.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

De nouveaux sièges sport confortables

Les sièges enveloppants et cependant confortables, grâce auxquels on arrive à destination frais et dispos après un long trajet, c'est là une force de Volvo depuis des décennies. L'acheteur d'un modèle V60 Plug-in Hybrid peut opter pour un nouveau siège sport qui préserve ce confort traditionnel et constitue le complément idéal d'une sensation de parfaite maîtrise de la conduite. Ce siège offre un soutien latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules et maintient fermement le conducteur dans les virages abordés à vive allure.

Le soin du détail

Plusieurs autres exemples attestent du soin apporté aux menus détails. Les gicleurs de lave-glace, très visibles précédemment, ont été repositionnés hors champ sous le capot. Par ailleurs,

le boîtier du capteur radar a été repeint en noir brillant, si bien qu'il disparaît quasiment à travers la calandre. L'entourage de calandre chromé a été supprimé, et l'emblème du fer, symbole de Volvo, a été agrandi pour rehausser l'allure assurée du nouveau modèle.

CHASSIS & GROUPE MOTOPROPULSEUR

Un ingénieux cocktail de puissance

L'essieu arrière est entraîné par un moteur électrique fournissant 70 ch et 200 Nm, tirant sa puissance d'une batterie lithium-ion de 11,2 kW/h implantée sous le plancher du compartiment à bagages.

Le conducteur sélectionne via trois boutons au tableau de bord l'un des trois modes de conduite proposés qui révèlent trois tempéraments foncièrement différents : Pur, Hybride ou Puissance.

- En mode Pur, la voiture fonctionne autant que possible uniquement sur son moteur électrique, avec une autonomie pouvant atteindre 50 kilomètres.
- En mode Hybride, configuration standard au démarrage, le moteur Diesel et le moteur électrique fonctionnent de concert pour garantir des émissions de CO₂ (cycle mixte d'homologation européen NEDC) limitées à 48 g/km (1,8 L/100 km).
- En mode Puissance, la technologie est optimisée pour fournir à la voiture une puissance cumulée moteur Diesel + moteur électrique de 215 + 70 ch, et un couple maxi supérieur à 600 Nm. L'accélération 0-100 km/h est couverte en 6,1 secondes.

Stockage d'énergie batterie pour utilisation ultérieure

Le V60 Plug-in Hybrid offre au conducteur l'option d'économiser la capacité de la batterie afin de disposer d'une charge suffisante pour rouler propre à l'électricité ultérieurement, par exemple en zone urbaine verte.

Quand le mode Save est activé, la voiture s'assure que la batterie dispose d'un niveau de charge suffisant pour un parcours ultérieur en mode Pur. Si nécessaire, le générateur haute tension rechargera la batterie afin de maintenir un niveau suffisant pour pouvoir rouler en mode Pur.

Recharge à domicile et préclimatisation du véhicule

Le Volvo V60 Plug-in Hybrid se recharge sur une prise domestique classique (230 V/6 A, 10 ou 16 A), à la maison ou au parking. Le temps de charge est fonction de l'ampérage. Une recharge complète sur 10 A nécessite 4 heures et demie, durée ramenée à 3 heures et demie sur 16 A. Une recharge sur prise 6 A prend en revanche 7 heures et demie.

En prévision d'un déplacement agréable, le conducteur a la possibilité de préchauffer ou de rafraîchir l'habitacle lors de l'opération de recharge. Ainsi, une plus grande capacité de batterie sera réellement affectée à la propulsion du véhicule.

Cette préclimatisation inclut une possibilité de refroidissement du pack batterie. Ce prérefroidissement avant le départ est particulièrement important pour optimiser la capacité de charge et, par conséquent, augmenter l'autonomie.

Le V60 Plug-in Hybrid offre deux possibilités de chauffage. En mode électrique, le véhicule utilise un réchauffeur à CTP (coefficient de contrôle positif). Il possède par ailleurs un réchauffeur de gazole alimenté par le carburant.

Capacité de traction supérieure avec la transmission intégrale (AWD)

En appuyant sur le bouton AWD, on active la transmission électrique intégrale. Au lieu d'une transmission mécanique classique de la puissance par le système AWD, c'est l'unité de contrôle centrale qui gère la répartition du couple entre les roues avant entraînées par le moteur Diesel et l'essieu arrière propulsé électriquement. La transmission électrique AWD est conçue pour offrir au conducteur une meilleure capacité de traction au démarrage et en conduite sur chaussées glissantes, comme par exemple dans la neige ou la boue.

Une fois la transmission intégrale enclenchée, le moteur Diesel fonctionne en permanence et le générateur haute tension maintient un niveau de charge suffisant du pack batterie qui alimente en énergie le moteur électrique placé sur l'essieu arrière.

Récupération d'énergie au freinage

Autre caractéristique intelligente du Volvo V60 Hybride Rechargeable, son système de freinage à double étage. Lorsque le conducteur enfonce la pédale de frein, le système assure au départ le freinage du véhicule via la gestion du moteur électrique implanté sur l'essieu arrière. Les freins mécaniques ne se déclenchent qu'au cas où une puissance de freinage plus élevée que celle que peut fournir l'essieu arrière est nécessaire. L'énergie récupérée au freinage sert à recharger la batterie.

SENSUS

Sensus Connected Touch : la connectivité un cran au-dessus

Les fonctionnalités HMI (interface homme-machine) du système Sensus s'enrichissent d'une option ajoutant à bord des technologies intuitives de connectivité et navigation internet. Le système Sensus Connected Touch transforme l'afficheur de 7 pouces en écran dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile.

Le conducteur accède à Internet au moyen d'une clé 3G/4G intégrée au véhicule ou via son téléphone portable. Les prestations incluent la première application Spotify à commande vocale totalement intégrée implémentée dans l'automobile. La commande vocale fonctionne pour toutes les sources musicales connectées Connected Touch. Il est également possible de partager un réseau WiFi entre tous les occupants du véhicule.

Affichage digital adaptatif

L'affichage digital adaptatif, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* - transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Elégance, Eco et Performance.

Le mode par défaut Elégance se caractérise par une apparence et une disposition classiques. Le mode Eco, avec fond d'éclairage vert, est conçu pour encourager et récompenser un style de conduite écoénergétique. Le mode Performance se distingue par un fond d'éclairage rouge et une graduation tachymétrique qui remplace le compteur de vitesse habituel présent sur les versions Elégance et Eco.

Le V60 Plug-in Hybrid comporte en plus un mode Hybride avec fond d'éclairage bleu. Ce mode dispense les informations relatives au système hybride et à la batterie qui contribuent à une utilisation écoénergétique de l'ingénieuse chaîne cinématique.

SECURITE ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le V60 Plug-in Hybrid un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Feux de route permanents grâce à une technologie d'avant-garde

Le nouveau contrôle actif des feux de route supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

A l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en n'obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

Nouvelle technologie de détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balaisent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

Le V60 Plug-in Hybrid est équipé d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Feux de virage pour une meilleure visibilité

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction feux de virage à faible allure.

Complément de l'actuel éclairage actif de virage, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manœuvre.

Nouveau système d'information dans l'angle mort

Le V60 Plug-in Hybrid propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte de véhicule approche : pour assurer ses arrières

Le système d'alerte de véhicule en approche (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Volvo On Call couplé à Bluetooth

Le système Volvo On Call peut être couplé au service de téléphonie mobile Bluetooth. La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Mots clés:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2014, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).