

Communiqués

May 13, 2013 | ID: 49099

Volvo S80 année-modèle 2014

Différents éléments de style extérieur renforcent la prestance contemporaine aboutie de la nouvelle Volvo S80. L'équipe de développement s'est attachée à peaufiner le style élégant et sophistiqué avec le souci du moindre détail.

La nouvelle S80 se distingue également par l'avant-gardiste Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine capacité, et par une consommation de carburant chutant à 4,3 L/100 km (114 g/km) sur la version D3 la plus écoénergétique.

DESIGN

Elargie et abaissée

Les nouveaux boucliers avant et arrière créent un effet d'« étirement » qui fait paraître la voiture plus large et plus basse. A l'avant, les nouveaux feux de jour à LED donnent à l'avant de la nouvelle S80 une allure plus contemporaine tandis qu'à l'arrière, les feux Volvo classiques arrondis plaquent visuellement la voiture au sol. La S80 peut être équipée de jantes expressives BOR de 19 pouces sans dégradation du confort.

Un habitable luxueux

C'est le soin du moindre détail qui confère à la S80 sa sophistication accrue. La finition Executive représente le niveau le plus élevé du luxe tout inclus, où la tradition s'allie à la technologie, tandis que le programme de personnalisation Inscription constitue une palette d'options véritablement sur mesure, offrant au client la possibilité de personnaliser sa voiture en fonction de ses goûts personnels.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Trois châssis au choix

L'acheteur de S80 a le choix entre trois types de châssis : - standard, châssis Sport surbaissé et Four-C (*Continuously Controlled Chassis Concept* – concept de châssis contrôlé en continu).

Puissante version T6 AWD

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 AWD développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 9,9 L/100 km (cycle mixte européen). La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo.

Moteurs à injection directe

La nouvelle S80 est également proposée avec le T5 2,0 L GTDi (*Gasoline Turbocharged Direct Injection* - injection directe d'essence et turbocompresseur) de 240 ch et de 320 Nm de couple. Il existe par ailleurs un moteur 1,6 L GTDI : le T4 de 180 ch, d'une consommation de 6,6 L/100 km sur la S80 en boîte manuelle, correspondant à des émissions de CO₂ de 152 g/km. La consommation est de 7,1 L/100 km (165 g/km) en boîte automatique.

D5 de 215 ch

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 offre une puissance de 215 ch et un couple de 440 Nm. En boîte manuelle, la consommation ressort à 4,6 L/100 km (120 g de CO₂/km). Le D5 est également disponible en version quatre roues motrices AWD, associé à une boîte automatique Geartronic, la consommation s'établit à 6,4 L/100 (167 g/km).

Les versions automatiques D3 (136 ch) et D4 (163 ch) de la nouvelle Volvo S80 affichent désormais une consommation de 4,9 L/100 km (129 g/km). Les chiffres en boîte manuelle chutent à 4,3 L/100 km (114 g/km).

SENSUS

Sensus Connected Touch : la connectivité un cran au-dessus

Les fonctionnalités HMI (interface homme-machine) du système Sensus s'enrichissent de fonctionnalités ajoutant à bord des technologies intuitives de connectivité et navigation Internet. Le système Sensus Connected Touch transforme l'écran de 7 pouces en écran tactile dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile.

Le conducteur accède à Internet au moyen d'une clé 3G/4G intégrée au véhicule ou via son téléphone portable. Les prestations incluent la première application Spotify à commande vocale totalement intégrée implémentée dans l'automobile. La commande vocale fonctionne pour toutes les sources musicales connectées Connected Touch. Il est également possible de partager un réseau WiFi entre tous les occupants du véhicule.

Combiné d'instruments digital

Le combiné d'instruments digital, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre 3 modes de réglage : Élégance, Eco et Performance. Le mode par défaut Elégance se caractérise par une apparence et une disposition classiques. Le mode Eco, avec fond d'éclairage vert, est conçu pour encourager et récompenser un style de conduite écologique. Le mode Performance se distingue par un fond d'éclairage rouge et un tachymètre digital qui remplace le compteur de vitesse habituel présent sur les versions Élégance et Eco.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Selon motorisation, les modèles équipés de boîte automatique et séquentielle sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. La nouvelle S80 peut également bénéficier d'un pare-brise chauffant assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

SECURITE ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur la nouvelle S80 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur

Nouvelle technologie de Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

La nouvelle S80 est équipée du système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Feux de Route Adaptatifs AHB : conduite de nuit plus détendue

Les Feux de Route Adaptatifs AHB fournissent au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Indicateur de Limitation de Vitesse RSI : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Streaming musical via Bluetooth®

La connexion Bluetooth® assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth® portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile Volvo On Call

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android ou Windows Phone.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle

application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'application mobile est gratuite et téléchargeable dans les marchés d'applications iPhone, Android et Windows Phone Store. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Mots clés:

Press Releases, 2014, S80 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).