

## Communiqués

Jun 27, 2013 | ID: 31772

# HABITACLE DE LA NOUVELLE VOLVO S60 : LE SUMMUM DE LA QUALITE ET DU RAFFINEMENT

L'habitacle de la nouvelle Volvo S60 fait accéder Volvo Cars à de nouvelles dimensions en termes de qualité exclusive.

En outre, les stylistes Volvo ont enrichi la tradition de simplicité et de rationalité du design scandinave par un caractère enjoué, emplí d'émotion et de contrastes.

*« Sans rien céder à ses profondes racines scandinaves, la présentation de l'habitacle est plus extravertie qu'auparavant. La nouvelle S60 se hisse vers de nouveaux sommets en matière de choix de coloris, de formes, de matériaux et de technologies »,* explique Peter Horbury, Directeur du Design Volvo.

Le design scandinave est souvent décrit en termes rationnels, tels que fonctionnalité, simplicité et clarté. En créant la nouvelle S60, l'équipe de style a voulu jouer la modernité, en instillant de petites touches contrastées suscitant l'enthousiasme et la gaieté.

*« En outre, nous avons accompli un pas décisif en matière de qualité, d'agencement et d'exécution de l'habitacle. Nous voulions rendre chaque revêtement visible, qu'il s'agisse de cuir, métal, bois ou plastique, exclusif à l'oeil et au toucher »,* confie Anders Sachs, responsable des couleurs et matériaux de l'habitacle de la nouvelle Volvo S60.

Les coutures soignées de la sellerie illustrent parfaitement notre démarche systématique pour appréhender la qualité. L'entourage métallique et soyeux du décor de la console centrale anthracite, aluminium fibre de carbone ou bois précieux, en est un autre exemple.

*« Nous avons recherché la perfection avec une approche absolue. Le plus petit détail revêt une importance capitale dans l'impression d'ensemble »,* poursuit Anders Sachs.

### Un raffinement total inspiré de la piste

Dans leur quête de raffinement total pour la nouvelle S60, les stylistes Volvo ont puisé leur inspiration dans la course.

*« Un rapide coup d'oeil à l'habitacle suffit à ressentir la présence dynamique de cette voiture qui est assurément une Volvo, mais bien différente des précédentes. Ses lignes fluides, spectaculaires et néanmoins harmonieuses empruntées à la piste, se retrouvent dans le moindre détail ou presque de l'habitacle. Cet habitacle ne vous laisse pas insensible »,* explique Jonathan Disley, patron du style intérieur de la nouvelle S60.

La thématique graphique sur fond de piste est clairement visible au niveau de l'instrumentation et des portes. Au lieu d'un arrêt brutal, les lignes créent un mouvement qui se poursuit sans interruption.

*« Chaque détail donne l'idée du mouvement. Toutes les lignes embrassent le cockpit. L'instrumentation et la console centrale sont orientées vers le conducteur pour offrir une vision parfaite et une maîtrise totale. Le nouveau volant sport trois-branches et les sièges enveloppants à soutiens latéraux font partie de la dotation de série. L'approche dynamique que nous avons adoptée dès le départ ne peut nulle part être prise en défaut »,* explique Jonathan Disley.

L'habitacle de la nouvelle S60 n'est pas avare de touches orientées vers le conducteur, tout en accueillant cependant toujours cinq occupants dans d'excellentes conditions de confort et d'habitabilité. A l'arrière, les sièges disposés aux extrémités sont dessinés avec soin pour fournir un meilleur soutien latéral au passager central. L'espace aux genoux a augmenté de 30 mm par rapport à la S60 de précédente génération.

Les couleurs beige et noir prédominent dans les choix de selleries, tons pimentés par la nouvelle

teinte lumineuse Beechwood Brown (brun hêtre), une sellerie cuir fauve qui prend fièrement ses racines auprès de grands classiques Volvo comme les modèles P1800 ES et 164.

« *Nous avons voulu créer une couleur à la fois classique et intemporelle, en même temps empreinte d'allure et de caractère* », ajoute Anders Sachs. *Sur la nouvelle S60 nous en réservons l'usage au revêtement de siège, en traitant tout le reste en noir. Ce choix produit comme un effet flottant qui met en valeur les superbes soutiens latéraux. Une option qui emplit incontestablement l'habitacle d'une incomparable fraîcheur* ».

### **La plus technologique des Volvo**

L'habitacle raffiné de la nouvelle S60 reflète également l'environnement le plus « high tech » jamais proposé à un conducteur Volvo.

Les technologies révolutionnaires comme la Détection Piéton couplée au freinage automatique à pleine puissance font franchir à Volvo, entièrement voué à la sécurité, une nouvelle étape dans sa quête pour concevoir des véhicules qui ne soient plus jamais impliqués dorénavant dans des accidents de la circulation.

Notons, côté confort, la présence d'équipements tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), qui maintient automatiquement une distance prédéfinie avec le véhicule en amont. Le régulateur de vitesse adaptatif, c'est nouveau, étend désormais sa plage d'utilisation en-dessous de 30 km/h et fonctionne jusqu'à l'immobilisation totale du véhicule, très pratique et confortable dans les embouteillages.

La nouvelle S60 peut bien entendu recevoir des capteurs avant et arrière d'aide au stationnement et une caméra de recul à l'arrière. Une caméra intégrée à la calandre, offrant un champ de vision de 180° est disponible en option. Cette caméra peut « voir dans les coins » et améliorer la sécurité en fournissant au conducteur une assistance aux manoeuvres de stationnement et sorties de parking aveugles.

### **Un système d'infodivertissement entièrement nouveau**

La nouvelle S60 dispose également d'un tout nouveau système d'infodivertissement où les données en provenance de l'équipement hi-fi, du système de navigation, du téléphone mobile et des autres dispositifs s'affichent sur un écran couleur de 7 pouces au sommet de la console centrale. L'écran est placé en position haute de manière à ne pas distraire le conducteur de la route.

Toutes les fonctions peuvent se piloter à partir du volant ou au moyen des commandes disposées juste en-dessous de l'afficheur couleur. Une télécommande est en outre fournie.

« *Nous nous sommes foncièrement attachés à concevoir une IHM (interface homme-machine) facile à l'usage et qui ne distrait pas le conducteur de sa tâche principale, la conduite*, explique Thomas Ahlborg, Directeur de Projet de la nouvelle S60. *L'idée, en toile de fond, c'était de permettre à un maximum d'utilisateurs de manipuler les principales fonctions sans devoir sortir le manuel de bord* ».

Volvo a effectué plusieurs séances de tests pour mesurer les réactions des consommateurs face à différentes configurations d'IHM.

« *Nous sommes parmi les rares constructeurs à permettre au conducteur d'accéder depuis le volant à toutes les fonctions d'infodivertissement. Quant à l'agencement de la console centrale, la plupart des participants aux tests ont jugé le choix de commandes rotatives à proximité de l'afficheur préférable à un écran tactile pour effectuer avec un minimum de distraction les réglages de l'autoradio, du système de navigation et du téléphone* », poursuit Thomas Ahlborg.

Un système de navigation intégré à commande vocale est disponible en option, de même que la fonctionnalité Bluetooth pour connecter le portable du conducteur au système d'infodivertissement du véhicule.

### **L'une des premières voitures équipées du système MultEQ des Laboratoires Audyssey**

Le système hi-fi de la nouvelle S60 gagne en performances par rapport aux modèles précédents.

« *Notre système hi-fi très évolué, Premium Sound, repose sur un ampli numérique 5x130 W de classe D, avec traitement de l'électronique dû au suédois Anaview, comprenant un Dolby Digital couplé Dolby Pro Logic II Surround, un système primé MultEQ provenant des Laboratoires Audyssey et 12 enceintes*, explique Tomas Ahlborg. *Ces caractéristiques font incontestablement de l'équipement hi-fi de la S60 un système de très grande classe* », confie Thomas Ahlborg.

La Volvo S60 est l'une des toutes premières voitures au monde à faire appel à la technologie MultEQ des Laboratoires Audyssey, norme audio pour l'égalisation en hi-fi domestique et en sonorisation des salles de concert. La technologie MultEQ gomme les distorsions provoquées par l'habitacle lui-même et produit un son clair et cristallin de qualité supérieure pour tous les occupants du véhicule.

Outre l'exceptionnel équipement Premium Sound doté d'un afficheur de 7 pouces, la nouvelle S60 propose trois autres systèmes hi-fi au choix :

- Performances : ampli 4x20 W, six HP et afficheur de 5 pouces ;
- Hautes Performances : ampli 4x40 W et 8 HP. Système également disponible avec un afficheur de 5 pouces ;
- Hautes Performances Multimédia : ampli 4x40 W et 8 HP. Niveau couplé au système de navigation optionnel et au grand afficheur de 7 pouces.

Le réglage audio de l'ensemble des systèmes proposés est réalisé en interne par les spécialistes Volvo.

### **Le Dolby Digital pour une acoustique de salle de concert**

La nouvelle S60 est équipée du son Dolby Digital grâce auquel l'auditeur est transporté par un son surround fascinant, à la restitution acoustique parfaite sur chacune des pistes Dolby. Il s'en suit une qualité audio digne d'une salle de concert pour les enregistrements en direct de morceaux musicaux. Le système dispose bien entendu du procédé Dolby Pro Logic II Surround qui transforme le contenu stéréo habituel en un son surround ample et riche.

Afin de parfaire la perception acoustique, le système Premium Sound propose un réglage spécifique. La restitution sonore peut ainsi être optimisée de trois manières : pour le seul plaisir du conducteur, pour celui des occupants avant ou celui des passagers arrière.

Le système est compatible DVD et CD, prend en compte les formats AAC et WMA en MP3, ainsi que les formats AVI et DivX en DVD. Le système supporte également le profil Bluetooth A2DP (Advanced Audio Distribution Profile - en français : Profil de Distribution Audio Avancée).

Il dispose d'une entrée AUX (en série sur les 3 niveaux) et d'un port USB (en série à partir du niveau Hautes Performances) pour connecter des matériels nomades tels que lecteur MP3, iPod (à partir de la 3<sup>e</sup> Génération), iPod Touch et iPhone.

A partir du niveau Hautes Performances Multimédia, le port USB supporte également le format DivX en DVD.

### **Un meilleur confort grâce au Système d'habitacle propre**

La climatisation à régulation électronique (ECC) gère à la fois la température et la ventilation. La nouvelle Volvo S60 peut recevoir le dispositif de qualité d'air d'habitacle (IAQS) qui empêche les particules et les mauvaises odeurs de pénétrer dans l'habitacle. Pour offrir aux occupants les plus sensibles un confort thermique supérieur, la climatisation peut également être équipée du Système d'Habitacle Propre, qui repose sur la régulation électronique et le dispositif IAQS. A chaque ouverture des portes via la télécommande, l'habitacle est automatiquement aéré quand la température extérieure dépasse 10°C.

Les espaces de rangement participent grandement au confort et à la fonctionnalité de l'habitacle. La nouvelle Volvo S60 est pourvue de deux compartiments, l'un à l'arrière de la console et l'autre dans l'accoudoir central. Les bacs de portières disposent par ailleurs de zones dédiées aux guides et documents ainsi que des porte-boissons et gobelets. Les sièges avant et arrière sont dotés de poches aumônières à portée de main.

La banquette arrière est fractionnable 40/60 et l'ouverture de coffre gagne 100 mm en largeur par rapport au modèle de précédente génération.

*« En matière de style, l'habitacle de la nouvelle S60 innove foncièrement sur deux plans : formes et technologies. Le design se distingue par un raffinement original jusque dans les plus petits détails. Quant à l'aspect technologique, les meilleures solutions ont été mises en oeuvre pour faire de la conduite une expérience unique, sans commune mesure avec toute autre Volvo, depuis les dispositifs de sécurité anticollision et de confort jusqu'aux systèmes d'infodivertissement, en passant par un équipement hi-fi indubitablement de très grande classe »,* ajoute Thomas Ahlborg.

### **Mots clés:**

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager  
Volvo Car France SAS  
Téléphone: 0156835450  
marc.debord@volvocars.com

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).