

Communiqués

May 13, 2013 | ID: 49102

Volvo XC60 année-modèle 2014

Extérieurement, le nouveau XC60 prend le virage de l'urbanisme. La face avant redessinée se distingue par une nouvelle forme de capot qui souligne l'allure ample et affirmée du véhicule. La sportivité est accentuée par les nouveaux sièges Sport et le nouveau système Sensus Connected Touch aux possibilités de navigation en ligne inédites.

DESIGN

Une présence sur route renforcée

L'équipe de design a renforcé la présence sur route du nouveau XC60 en mettant en valeur ses lignes horizontales qui, visuellement, scotchent le véhicule au macadam. La carrosserie est dorénavant entièrement peinte. Les nouveaux phares dénotent un regard déterminé, et les lignes horizontales de la calandre à barrettes chromées amplifient la largeur du véhicule.

Le nouveau XC60 peut désormais être livré avec des jantes de 20 pouces tout en conservant la même hauteur de profil de pneu qu'avec des 19 pouces et sans dégrader le confort.

Habitacle revisité

Le nouveau XC60 revisite aussi son habitacle. Parmi les nouveautés, des incrustations Noyer Scandinave Inscription, un pavillon de toit Anthracite Inscription et des incrustations chromées autour des ouies d'aération et du module des phares.

Le nouveau XC60 peut également être équipé de nouveaux sièges Sport qui préservent le confort et constituent le complément idéal d'une parfaite maîtrise de la conduite. Ces sièges sont pourvus d'un maintien latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules et maintient fermement le conducteur dans les virages abordés à vive allure.

Banquette arrière en trois parties

La banquette arrière fractionnable 40/20/40 comporte soit deux sièges séparés par un accoudoir central, soit trois sièges munis chacun d'une ceinture de sécurité. Les assises sont fixes et les dossiers sont rabattables séparément.

Le hayon électrique en option peut s'ouvrir automatiquement de trois manières différentes : via la télécommande, à l'aide du bouton « hayon » du panneau de commande d'éclairage, ou en appuyant sur le bouton situé sous la poignée extérieure.

Le soin du détail

Plusieurs autres exemples attestent du soin apporté aux menus détails sur le nouveau XC60. Les buses de lave-glace, visibles précédemment, ont été repositionnées hors champ sous le capot. Par ailleurs, le boîtier du capteur radar a été repeint en noir brillant, si bien qu'il disparaît quasiment à travers la calandre. L'entourage de calandre chromé a été supprimé, et l'emblème du fer, symbole de Volvo, a été agrandi pour rehausser l'allure assurée du nouveau modèle.

La nouvelle double sortie d'échappement rectangulaire chromée, en série avec certaines motorisations, constitue le lien visuel et physique avec les motorisations puissantes. Mais ce n'est pas qu'une affaire de beauté du style, car les designers doivent prendre en considération le fait qu'aux températures de fonctionnement, les tubulures doivent rester parfaitement ajustées malgré un allongement du système d'échappement pouvant atteindre 25 mm. Encore un bel exemple de l'ingénierie de précision suédoise.

R-DESIGN

Une nouvelle proue exclusive

Le nouveau XC60 R-Design se distingue par un bouclier avant spécifique, avec un museau redessiné, dynamique et expressif. La grille de calandre Noir Laqué est pourvue d'une barre diagonale en métal satiné et d'un badge R-Design raffiné. Les feux de jour à LED implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. A l'arrière, le diffuseur spécifique est encadré par une double sortie d'échappement chromée R-Design. La finition R-Design est désormais proposée en option

avec de nouvelles jantes Ixion II 20''.

Habitable R-Design de nouvelle génération

Les nouveaux sièges Sport, en tissu façon nubuck/Cuir/Cuir perforé Anthracite avec surpiqûres et passepoil Beige, équipent de série les modèles R-Design. Le logo R-Design brodé avec un « R » bleu confirme l'aura sportive. L'équipe du design intérieur a créé un habitacle parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails, surmonté d'un pavillon de toit Anthracite. Les nouveaux seuils de portes avant en Aluminium badgés R-Design constituent un détail exquis supplémentaire.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Quatre châssis au choix

Au volant du luxueux nouveau XC60, le conducteur domine la route, servi par une garde au sol généreuse et un châssis de tout premier ordre. Le nouveau XC60 est conçu pour un comportement à tous égards aussi agile et alerte qu'avec n'importe quelle routière surélevée.

Le contrôle en virage CTC (Corner Traction Control) est désormais fourni en série. En accélération en sortie de virage, ce dispositif de vectorisation du couple pallie toute velléité de sous-virage en appliquant à la roue motrice intérieure un freinage précisément dosé et en transmettant à la roue motrice extérieure un couple supérieur.

Avec la transmission intégrale (AWD), le nouveau XC60 devient extrêmement performant sur tous types de revêtement et par tous les temps. En série sur les motorisations AWD, le système de contrôle en descente HDC augmente encore les capacités du véhicule dans les fortes déclivités.

Châssis R-Design plus rigide

Rigidifié par rapport au modèle standard, le châssis du nouveau XC60 se caractérise par un comportement encore plus dynamique sans dégrader le confort. Les ressorts d'amortisseurs et les barres antiroulis ont été retravaillés et modifiés pour être plus fermes et plus équilibrés. Résultat : une meilleure maîtrise, avec un comportement plus accrocheur qui gagne en sportivité.

Puissante version T6 AWD

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 AWD développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 10,7 L/100 km (cycle mixte européen). La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo. La transmission intégrale (AWD) est de série.

T5 à injection directe

L'XC60 est également proposé avec le T5 2,0 L essence GTDi (*Gasoline Turbocharged Direct Injection* - injection directe d'essence et turbocompresseur) de 240 ch et de 320 Nm de couple.

D5 AWD de 215 ch

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 AWD offre une puissance de 215 ch et un couple de 440 Nm. En boîte manuelle et transmission intégrale, la consommation ressort à 5,3 L/100 km (139 g de CO₂/km).

Les versions automatiques D3 (136 ch) et D4 (163 ch) du nouveau Volvo XC60 affichent désormais une consommation de 6,0 L/100 km (159 g/km). Les chiffres en boîte manuelle chutent à 5,3 L/100 km (139 g/km).

SENSUS

Sensus Connected Touch : la connectivité un cran au-dessus

Les fonctionnalités HMI (interface homme-machine) du système Sensus s'enrichissent de fonctionnalités ajoutant à bord des technologies intuitives de connectivité et navigation Internet. Le système Sensus Connected Touch transforme l'écran de 7 pouces en écran tactile dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile.

Le conducteur accède à Internet au moyen d'une clé 3G/4G intégrée au véhicule ou via son téléphone portable. Les prestations incluent la première application Spotify à commande vocale totalement intégrée implémentée dans l'automobile. La commande vocale fonctionne pour toutes les sources musicales connectées Connected Touch. Il est également possible de partager un réseau WiFi entre tous les occupants du véhicule.

Combiné d'instruments digital

Le combiné d'instruments digital, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre 3 modes de réglage : Elégance, Eco et Performance.

Le mode par défaut Elégance se caractérise par une apparence et une disposition classiques. Le mode Eco, avec fond d'éclairage vert, est conçu pour encourager et récompenser un style de conduite écologique. Le mode Performance se distingue par un fond d'éclairage rouge et un tachymètre digital qui remplace le compteur de vitesse habituel présent sur les versions Elégance et Eco.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut

bénéficier d'un chauffage électrique. Selon motorisation, les modèles équipés de boîte automatique et séquentielle sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Le nouveau XC60 peut également bénéficier d'un pare-brise chauffant assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

SECURITE ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le nouveau XC60 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Feux de route actifs AHB grâce à une technologie d'avant-garde

Le nouveau contrôle actif des feux de route supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

A l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

Nouvelle technologie de Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

Le nouveau XC60 est équipé du système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Eclairage d'intersection pour une meilleure visibilité

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction éclairage d'intersection à faible allure. Complément des phares directionnels actifs double Xénon ABL, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manoeuvre.

Nouveau système d'information dans l'angle mort BLIS

Le nouveau XC60 propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte de véhicule approche CTA : pour assurer ses arrières

Le système d'Alerte Trafic en Marche Arrière (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Indicateur de Limitation de Vitesse RSI : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Streaming musical via Bluetooth®

La connexion Bluetooth® assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth® portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile Volvo On Call

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android ou Windows Phone.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'application mobile est gratuite et téléchargeable dans les marchés d'applications iPhone, Android et Windows Phone Store. L'utilisateur établit ainsi à

distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Mots clés:

Volvo XC60, Press Releases, 2014

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).