

Communiqués

May 13, 2013 | ID: 49104

Volvo XC70 année-modèle 2014

Volvo Car Group a ouvert la voie à un segment entièrement nouveau en 1997 avec le V70 Cross Country.

Dans le développement permanent des modèles XC, Volvo s'est attaché à pérenniser l'aura d'un véhicule très confortable sur route et doté de réelles capacités hors-piste. L'allure moderne empreinte de raffinement et de robustesse exprime la force et les aptitudes du nouveau XC70. Le nouveau XC70 se distingue également par son système avant-gardiste sur la Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine capacité.

DESIGN

Ample et audacieux

Différents éléments de style extérieur, dont une calandre XC, des sabots de protection avant et arrière couleur Aluminium et des feux de jour à LED aiguisent la présence sur la route du nouveau XC70. Le nouveau XC70 est proposé avec des jantes alliage dans des dimensions jusqu'à 19 pouces afin de rehausser la sensation de luxe par une posture plus campée sur l'asphalte.

Le nouveau XC70 bénéficie d'éléments de design hors-piste améliorés, le pare-chocs avant enveloppe maintenant les antibrouillards avant, leur donnant un aspect résolument fonctionnel. Les feux arrière ont également été redessinés.

De luxueux habitacles dotés de fonctionnalité de première classe

L'allure extérieure robuste et cependant sophistiquée se reflète également à travers les packs intérieurs personnalisés.

Le nouveau XC70 offre un confort et une sophistication de première classe, conjuguées à un impressionnant volume de chargement de 575 dm³. La banquette arrière est fractionnable en trois parties 40/20/40, pour donner toute latitude de configuration de l'espace. Avec l'ensemble des sièges arrière rabattus à plat, le compartiment à bagages atteint un impressionnant volume de 1600 dm³. Autre détail, le hayon électrique est pilotable par la télécommande ou depuis le tableau de bord.

La banquette arrière peut intégrer deux sièges enfants réglables à deux niveaux - des coussins rehausseurs qui, d'un simple mouvement, garantissent une installation confortable et sûre des bambins de trois ans et plus.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Comportement sous contrôle

Le véhicule a été développé et équilibré pour offrir un agrément de conduite hors pair, qui repose en grande partie sur un comportement alliant souplesse, sécurité et stabilité. La stabilité est primordiale lorsque le véhicule est très chargé avec ses passagers et ses bagages.

La transmission intégrale et le contrôle en descente HDC en série sur les motorisations AWD renforcent la promesse du nouveau XC70 d'un véhicule capable de passer partout.

Le nouveau XC70 peut être équipé en option du châssis actif basé sur la technologie Volvo Four-C. Il s'agit d'un système avancé de pilotage de la suspension qui, au moyen de capteurs, optimise en permanence le comportement. Les amortisseurs s'adaptent en une fraction de seconde aux conditions de conduite du moment.

Puissante version T6 AWD

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 10,6 L/100 km (cycle mixte européen). La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo. La transmission intégrale (AWD) est de série.

D5 AWD de 215 ch

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 AWD offre une puissance de 215 ch et un couple de 440 Nm. En boîte manuelle, la consommation ressort à 5,3 L/100 km (139 g de CO₂/km).

La version automatique D4 (163 ch) à traction avant affiche désormais une consommation de 5,9 L/100 km (154 g/km). Les chiffres en boîte manuelle chutent à 5,3 L/100 km (139 g/km).

SENSUS

Sensus Connected Touch : la connectivité un cran au-dessus

Les fonctionnalités HMI (interface homme-machine) du système Sensus s'enrichissent de fonctionnalités ajoutant à bord des technologies intuitives de connectivité et navigation Internet. Le système Sensus Connected Touch transforme l'écran de 7 pouces en écran tactile dernier cri, de type infrarouge à balayage de faisceau, utilisable même avec des gants : une première en automobile.

Le conducteur accède à Internet au moyen d'une clé 3G/4G intégrée au véhicule ou via son téléphone portable. Les prestations incluent la première application Spotify à commande vocale totalement intégrée implémentée dans l'automobile. La commande vocale fonctionne pour toutes les sources musicales connectées Connected Touch. Il est également possible de partager un réseau WiFi entre tous les occupants du véhicule.

Combiné d'instruments digital

Le combiné d'instruments digital, inauguré sur la nouvelle V40, fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre 3 modes de réglage : Elégance, Eco et Performance. Le mode par défaut Elégance se caractérise par une apparence et une disposition classiques. Le mode Eco, avec fond d'éclairage vert, est conçu pour encourager et récompenser un style de conduite écologique. Le mode Performance se distingue par un fond d'éclairage rouge et un tachymètre digital qui remplace le compteur de vitesse habituel présent sur les versions Elégance et Eco.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Selon motorisation, les modèles équipés de boîte automatique et séquentielle sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Le nouveau XC70 peut également bénéficier d'un pare-brise chauffant assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

SECURITE ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le nouveau XC70 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur

Nouvelle technologie de Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de Détection des piétons avec freinage automatique à pleine puissance pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle Détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

Le nouveau XC70 est équipée du système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Feux de Route Adaptatifs AHB : conduite de nuit plus détendue

Les Feux de Route Adaptatifs AHB fournissent au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Indicateur de Limitation de Vitesse RSI : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instruments. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Streaming musical via Bluetooth®

La connexion Bluetooth® assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de

musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth® portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile Volvo On Call

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android ou Windows Phone.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'application mobile est gratuite et téléchargeable dans les marchés d'applications iPhone, Android et Windows Phone Store. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2014, XC70 (2008-2016)

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).