

Communiqués

Jun 27, 2013 | ID: 36027

LA FAMILLE LINDELL VIT L'EXPERIENCE ONE TONNE LIFE DANS UNE MAISON ECOLOGIQUE EN BOIS, AVEC UNE VOLVO C30 DRIVE ELECTRIQUE ET GRACE A DES SOLUTIONS ENERGETIQUES AVANCEES

LA FAMILLE LINDELL VIT L'EXPERIENCE ONE TONNE LIFE DANS UNE MAISON ECOLOGIQUE EN BOIS, AVEC UNE VOLVO C30 DRIVE ELECTRIQUE ET GRACE A DES SOLUTIONS ENERGETIQUES AVANCEES

A travers le projet *One Tonne Life*, A-hus, Vattenfall et Volvo Cars entendent démontrer en quoi consiste en pratique l'adoption d'un mode de vie écologique. Les technologies et solutions dont profite la famille Lindell dans le cadre de son expérience *One Tonne Life* sont d'ores et déjà disponibles ou le seront dans un avenir proche.

« Nous avons pour objectif de construire à grande échelle des maisons en bois utilisant une faible quantité d'énergie, explique Peter Mossbrant, Président d'A-hus. Davantage de gens devraient pouvoir exercer leur « conscience climatique » sans transiger sur le confort, la convivialité ou le design. De fait, nous allons démarrer fin janvier 2011 la commercialisation de maisons de ce type ».

Les plans de la villa ont été réalisés par l'architecte Gert Wingårdh. Il a conçu une maison blanche plus économe en énergie, en lui donnant un cachet particulier avec ses cadres extérieurs de fenêtres en saillie, le coupe-vent du vestibule d'entrée et la grande véranda intégrée qui court en façade le long du salon. Avec son toit noir et ses panneaux solaires orientés au sud, la maison ne manque pas de caractère.

Coquille climatique étanche, cellules photovoltaïques et panneaux solaires

La maison *One Tonne Life* possède des murs en triple couche, offrant une capacité d'isolation exceptionnelle et une déperdition de chaleur négligeable. Parmi les autres aspects importants, figurent l'isolation soignée du toit et des fondations, ainsi que la présence de portes et fenêtres à faible dispersion d'énergie.

Le coupe-vent du vestibule d'entrée bloque les courants d'air importants, ce qui a pour effet de maintenir une atmosphère confortable dans la maison et de diminuer la consommation d'énergie. Les cadres extérieurs en saillie des fenêtres ombragent l'intérieur de la maison quand le soleil est haut dans le ciel d'été, et laissent pénétrer ses rayons lorsqu'il est bas sur l'horizon.

Afin d'assurer le renouvellement d'air de cette maison bien « encapsulée », une unité de ventilation aspire l'air vicié et lui substitue de l'air frais et tempéré qu'elle distribue dans le salon, les chambres et les parties communes. Le pouvoir calorifique de l'air vicié est recyclé.

Les besoins en chauffage du bâtiment sont largement couverts par l'air entrant, la chaleur corporelle des occupants et les appareils électroménagers générateurs de chaleur. Un plancher chauffant additionnel est installé au rez-de-chaussée. Les cellules photovoltaïques implantées sur le toit de la maison et sur la façade orientée au sud produisent de l'électricité qui est convertie en

chauffage d'appoint ou en recharge de la voiture électrique. Toute électricité non consommée est réacheminée vers le réseau national.

Les panneaux solaires qui équipent le toit de l'abri auto satisfont largement aux besoins du foyer en chauffage et eau chaude d'avril à octobre. A défaut d'ensoleillement et d'énergie d'origine solaire restante dans les ballons à accumulation, la famille Lindell est approvisionnée en électricité renouvelable par Vattenfall.

Volvo C30 DRIVe Electrique : 150 km maxi d'autonomie par charge

La Volvo C30 DRIVe Electrique de la famille Lindell fonctionne en silence, sans la moindre émission de dioxyde de carbone si elle est rechargée avec de l'électricité renouvelable. La voiture électrique est partie intégrante des efforts de Volvo Cars pour promouvoir l'électrification. Elle offre les mêmes niveaux de confort, d'habitabilité et de sécurité que le modèle C30 standard. Seule différence notable, la Volvo C30 DRIVe Electrique roule uniquement à l'électricité.

Le projet *One Tonne Life* donne à Volvo Cars l'opportunité d'étudier la manière dont la voiture électrique s'inscrit dans le mode de vie d'une famille moderne.

« *Nous allons grâce à ce projet engranger d'immenses bénéfices pour nos développements en cours de voitures électriques, explique Lennart Stegland, Responsable de la Division VéhiculesSpéciaux de Volvo Cars. Nous pourrions glaner des informations précises sur les mesures à adopter pour convaincre la clientèle de l'attrait de la voiture électrique et de son intérêt économique tant à l'achat qu'à l'usage* ».

La Volvo C30 DRIVe Electrique est alimentée par des batteries lithium-ion rechargeables sur une prise secteur classique. Une charge complète nécessite environ 8 heures et assure une autonomie pouvant atteindre 150 kilomètres.

« *150 kilomètres, c'est bien plus qu'il n'en faut aux Européens pour leurs trajets quotidiens domicile-travail et retour, poursuit Lennart Stegland. Dans One Tonne Life, cette autonomie couvre l'essentiel des besoins de transport de la famille Lindell* ».

Des solutions énergétiques intelligentes

Les maisons climatiques intelligentes productrices d'énergie constituent une pièce majeure du puzzle pour le développement de réseaux électriques sophistiqués et, de là, un maillon important de la société durable.

Vattenfall gère différents projets en lien avec la création de réseaux électriques intelligents et la mise en oeuvre de solutions énergétiques destinées aux foyers et vouées à la surveillance de l'électricité et à l'optimisation du rendement énergétique. En conséquence, certains propriétaires de maison sont le cas échéant à la fois consommateurs d'électricité et eux-mêmes producteurs à petite échelle, grâce par exemple à la technologie de la pile solaire.

Vattenfall apporte à *One Tonne Life* tout un ensemble de contributions, y compris la Veille Énergétique par le biais de technologies de pointe dévolues à la mesure en temps réel de la consommation énergétique familiale.

« *Nous aidons la famille Lindell à surveiller de près sa consommation d'électricité, et les membres de la famille à utiliser le courant d'une façon rationnelle* », commente Torbjörn Wahlborg, Président », commente Torbjörn Wahlborg, Président de Vattenfall Nord, avant d'ajouter : « *Nous oeuvrons également à poursuivre l'élaboration d'un réseau électrique permettant aux familles dont l'habitat est équipé de panneaux solaires de nous revendre leurs excédents d'électricité quand leur propre production est supérieure aux besoins. En même temps, ces familles garantissent leur approvisionnement en électricité provenant de sources vertes, telles que les centrales éoliennes, voire hydroélectriques à défaut d'ensoleillement*».

Des choix éco-responsables

Le quart environ de l'empreinte climatique d'un foyer est imputable à l'alimentation. La chaîne de grande distribution ICA voit là un formidable potentiel de réduction des émissions de dioxydes de carbone à travers des choix volontaires.

« *Nous proposons une large gamme verte de produits écologiques et bios d'origine locale. En participant au projet One Tonne Life, nous espérons découvrir de nouvelles pistes pour impliquer nos clients et les accompagner dans des choix simples mais importants, que ce soit au supermarché ou dans leur cuisine* », confie Maria Smith, Responsable Environnement d'ICA.

Des appareils électroménagers basse consommation

Les appareils électroménagers sont responsables de la moitié ou presque de l'énergie consommée par le foyer type et leur utilisation est lourde de conséquences sur la facture d'électricité. En l'espace de quinze ans, Siemens a réduit de 80% la consommation de ses appareils électroménagers. Le bilan en matière de consommation d'eau et d'énergie est absolument remarquable.

« Nous voulons faire en sorte que la famille de demain puisse continuer à bénéficier du même niveau de confort que celle d'aujourd'hui, mais dans le respect de l'environnement. Les produits à la disposition de la famille Lindell montrent le chemin parcouru jusqu'ici. Nous avons également conseillé cette famille sur l'utilisation optimale de ses produits blancs » souligne Martin Knobloch, » souligne Martin Knobloch, Président de Siemens Appareils Electroménagers Nord Europe.

Pour toute information complémentaire, veuillez contacter :

Petra Cederhed, A-hus, tél : +46 (0) 340-66 65 10, e-mail: petra.cederhed@derome.se

Mikael Björnér, Vattenfall, tél : +46 (0) 730-54 82 29, e-mail: mikael.bjorner@vattenfall.com

Malin Persson, Volvo Car Corporation, tél : +46 (0) 31-325 41 52, e-mail:

mperss58@volvocars.com

Anna Hedström, ICA, tél : +46 (0) 702-53 66 60, e-mail: anna.r.hedstrom@ica.se

Tilda Björkman, Siemens, tél : +46 (0) 708-29 03 41, e-mail: tilda.bjoerkman@bshg.com

Ou visiter <http://www.onetonnelife.com/>

Mots clés:

C30, Environment, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

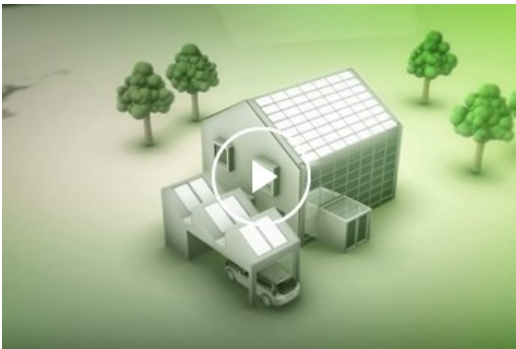
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).