

Communiqués

May 13, 2013 | ID: 49103

Volvo V40 Cross Country année-modèle 2014

Volvo Car Group a ouvert la voie à un segment entièrement nouveau en 1997 avec le V70 Cross Country.

Aujourd'hui, la Volvo V40 Cross Country hisse vers de nouveaux sommets ce cocktail unique de baroudeur et d'élégance expressive.

EXTERIEUR

Des aptitudes de tout-chemin

Dans la V40 Cross Country, le conducteur est juché 40 mm plus haut que dans la V40 standard. Ce sentiment d'efficacité se renforce d'un certain nombre de particularités inédites, comme des jantes jusqu'à 19 pouces, une proue avec une calandre et un bouclier Cross Country avec sabot de protection couleur Aluminium, des feux de jour à LED ainsi qu'un sabot de protection arrière couleur Aluminium avec signature Cross Country.

Cette tout-chemin premium est par ailleurs ponctuée d'une multitude de petits raffinements d'inspiration baroudeur, comme des coques de rétroviseurs et montants latéraux Noir Laqué ainsi que des rails de toit couleur Aluminium avec pieds Anthracite.

INTERIEUR

Bronze Étincelant Métallisé

La teinte extérieure de lancement Bronze Étincelant Métallisé (Raw Copper) est reprise à bord dans des surpiqures contrastées et pourra être rehaussée par des incrustations Aluminium Cuivré (Copper Dawn). La sellerie cuir existe en cinq variantes différentes, dont le Brun Espresso.

Un habitacle conçu autour de ses occupants

L'habitacle de la Volvo V40 Cross Country est conçu autour des occupants, en mettant résolument l'accent sur l'ergonomie, le confort et une expérience de conduite stimulante.

Le tableau de bord associé à la fluidité de style des portes crée une impression d'espace généreux, comme sur une grande berline. L'habitacle est conçu pour offrir au conducteur et aux passagers une ambiance d'espace et de détente à la saveur véritablement scandinave.

Combiné d'instruments digital

La V40 Cross Country est proposée avec un combiné d'instruments digital, qui exprime une fonctionnalité émotionnelle, en affichant toujours les informations les plus pertinentes dans tout contexte donné, sous le regard du conducteur, qui peut opter parmi trois modes de réglage : Élégance, Eco et Performance.

La modularité au service d'aventures débridées

La V40 Cross Country offre aux passionnés de sensations une excellente modularité pour embarquer ses amis et leur matériel dans une aventure débridée. Les dossiers de sièges arrière fractionnables 40/60 se replient facilement.

Sensus Connected Touch : la connectivité un cran au-dessus

Les fonctionnalités HMI (interface homme-machine) du système Sensus s'enrichissent de fonctionnalités ajoutant à bord des technologies intuitives de connectivité et navigation Internet. Le système Sensus Connected Touch transforme l'écran de 7 pouces en écran tactile dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile.

Le conducteur accède à Internet au moyen d'une clé 3G/4G intégrée au véhicule ou via son téléphone portable. Les prestations incluent la première application Spotify à commande vocale totalement intégrée implémentée dans l'automobile. La commande vocale fonctionne pour toutes les sources musicales connectées Connected Touch. Il est également possible de partager un réseau WiFi entre tous les occupants du véhicule.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Chassis Dynamique de série

Des aptitudes renforcées grâce à la transmission intégrale

La V40 Cross Country bénéficie d'un comportement dynamique hors pair grâce à la transmission intégrale proposée avec les motorisations T4 AWD et T5 AWD turbo essence pour accroître ses aptitudes en tout-chemin et tout-temps.

Le moteur T5 AWD 5-cylindres 2,5 L délivre une puissance de 254 ch pour un couple de 400 Nm, dont 40 Nm par overboost dispensés en phase d'accélération. Il est accouplé à une boîte automatique et accélère de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes. La consommation de carburant est de 8,3 L/100 km (cycle mixte européen). Il existe également le T4 AWD, moteur 2,0 L de 180 ch et 300 Nm de couple. La consommation de carburant ressort à 8,0 L/100 km.

Une boîte Powershift tout en douceur

La version T5 AWD est équipée d'une boîte automatique Geartronic à 6 rapports, tandis qu'une T4 est proposée avec la boîte automatique Powershift à 6 rapports ou une boîte manuelle à 6 rapports. Dans son principe, la boîte Powershift fonctionne comme deux boîtes manuelles en parallèle à embrayages séparés, système garantissant des changements de rapports rapides au bénéfice de la consommation.

Des Diesel écoénergétiques

Le 5-cylindres D4 turbodiesel 2,0 L a été optimisé pour le plaisir d'une conduite écoénergétique. Ce moteur délivre 177 ch pour un couple de 400 Nm sur une plage de régime étendue. L'accélération 0-100 km/h est couverte en 8,3 secondes en boîte automatique (8,6 secondes en boîte manuelle). La consommation de carburant (cycle mixte européen) s'établit à 4,4 L/100 km (117 g de CO₂/km) en boîte manuelle et à 5,2 L/100 km (137 g de CO₂/km) en boîte automatique. Il existe par ailleurs le D3 2,0 L d'une puissance de 150 ch pour un couple de 350 Nm. Les deux turbodiesels sont proposés avec une boîte automatique ou une boîte manuelle, à 6 rapports dans les deux cas.

Version D2 à 99 g de CO₂/km

La version D2 de la Volvo V40 Cross Country voit ses émissions de CO₂ chuter à 99 g/km, ce qui correspond à une consommation de carburant de seulement 3,8 L/100 km. Le moteur Diesel 1,6 L fournit une puissance de 115 ch et un couple de 285 Nm, dont 15 Nm par overboost. Le moteur D2 est couplé à une boîte manuelle à 6 rapports et à la fonction Stop & Start.

Le moteur D2 bénéficie aussi désormais d'une option boîte automatique. La consommation de carburant (cycle mixte européen) chute à 4,1 L/100 km (108 g/km).

Contrôle en descente HDC

Sur les motorisations AWD, pour le confort du conducteur dans ses balades par monts et par vaux, la V40 Cross Country est également équipé du système de contrôle en descente HDC (Hill Descent Control), qui gère automatiquement la vitesse du véhicule en descente abrupte. La V40 Cross Country bénéficie par ailleurs du très pratique système Hill Hold qui facilite les démarrages en côte.

SECURITE & ASSISTANCE

Les créneaux faciles avec l'assistance de stationnement semi-automatique

L'assistance de stationnement semi-automatique (appelé *Park Assist Pilot*) facilite les créneaux et rend les manœuvres de stationnement plus précises en prenant en charge les opérations de braquage du volant ; le conducteur n'ayant plus qu'à gérer les passages marche avant/marche arrière et la vitesse du véhicule.

Alerte Franchissement de Ligne LKA : une assistance active pour rester sur sa trajectoire

L'Alerte Franchissement de Ligne LKA de la V40 Cross Country aide le conducteur à rester dans sa voie. Ce dispositif applique un couple supplémentaire sur la colonne de direction lorsque le véhicule frôle le marquage au sol et s'apprête à quitter sa voie de circulation. Le système est opérationnel dans une plage de vitesses comprises entre 65 et 200 km/h.

Nouveau système d'information dans l'angle mort BLIS

La V40 Cross Country propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

Alerte Trafic en Marche Arrière CTA : pour assurer ses arrières

L'Alerte Trafic en Marche Arrière (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale

est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

Indicateur de Limitation de Vitesse RSI : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Feux de Route Adaptatifs AHB : conduite de nuit plus détendue

Les Feux de Route Adaptatifs AHB fournissent au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC : pour garder ses distances

La V40 Cross Country peut recevoir un régulateur adaptatif de vitesse et de distance ACC qui participe au confort de conduite grâce à un radar qui maintient automatiquement l'intervalle de temps préétabli avec le véhicule précédent. La fonction « embouteillage » (appelée *Queue Assist*), présente sur les versions à boîte automatique, maintient une distance de sécurité constante par rapport au véhicule qui précède, ce jusqu'à l'arrêt complet de la voiture.

Nouvelle technologie de Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs qui balaisent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

Technologie d'airbag piéton en première mondiale

Afin d'atténuer les conséquences d'une collision inévitable avec un piéton, la Volvo V40 Cross Country bénéficie en série d'une toute nouvelle technologie d'airbag piéton, une première mondiale. Le système fonctionne de la façon suivante : des capteurs implantés dans le bouclier avant enregistrent le contact physique entre la voiture et le piéton. L'extrémité arrière du capot se libère et se relève simultanément sous l'effet du déploiement de l'airbag.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

La V40 Cross Country est équipée d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Alerte Vigilance Conducteur DAC : détection et alerte en cas de fatigue

Le système d'Alerte Vigilance Conducteur (appelé *Driver Alert Control* – DAC) est conçu pour détecter la fatigue des conducteurs et les alerter. Le système couvre également d'autres types de situation mettant en cause l'inattention du conducteur. Des capteurs enregistrent les mouvements de la voiture. L'unité de gestion stocke les informations et calcule les risques de perte de contrôle du véhicule par le conducteur.

Streaming musical via Bluetooth®

La connexion Bluetooth® assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth® portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile Volvo On Call

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android ou Windows Phone.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'application mobile est gratuite et téléchargeable dans les marchés d'applications iPhone, Android et Windows Phone Store. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une r

Mots clés:

V40 Cross Country, Press Releases, 2014

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).