

## Communiqués

Oct 16, 2013 | ID: 134232

# VOLVO CARS LANCE A MILAN LE « PAVILLON PURE TENSION »

## VOLVO CARS LANCE A MILAN LE « PAVILLON PURE TENSION »

**Volvo Cars lance le Volvo V60 Plug-in Hybrid en Italie et, en même temps, le « pavillon Pure Tension ». Ce pavillon, une spectaculaire structure autonome à membrane tendue, est une station de recharge solaire mobile rapidement déployable, dédiée au premier modèle hybride Diesel rechargeable au monde. Le « pavillon Pure Tension » est le projet lauréat du concours d'architectes et de designers organisé par Volvo Car Italia en mai dernier. La station de recharge Pure Tension et le V60 Plug-in Hybrid vont maintenant partir ensemble en tournée à travers les grandes villes italiennes.**

Le « pavillon Pure Tension » a été présenté pour la première fois à Milan lors d'un événement marquant le lancement officiel en Italie du Volvo V60 Plug-in Hybrid. Au mois de mai dernier, Volvo Car Italia, en partenariat avec le magazine d'architecture et de technologies « The Plan », a organisé un concours d'architectes et de designers afin de créer un pavillon dédié au Volvo V60 Plug-in Hybrid. Plus de 150 inscriptions au concours ont été reçues en provenance du monde entier.

La structure gagnante est l'œuvre du Cabinet Synthesis Design + Architecture (SDA) d'Alvin Huang, qui dispose de bureaux à Los Angeles et à Londres. A l'issue de la victoire de SDA, le projet est entré dans la phase de production dans le courant de l'été. La structure a pris forme entre juillet et septembre à Chicago, sous l'égide de Fabric Images, société spécialisée dans ce type de création design. L'assemblage final et les premiers tests fonctionnels se sont déroulés à Bologne en octobre, à proximité du siège de Volvo Car Italia.

### Station de recharge solaire mobile

Grâce à son impact visuel fort, le « pavillon Pure tension » donne une idée très précise de la mobilité absolue, en faisant une démonstration de flexibilité et d'efficacité à travers la technologie hybride de Volvo Cars. Le pavillon est une structure en maille flexible, maintenue en place par des tiges en fibre de carbone et incorporant des cellules photovoltaïques capables d'absorber l'énergie solaire ou la lumière intérieure. La voiture se « branchera » directement sur le revêtement du pavillon pour recharger sa batterie grâce à l'énergie captée tout au long de la journée.

En raison de son caractère éminemment novateur, le Pure Tension a suscité un regain d'intérêt en faveur de Volvo Car Group, et plus précisément du Centre VMCC (Volvo Monitoring & Concept Center). Basé à Camarillo (Californie), ce Centre évalue l'avenir potentiel de l'ensemble des éléments du Pure Tension (y compris les véhicules, les infrastructures et les conditions techniques indispensables à son fonctionnement).

C'est ainsi que Michele Crisci, Président de Volvo Car Italia, résume brillamment le projet : « *Nous avons récompensé une idée formidable, simple et en même temps très sophistiquée sur le plan de la créativité. J'espérais un projet capable de traduire les fondamentaux de Volvo Cars qui, au-delà de l'aspect sécurité, sont synonymes de qualité, de durabilité environnementale, de fonctionnalité et de technologies accessibles à tous. A cet égard, tout y est. Et le passage à la réalité accroît encore l'effervescence suscitée par l'idée de départ* ».

### L'esprit de l'innovation

Laissons maintenant la parole à Alvin Huang, le fondateur de Synthesis Design + Architecture, un architecte, designer et chargé de cours maintes fois primé : « *Nous sommes ravis de l'opportunité qui nous est donnée de voir notre projet gagnant étalé au grand jour grâce à Volvo Car Italia. Nous avons aussi eu la chance de travailler avec des partenaires et des fournisseurs de talent, motivés, qui ont cru au projet dès le départ : des entreprises comme Fabric Images, où la structure a physiquement pris forme, FTL Solar et Ascent Solar Technologies qui se sont occupés des panneaux solaires, ainsi que Seam Design et iGuzzini pour l'éclairage. La création du « Pure Tension » reflète toute l'étendue de la modernité et l'esprit d'innovation de Volvo Cars. Le pavillon Pure Tension est une démonstration de performance, de forme et de technologie, à l'image des nouveaux modèles Volvo. La structure préfigure également ce que pourrait être à l'avenir la recharge des véhicules électriques : ce n'est pas la voiture qui se met à la recherche d'une borne, c'est la borne qui accompagne la voiture là où elle va ».*

Le « pavillon Pure Tension » est une création expérimentale démontrant les méthodes futures possibles d'approvisionnement en énergie durable des véhicules électriques. Le « pavillon Pure Tension » n'est pas planifié en production dans un avenir proche.

## Mots clés:

Life Style, Technology, Design, Press Releases

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

marc.debord@volvocars.com

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).