

## Communiqués

Jun 27, 2013 | ID: 49095

# Quasi doublement de la production de l'innovant Volvo V60 Plug-in Hybrid

## Quasi doublement de la production de l'innovant Volvo V60 Plug-in Hybrid

**Le succès du premier Diesel hybride rechargeable au monde, le Volvo V60Plug-in Hybrid, se confirme. Volvo Car Group (Volvo Cars) est en train d'accroître les volumes de production de 90 % afin de répondre à la demande.**

La demande accrue de Diesel hybride rechargeable, en particulier aux Pays-Bas, en Belgique et en Italie, contraint Volvo Cars à augmenter les volumes de production en continu de 150 à 282 unités/semaine dans son usine de Torslanda (Suède). Au total, Volvo Cars produira 7 600 hybrides rechargeables en 2013, avec un objectif 2014 fixé à 10 000 unités.

*« Nous sommes très heureux de voir l'accueil fantastique qu'ont réservé les clients au V60Plug-in Hybrid. Je n'en suis cependant pas surpris ; notrePlug-in Hybrid est un véhicule unique en son genre, supérieur à tous les autres modèles hybrides du marché, confie Peter Mertens, Vice-président senior en charge de la R&D de Volvo Car Group. Grâce à l'intégration du Plug-in Hybrid dans le flux de production existant aux côtés des autres modèles, nous disposons de toute la souplesse nécessaire pour nous adapter à l'augmentation de la demande ».*

### Des émissions de CO<sub>2</sub> à 48 g/km

Le conducteur du V60 Plug-in Hybrid choisit son mode de conduite favori au moyen de trois boutons qui confèrent au véhicule trois tempéraments foncièrement différents : Pure, Hybrid ou Power.

En mode Hybride (mode par défaut), les émissions de dioxyde de carbone sont de 48g/km, ce qui correspond à une consommation de carburant de seulement 1,8L/100 km (cycle d'homologation NEDC pour véhicules hybrides).

D'une pression sur un bouton, le conducteur a par ailleurs la possibilité soit d'effectuer un parcours de 50 km maxi en mode électrique zéro émission, soit de mettre à profit les capacités cumulées du moteur Diesel et du moteur électrique pour faire naître une véritable machine roulante délivrant une puissance de 215 + 70 ch pour un couple de 440+200 Nm.

*« Cette possibilité de choisir à la demande entre différents modes de conduite fait du V60 Plug-in Hybrid le choix idéal du client intransigeant soucieux de minimiser ses émissions de dioxyde de carbone tout en maximalisant l'agrément de conduite, » souligne Peter Mertens.*

Le Volvo V60 Plug-in Hybrid constitue la synthèse de l'étroite collaboration établie entre Volvo Car Group et le fournisseur d'électricité Vattenfall. Les deux entreprises ont financé conjointement le projet de développement.

## Mots clés:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2014, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).