

Communiqués

Jul 02, 2013 | ID: 49857

DOUBLE RECOMPENSE POUR VOLVO AUX 18^e TROPHEES DE L'AUTOMOBILE & L'ENTREPRISE 2013

DOUBLE RECOMPENSE POUR VOLVO AUX 18^e TROPHEES DE L'AUTOMOBILE & L'ENTREPRISE 2013

VOLVO V40 1^{ère} place catégorie Voiture Particulière

VOLVO V60 PLUG-IN HYBRID 2^{ème} place catégorie Véhicule Eco-Sécurité

Volvo continue sa moisson de récompenses. Après avoir débuté l'année avec le Trophée de la Sécurité 2013, puis remporté le titre de voiture citoyenne 2013 avec la V40, c'est de nouveau cette élégante suédoise compacte qui est récompensée ainsi que le V60 Plug-in Hybrid. En effet, la V40 vient d'accéder à la plus haute marche du podium, dans la catégorie voiture particulière (VP), et le V60 Plug-in Hybrid est élu second Véhicule Eco-Sécurité de l'Année, lors de la cérémonie des 18^{es} Trophées de L'Automobile & L'Entreprise.

Le lundi 1^{er} juillet s'est déroulée la soirée de remise des 18^{es} Trophées de L'Automobile & L'Entreprise dans le prestigieux cadre du Shangri-La Hôtel à Paris. Parmi la vingtaine de récompenses attribuées, celle du véhicule de l'année, catégorie VP, est assurément la plus attendue.

A chaque édition, ce Trophée récompense une voiture particulière qui combine à la fois les meilleurs résultats sur le plan budgétaire pour les flottes mais aussi dans des domaines aussi variés que le design et la conception, le confort, les moteurs et les [performances](#), le comportement, la sécurité et l'[environnement](#), le réseau et les services associés. Au total huit critères sont passés au crible par un jury composé de journalistes spécialisés et de gestionnaires de parcs. Un total de points maxi attribuable est toutefois alloué par critère.

La V40 encore à l'honneur

Cette année, parmi les dix modèles jugés (Audi A3 Sportback, Mercedes Classe A, Peugeot 208, Renault Clio IV, Renault Captur, Seat Leon, Skoda Octavia, Toyota Auris et Volkswagen Golf VII), c'est la Volvo V40 qui se distingue, dotée d'un impressionnant arsenal technologique qui lui permet d'offrir un ensemble de prestations de sécurité et d'assistance au conducteur : Airbag piéton - une première mondiale -, surveillance d'angle mort, aide au maintien dans la voie de circulation, affichage des panneaux routiers, système anticollision à basse vitesse ainsi qu'assistance de stationnement semi-automatique pour faciliter les créneaux, constituent quelques-uns de ces équipements high-tech. Mais la fonction la plus marquante reste sans aucun doute le système avant-gardiste de détection des piétons et cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance.

Un diesel vraiment écoénergique

Accompagnée d'un comportement dynamique hors pair, cette débauche technologique rend assurément les trajets plus agréables et plus sûrs mais aussi économiques puisque la V40 D2 en

boîte manuelle affiche désormais des émissions de CO₂ à seulement

88 g/km (bonus 550€), ce qui correspond à une consommation de carburant de 3,4 l/100 km. Des résultats probants qui intéressent les entreprises soucieuses de contenir leur « car policy ».

Enfin, la bonne tenue de sa cote dans le temps depuis son lancement et ses faibles coûts d'entretien contribuent à lui octroyer un Total Cost of Ownership (TCO) des plus attractifs.

Le V60 Plug-in Hybrid également récompensé

Volvo enregistre dans le même temps une autre bonne nouvelle ; aux Trophées de l'Automobile et L'entreprise toujours, le V60 Plug-in Hybrid monte également sur la deuxième marche du podium du Véhicule Eco-Sécurité de l'Année. Sur la base d'une liste regroupant les voitures particulières les plus propres d'une part et les plus sûres d'autre part, trophée qui concerne les véhicules sortis entre avril 2012 et avril 2013, la rédaction de L'Automobile & L'Entreprise a choisi de récompenser après la Renault Zoe, le Volvo V60 Plug-in Hybrid.

Parmi ses concurrentes directes on peut citer les BMW Série 3 et Série 7 hybrides, la Toyota Prius rechargeable, la Toyota Yaris Hybride, la Peugeot 508 berline hybrid 4, la Toyota Auris Hybride, la Mercedes Classe E hybride, la Volkswagen Jetta Hybride, la Kia Optima Hybride.

Le V60 Plug-in Hybrid en détails

Très novateur, le Volvo V60 Plug-in Hybrid est le premier hybride rechargeable Diesel au monde. Il est pourvu de deux motorisations complètes et d'une puissante batterie. Le conducteur choisit son mode de conduite favori au moyen de trois boutons qui confèrent au véhicule trois tempéraments foncièrement différents : Pure, Hybrid et Power.

Les qualités exceptionnelles du Volvo V60 Plug-in Hybrid ont été maintes fois confirmées depuis son lancement en 2012 puisqu'il fallut augmenter sa cadence de production.

En 2012, le nouveau Volvo V60 Plug-in Hybrid s'est vu décerner le score Euro NCAP le plus élevé jamais atteint par un véhicule électrifié. Ce résultat démontre que le Volvo V60 Plug-in Hybrid bénéficie des mêmes normes de sécurité élevée que le modèle V60 à motorisation thermique classique et a forcément pesé lourd sur l'aspect sécurité de la sélection au Trophée du véhicule Eco-Sécurité 2013.

Pascal Bellemans, Président de Volvo Automobiles France, a tenu à être présent à la cérémonie des Trophées 2013 pour recevoir les prix décernés par L'Automobile & L'Entreprise : « Une fois de plus, nous sommes très fiers de recevoir ces deux prix qui nous encouragent à continuer dans notre voie. Je pense aux ingénieurs et designers, mais aussi aux ouvriers à l'usine de Gand en Belgique qui produit la Volvo V40. »

« Il est vrai que la V40 marque une véritable étape dans cette démarche qui est de ne dénombrer plus aucun mort, ni blessé grave dans une Volvo d'ici 2020, sans perdre de vue de réduire les émissions de CO₂ de tous nos modèles pour préserver la qualité de vie. La V40 est dotée de dispositifs d'assistance à la conduite comme aucune autre Volvo précédente. Tous ces dispositifs sont conçus pour aider le conducteur à rester vigilant et l'informer le plus rapidement possible afin d'éviter toute collision. Et c'est cet effort que les gestionnaires de flottes et les journalistes ont souhaité mettre en avant en couronnant la Volvo V40 véhicule entreprise 2013. Mais l'esthétisme et l'élégance de la V40 ne leur a pas non plus échappé, car ils savent que la séduction des modèles joue un rôle prédominant dans l'attribution des véhicules de fonction auprès des collaborateurs au sein des entreprises », conclut Pascal Bellemans avant de passer la parole à Pierre Janthial, Directeur Commercial de Volvo Automobiles France.

« Notre Volvo V60 Plug-in Hybrid est toujours à ce jour une première mondiale et reste une technologie exclusive à Volvo. Il s'agit là d'un véhicule tout en un qui peut être à la fois une voiture électrique, une voiture hybride et une voiture « musclée ». Le Volvo V60 Plug-in Hybrid répond à toutes les attentes, notamment en matière de comportement dynamique, sécurité, convivialité et baisse des émissions. En mode Pur par exemple, il dispose d'une autonomie électrique pouvant atteindre 50 km, en mode Hybride, ses émissions se limitent à 48 g/km ; ce qui équivaut à une consommation de 1,8 l/100 km, enfin en mode Power, il délivre 215 + 70 ch et abat les 100 km/h départ arrêté en 6,1 secondes. Assurément le Volvo V60 Plug-in Hybrid demeure aujourd'hui le

choix idéal du consommateur qui souhaite minimiser ses émissions de dioxyde de carbone sans perdre l'agrément de conduite. Grâce à ces trois modes de fonctionnement, il est supérieur à tous les autres hybrides du marché, sachant qu'il intègre tout un ensemble des systèmes de sécurité active hors pair appelé IntelliSafe. Parmi les équipements qui le composent, on peut citer les feux de route permanents, la nouvelle technologie de détection des piétons et des cyclistes, le City Safety opérationnel à 50 km/h, les feux de virage, le système d'information dans l'angle mort appelé BLIS, l'alerte du véhicule en approche... Le V60 Plug-in Hybrid est assurément le produit le plus innovant et le plus high tech jamais conçu par Volvo».

Mots clés:

V40, V60 Twin Engine, Press Releases, 2013, 2014, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

