

## Communiqués

Jun 27, 2013 | ID: 31708

# NOUVELLE VOLVO S60 : SCULPTEE POUR SUSCITER L'EMOTION

## NOUVELLE VOLVO S60 : SCULPTEE POUR SUSCITER L'EMOTION

La nouvelle Volvo S60 effectuera sa première mondiale au Salon de Genève le 2 mars prochain. Elle fera son entrée sur l'un des segments les plus concurrentiels du monde automobile, forte de son allure extravertie. Du jamais vu dans les showrooms Volvo.

La toute nouvelle Volvo S60 est sculptée pour vous transporter, tant physiquement qu'émotionnellement.

C'est incontestablement le modèle le plus dynamique jamais produit par Volvo. En outre, le système de Détection Piéton couplé au freinage automatique à pleine puissance constitue un équipement de sécurité révolutionnaire.

*« Rien qu'à l'admirer, son design raffiné fait naître l'espoir de caractéristiques routières enthousiasmantes. Je puis vous assurer que la nouvelle Volvo S60 est vraiment à la hauteur de cet espoir. Ses qualités routières dépassent largement celles de toutes les productions antérieures de Volvo »,* explique Stephen Odell, Président Directeur Général de Volvo Cars. *« Qui plus est, les nouvelles technologies innovantes de la voiture "épaulent le conducteur et le rendent plus sûr ».*

Avec sa nouvelle S60, Volvo Cars fait une percée significative sur l'un des segments automobiles les plus concurrentiels au monde : le segment C/D Premium.

*« Les constructeurs s'y livrent une lutte au couteau et les clients savent précisément ce qu'ils recherchent »,* poursuit Stephen Odell. *« Ils privilégient l'aspect émotionnel, le design raffiné et le dynamisme du comportement. La réussite sur ce segment est importante pour l'image de marque et nous sommes convaincus que la nouvelle S60 sera une concurrente redoutable ».*

### Un coupé avec des portes arrière étonnantes

La nouvelle S60 est la voiture la plus raffinée et la plus dynamique jamais conçue par Volvo. Elle n'en reste pas moins indubitablement la meilleure ambassadrice de l'excellence du style suédois.

*« La S60 est sculptée pour susciter l'émotion. Tous ses traits de style ont vocation à vous transporter, tant physiquement qu'émotionnellement. Sa silhouette suggère une telle impression de coupé qu'à examiner la voiture en détail, les portes arrière apparaissent comme une agréable surprise »,* explique Peter Horbury, Patron du Style de Volvo Cars.

Presque toutes les lignes sont dessinées pour ciseler une silhouette en coin, empreinte de dynamisme. Les montants C de la nouvelle S60 s'étirent avec sensualité jusqu'aux feux arrière. Le pavillon de toit élancé, à la manière d'un coupé, enveloppe les épaules de part et d'autre de la ceinture de caisse, pour créer un double mouvement tout à la fois léger et puissant qui prend naissance au niveau des projecteurs avant et s'achève au bord des optiques arrière.

La double vague creusée en son centre campe visuellement la voiture tout en mettant en valeur les arches de roues. La voiture s'en trouve mieux assise, abaissée, plus cossue d'allure. Le capot sculpté et les courts porte-à-faux avant et arrière renforcent l'impression de sportivité de la voiture.

### La Volvo la plus dynamique jamais conçue

Pour les passionnés, la nouvelle S60 est une voiture exceptionnelle à conduire. C'est incontestablement le modèle le plus dynamique jamais conçu par Volvo.

*« Sur ce projet, nous avons mis toute notre passion et les compétences de Volvo au service du*

*développement châssis pour atteindre l'excellence. Nous nous sommes aventurés sur un terrain jamais exploré auparavant* », explique Stefan Sällqvist, Responsable du Développement Châssis de la nouvelle S60.

La berline dispose de deux châssis au choix. Le nouveau châssis dynamique est livré de série sur les marchés européens tandis que le châssis confort avec option sport est réservé essentiellement aux marchés nord-américain et asiatique.

La différence entre les deux versions de châssis réside dans les amortisseurs et les soubassements avant et arrière. La variante axée confort bénéficie de réglages de suspensions un peu plus souples pour pallier aux effets des revêtements dégradés.

### **Le raffinement dans chaque détail**

*« Nous nous sommes résolument attachés à atteindre une nouvelle dimension sur la notion de confort. Le châssis dynamique est doué d'une architecture alerte, rapide en réponse, orientée comportement sans cependant oublier l'aspect confort »*, explique Stefan Sällqvist.

Pendant la phase de développement, l'équipe châssis a défini une solution inédite mettant en oeuvre des modifications et raffinements touchant quasiment à chacun des détails qui conditionnent les capacités dynamiques d'un véhicule. D'où une direction retravaillée, des ressorts et coussinets plus fermes, ainsi qu'un amortissement plus efficace que sur tous les modèles Volvo précédents.

Le système AWD (transmission intégrale) a été revu au niveau logiciel pour tenir compte des différentes versions de Volvo S60 (transmission intégrale de série sur la T6 AWD et sur la D5 AWD) et pouvoir exploiter le nouveau châssis dynamique jusqu'aux limites.

Toutes les versions de S60 peuvent recevoir la suspension active « Four-C ». Cette suspension active a fait l'objet de soins attentifs afin d'optimiser la maîtrise du véhicule et le confort par rapport aux précédentes Volvo.

### **Première berline dotée d'un contrôle de trajectoire évolué**

Le nouveau châssis dynamique de la nouvelle Volvo S60 repose sur un ensemble complet de systèmes électroniques qui repoussent les limites de la conduite sportive.

La S60 est la première berline du marché à disposer d'un contrôle de trajectoire évolué.

Le nouveau capteur d'angle de roulis détecte toute velléité de perte d'adhérence à un stade très précoce. Ainsi, le système DSTC (contrôle électronique de stabilité) peut intervenir plus tôt, avec une plus grande précision. Le système avancé de contrôle de stabilité constitue un sérieux atout en conduite sportive, où d'importances forces latérales sont en jeu, pour améliorer le comportement, notamment dans les situations de manoeuvres rapides d'évitement.

### **Contrôle en virage pour le passage en courbes serrées**

Le Contrôle en virage est une nouvelle fonctionnalité qui utilise les effets de couple qui s'exercent en virage pour négocier les courbes en douceur. Cette technologie représente un raffinement supplémentaire du système DSTC. En virage, la roue motrice intérieure est freinée tandis qu'un couple supérieur est transmis à la roue motrice extérieure. Cette caractéristique facilite le passage en virages serrés tout en réduisant la tendance au sousvirage.

Le système de freinage hautement performant constitue une donnée essentielle des capacités dynamiques de la toute nouvelle S60. La berline est équipée de dispositifs qui interagissent pour raccourcir les distances de freinage dans tous les cas de figure.

### **Une qualité exclusive à bord**

L'habitacle de la nouvelle Volvo S60 fait accéder Volvo Cars à une nouvelle dimension en terme de qualité exclusive. En outre, les stylistes Volvo ont enrichi la simplicité rationnelle du design scandinave traditionnel en jouant sur l'émotion, la gaieté et les contrastes.

*« L'habitacle possède un caractère plus extraverti qu'auparavant, sans nullement déroger à ses profondes origines scandinaves. La nouvelle Volvo S60 nous emporte vers de nouveaux horizons en matière de choix de couleurs, de formes, de matériaux et de technologies »*, explique Peter Horbury.

Le design scandinave est souvent décrit en termes rationnels, tels que fonctionnalité, simplicité et clarté. En créant la nouvelle S60, l'équipe de style a voulu jouer la modernité, en instillant de petites notes contrastées suscitant l'enthousiasme et la gaieté.

L'habitacle de la nouvelle S60 n'est pas avare de touches orientées conducteur, tout en accueillant cependant toujours cinq occupants dans d'excellentes conditions de confort et d'habitabilité. A l'arrière, les sièges disposés aux extrémités sont dessinés avec soin pour fournir un meilleur soutien latéral au passager central. L'espace aux genoux a augmenté de 30 mm par rapport à la S60 de précédente génération. La banquette arrière est rabattable 40/60 et l'ouverture de coffre gagne 100 mm en largeur.

## **La plus technologique des Volvo avec la Détection Piéton**

L'habitacle raffiné de la nouvelle S60 dispense aussi l'environnement le plus technologique jamais mis à la disposition d'un conducteur Volvo.

« *En matière de style, l'habitacle de la nouvelle S60 innove foncièrement sur deux plans : formes et technologies. Le design se distingue par un raffinement original jusque dans les plus petits détails. Quant à l'aspect technologique, les meilleures solutions ont été mises en oeuvre pour faire de la conduite une expérience unique, sans commune mesure avec toute autre Volvo, depuis les dispositifs de sécurité anticollision et de confort jusqu'aux systèmes d'infodivertissement, en passant par un équipement hi-fi indubitablement de très grande classe* », confie Tomas Ahlborg, Directeur de Projet de la toute-nouvelle S60.

La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance constitue une solution technologique révolutionnaire. Le système sait détecter les piétons en mouvement aux abords du véhicule, avertir le conducteur et déclencher automatiquement un freinage d'urgence à pleine puissance si le conducteur ne réagit pas à temps.

« *Nous sommes vraiment très fiers d'avoir réussi à fiabiliser notre technologie pour pouvoir offrir un système complet capable d'éviter le choc avec un piéton, qui détecte, alerte et déclenche automatiquement un freinage à pleine puissance. C'est, à notre connaissance, une première mondiale. Avec cette technologie, nous sommes passés d'une puissance de freinage limitée à 50% à la capacité maximale d'arrêt du véhicule* », souligne Thomas Broberg, expert en sécurité chez Volvo Cars.

## **Choc piéton évité jusqu'à 35 km/h**

En cas d'urgence, le conducteur est averti par des bips sonores accompagnés de signaux lumineux dans l'affichage tête haute du pare-brise. Dans le même temps, le circuit de freinage monte en pression. En l'absence de réaction du conducteur et dans le contexte d'une collision imminente, le système déclenche automatiquement un freinage à pleine puissance.

La Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance permet d'éviter le choc avec un piéton jusqu'à une vitesse de 35 km/h si le conducteur ne réagit pas à temps. A allure plus soutenue, les ingénieurs ont privilégié la réduction maximale de la vitesse du véhicule avant l'impact.

Une plus faible vitesse d'impact réduit sensiblement le risque de blessures graves. Par exemple, si la vitesse est réduite de 50 à 25 km/h, la Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance peut faire chuter la mortalité de 20%, voire de 85% dans certaines situations spécifiques.

## **Une version T6 plus puissante**

Dans sa première année de commercialisation, la nouvelle Volvo S60 offre un choix étendu de motorisations essence et Diesel, avec un modèle économique DRIVe de 115 ch en entrée de gamme, couronnée pour les plus exigeants par une puissante version turbocompressée développant 304 ch.

Le moteur à essence T6, d'une cylindrée de 3.0 L, a sensiblement progressé, notamment en matière de réduction des frottements internes. Il délivre désormais 304 ch et pas moins de 440 Nm de couple. Il couvre le 0-100 km en 6,5 secondes et affiche une vitesse maxi de 250 km/h. Parallèlement, les motoristes de Volvo Cars sont parvenus à abaisser la consommation de carburant d'environ 10 %, à 10,2 L / 100 km (cycle mixte européen, données provisoires). La puissance est transmise aux roues avant via une boîte automatique à 6 rapports (Geartronic) de seconde génération. La réactivité de passage des rapports est optimisée par rapport au modèle précédent grâce à de nouveaux clapets et à la réduction des frottements. La transmission intégrale AWD est en dotation série sur la T6.

## **Nouveau moteur 2.0 GTDi à injection directe**

Le nouveau 4-cylindres essence 2.0 GTDi (Gasoline Turbocharged Direct Injection), d'une cylindrée de 2 L, délivre la confortable puissance de 203 ch pour un couple de 320 Nm disponible dès 1750 tr/min. Il couvre le 0-100 km/h en 7,7 secondes en boîte manuelle et en 8,2 secondes en boîte automatique. La vitesse maxi ressort à 235 km/h en boîte manuelle et à 230 km/h en boîte automatique. La consommation de la Volvo S60 équipée d'une boîte manuelle s'établit à 7,9 l/100 km (cycle mixte européen, données provisoires). Les effets conjugués de la nouvelle technologie turbo développée par Volvo, de l'injection directe et du double arbre à cames à calage variable, se traduisent par de faibles consommations et émissions, de pair avec des performances élevées sur une large plage d'utilisation, le tout dans des dimensions particulièrement réduites.

C'est en effet le plus petit turbo du marché par rapport à la puissance maximale du moteur. Autre caractéristique inédite, le turbo et le collecteur d'échappement sont réalisés en tôle d'acier et non en acier moulé. Pour le collecteur, la tôle d'acier n'est pas une nouveauté en soi, mais jusqu'à présent, elle n'avait été utilisée que couplée à un boîtier de turbo moulé. Le nouveau système

turbo intégré en tôle d'acier constitue une innovation mondiale, brevetée par Volvo. Courant 2010, la nouvelle S60 sera également disponible en version 2.0 GTDi délivrant une puissance de 240 ch et un couple de 340 Nm. Plus tard, apparaîtra un 1.6 GTDi, sous deux configurations de puissance : 180 ch (T4) et 150 ch (T3) avec un couple de 240 Nm. Tous les moteurs GTDi seront associés soit à une transmission automatique Volvo à 6 rapports Powershift, soit à une boîte manuelle à 6 rapports.

### Deux 5-cylindres turbodiesel

La gamme de motorisations comporte également deux 5-cylindres bi-turbo délivrant 205 ch et 420 Nm de couple. Le 0-100 km/h est couvert en 7,8 secondes (boîtes manuelle et automatique). La vitesse maxi ressort à 235 km/h en boîte manuelle et à 230 km en boîte automatique.

Sur la version D5 la plus récente lancée au printemps 2009, deux turbocompresseurs de dimensions différentes (le second en complément du premier, pour fournir un surcroît de puissance sur une plage de régime étendue), satisfont aux exigences de performances et plaisir de la conduite. La consommation de carburant se limite à 5,9 l/100 km (cycle mixte européen, données provisoires) en boîte manuelle, ce qui place le moteur en tête de la concurrence.

En outre, la gamme s'enrichit d'un tout nouveau Diesel 5-cylindres 2,0l D3 qui délivre 163 ch et 400 Nm de couple. Il couvre le 0-100 km/h en 9,2 secondes (boîte manuelle ou automatique). Il atteint en vitesse maxi 220 km/h (boîte manuelle) et 215 km/h (boîte automatique).

Le nouveau moteur 5-cylindres D3 est dans son principe identique à l'actuel 2.4 D, mais sa cylindrée a été abaissée par une réduction de la course pour optimiser la consommation de carburant. En boîte manuelle, la consommation en cycle mixte européen chute désormais à 5,2 l/100 km (données provisoires).

Les deux turbodiesels sont disponibles en boîte automatique ou manuelle, à 6 rapports dans les deux cas. La D5 est également livrable avec la transmission intégrale.

### Diesel DRIVE à moins de 115 g / km

Courant 2010, une version DRIVE de la nouvelle Volvo S60 sera également disponible, animée par un moteur 1.6 Diesel. La consommation n'est que de 4,3 l/100 km (cycle mixte européens, données provisoires), ce qui correspond à des émissions de CO<sub>2</sub> inférieures à 115 g / km. Le moteur délivre 115 ch pour un couple de 270 Nm et sera accouplé uniquement à une boîte manuelle à 6 rapports.

### Programme moteur en début de production

<u>Moteurs essence</u>	<u>Cylindrée</u>	<u>Configuration</u>	<u>Puissance</u>	<u>Couple</u>
T6	3.0	6-cylindres en ligne en position transversale	304 ch	440 Nm
2.0T	2.0	4-cylindres en ligne en position transversale	203 ch	320 Nm
<u>Moteurs Diesel</u>	<u>Cylindrée</u>	<u>Configuration</u>	<u>Puissance</u>	<u>Couple</u>
D5	2.4	5-cylindres en ligne en position transversale	205 ch	420 Nm
D3	2.0	5-cylindres en ligne en position transversale	163 ch	400 Nm

### Compléments moteurs en première année de production

<u>Moteurs essence</u>	<u>Cylindrée</u>	<u>Configuration</u>	<u>Puissance</u>	<u>Couple</u>
T5	2.0	4-cylindres en ligne en position transversale	240 ch	320 Nm
T4	1.6	4-cylindres en ligne en position transversale	180 ch	240 Nm
T3	1.6	4-cylindres en ligne en position transversale	150 ch	240 Nm
<u>Moteurs Diesel</u>	<u>Cylindrée</u>	<u>Configuration</u>	<u>Puissance</u>	<u>Couple</u>
1.6 D DRIVE	1.6	4-cylindres en ligne en position transversale	115 ch	270 Nm

### Nouveau système d'infodivertissement, son de grande classe

La nouvelle S60 est équipée d'un système d'infodivertissement où l'information en provenance de l'équipement audio, du système de navigation, du téléphone mobile et des autres fonctions s'affiche sur un écran couleur de 5 ou 7 pouces, placé en partie supérieure de console afin de ne pas distraire le conducteur de la route.

« Nous sommes parmi les rares constructeurs à fournir au conducteur toutes les informations

d'infodivertissement via des commandes au volant », souligne Tomas Ahlborg. L'équipement audio de la nouvelle S60 est le plus performant jamais proposé par Volvo.

#### **L'une des premières à être dotées du MultEQ**

« Notre système audio très évolué, Premium Sound, repose sur un ampli numérique 5 x 130 W de classe D, avec traitement de l'électronique dû au suédois Anaview, comprenant un Dolby Digital couplé Dolby Pro Logic II Surround, un système primé MultEQ provenant des Laboratoires Audyssey et 12 enceintes, explique Tomas Ahlborg. Ces caractéristiques font incontestablement de l'équipement hi-fi de la S60 un système de très grande classe », confie Tomas Ahlborg.

La Volvo S60 est l'une des toutes premières voitures au monde à faire appel à la technologie MultEQ des Laboratoires Audyssey, norme audio pour l'égalisation en hi-fi domestique et en sonorisation des salles de théâtre. La technologie MultEQ gomme les distorsions provoquées par l'habitacle lui-même et produit un son clair et cristallin de qualité supérieure pour tous les occupants du véhicule.

Outre l'exceptionnel équipement Premium Sound, la nouvelle S60 propose trois autres systèmes audio au choix.

#### **Un objectif de 90 000 voitures en année pleine**

L'objectif commercial initial en année pleine de la nouvelle Volvo S60 est fixé à 90 000 unités.

Contre toute attente, le fichier de prospection clientèle pour ce modèle couvre uniformément toutes les régions du monde. Les zones Europe (Russie comprise), l'Amérique du Nord et le reste du monde, comptent chacune pour un tiers environ des prévisions de ventes totales.

La nouvelle Volvo S60 est construite dans l'usine de Gand (Belgique). Les premières livraisons clients sont prévues pour le début de l'été 2010.

« Tous les clients sans exception, qu'ils soient américains, européens ou autres, privilégient les mêmes caractéristiques, explique Stephen Odell. C'est pourquoi nous leur proposons une S60 entièrement nouvelle qui offre un charme sans égal auquel seront sensibles les plus exigeants.

#### **Mots clés:**

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).