

Communiqués

Nov 07, 2013 | ID: 135442

L'IIHS DECERNE UN TOP SAFETY PICK+ 2014 AU XC90 - LE VOLVO XC90 RESTE L'UN DES VEHICULES LES PLUS SURS DU MARCHE

L'IIHS DECERNE UN TOP SAFETY PICK+ 2014 AU XC90 LE VOLVO XC90 RESTE L'UN DES VEHICULES LES PLUS SURS DU MARCHE

En 2002, Volvo Car Group a fait entrer la sécurité des SUV dans une nouvelle dimension avec l'introduction du Volvo XC90. Une dizaine d'années plus tard, l'IIHS, l'Institut américain de sécurité routière, classe toujours l'iconique XC90 parmi les modèles les plus sûrs du marché en lui décernant un Top Safety Pick+ 2014.

« Le prix décerné par l'IIHS souligne la durabilité de notre leadership en matière de sécurité. Et le nouveau XC90, qui arrive en 2014, sera pourvu de nouvelles fonctions de sécurité qui constituent une avancée supplémentaire vers notre objectif, à savoir plus aucun mort ni blessé grave à déplorer dans un véhicule de la marque à l'horizon 2020. Nous avons une vision à long terme de voitures sans accidents », explique Thomas Broberg, expert en sécurité de Volvo Car Group.

Le XC90 obtient de bons résultats au test de collision centrale à faible chevauchement, qui reproduit ce qui se passe lorsque la voiture entre en collision de biais avec un autre véhicule ou un objet comme par exemple un arbre ou un poteau électrique, des cas de collision très sévère. 25% de l'avant du véhicule heurte une barrière rigide d'1,50 m à 64 km/h.

Structure frontale avant-gardiste

Alors que bon nombre de véhicules ont dû subir d'importantes modifications structurelles pour obtenir de bons scores au test de collision à faible chevauchement, le XC90 conserve fondamentalement la même conception structurelle qu'au moment du lancement de ce modèle 7 places en 2002.

« La structure frontale et la cellule d'habitacle font appel à différentes qualités d'acier. Les tests récents de l'IIHS confirment la résistance à l'impact exceptionnelle de cette solution brevetée. Des principes structurels et des mélanges de qualités d'acier similaires sont mis en œuvre sur tous les modèles Volvo actuels, et ces techniques vont encore progresser sur le prochain XC90 », confie Thomas Broberg.

Le Volvo XC90 est le troisième modèle Volvo à se voir gratifié d'un Top Safety Pick+ depuis que l'IIHS a introduit dans ses procédures d'évaluation en 2012 un test de collision frontale à faible chevauchement. Les Volvo S60 et XC60 ont reçu le score le plus élevé du nouveau programme de tests.

Mots clés:

XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, Product News

Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).