

## Communiqués

Mar 03, 2014 | ID: 139508

# L'HISTOIRE DE VOLVO CARS EN COMPETITION ILLUSTRÉE AU SALON TECHNO-CLASSICA : « LES VOLVO DANS LA COURSE »

## L'HISTOIRE DE VOLVO CARS EN COMPETITION ILLUSTRÉE AU SALON TECHNO-CLASSICA : « LES VOLVO DANS LA COURSE »

**Cinq voitures de course historiques et une moderne S60 Polestar version circuit incarneront l'histoire de Volvo Cars en compétition au Salon Techno-Classica d'Essen (Allemagne) qui ouvrira ses portes le 26 mars prochain. Parmi les voitures exposées figure la PV544 qui a pris de surprise le monde entier en 1965 en remportant le Safari Rally avec au volant Joginder Singh, le « Sikh volant ».**

Avec près de 200 000 visiteurs en provenance de plus de 40 pays, Techno-Classica est le plus grand Salon mondial des voitures de collection. Il reflète l'industrie mondiale d'un milliard de dollars née de la passion pour l'histoire de l'automobile.

Techno-Classica démontre clairement à quel point un nombre croissant de constructeurs automobiles ont pris conscience de l'importance, pour leur marque, de présenter son histoire. Volvo Cars participe à Techno-Classica pour la 11<sup>e</sup> fois, avec pour thème Volvo cette année la compétition automobile : *Volvos at Speed* (Les Volvo dans la course). Six voitures reflèteront les succès de Volvo Cars en rallye et sur circuit, des années soixante jusqu'à nos jours.

Les visiteurs pourront découvrir, sur le stand Volvo :

- La voiture victorieuse du Safari Rally en 1965, une Volvo PV544. La voiture était pilotée par les frères Joginder et Jaswant Singh qui représentaient le pays hôte, le Kenya.
- Une version rallye de la Volvo 122S Amazon, réplique exacte de la voiture qui a remporté le classique Rallye de l'Acropole en Grèce en 1965
- Une Volvo 240 Turbo Groupe A, voiture d'origine de la période du milieu des années quatre-vingt où Volvo a connu un immense succès en courses de voitures de tourisme en remportant le Championnat d'Europe en 1985
- Une Volvo 850 Break, la voiture qui a irrésistiblement conquis la scène sportive européenne en 1994 lors de ses débuts dans le prestigieux championnat britannique des voitures de tourisme. C'était la première fois qu'une équipe d'usine transformait un break en sérieux prétendant à la victoire
- La voiture victorieuse du Championnat britannique des voitures de tourisme en 1998, une Volvo S40. Entre les mains du pilote vedette suédois Rickard Rydell, ce fut l'une des voitures les plus titrées de toute l'histoire de la compétition automobile de Volvo
- Une Volvo S60 Polestar, incarnation moderne de Volvo Racing, qui figure parmi les voitures victorieuses du Championnat scandinave des voitures de tourisme en 2013.

La participation de Volvo Cars à Techno-Classica est placée sous la responsabilité de Volvo Cars Heritage, le département du patrimoine qui a pour mission de préserver et présenter l'histoire et le riche passé de Volvo.

Vous trouverez Volvo Cars Heritage dans le Hall 3, stand n° 3.0257.

Pour en savoir plus sur les Volvo classiques, rendez-vous sur :

<http://www.volvocars.com/heritage/> ou

<https://www.media.volvocars.com/global/engb/models/heritage.>

Vous pouvez également consulter le site TechnoClassica à l'adresse : <http://www.siha.de/>

## Mots clés:

S40, PV 544, 242, 850, Press Releases, 1956, 1958, 1974, 1991, 1995, P120 Amazon, Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernant la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager

Volvo Car France SAS

Téléphone: 0156835450

[marc.debord@volvocars.com](mailto:marc.debord@volvocars.com)

## Images liées



[Plus d'images >](#)

## Vidéos liées



[Plus de vidéos >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).