

## Communiqués

Apr 14, 2014 | ID: 141695

### Volvo XC60 – année modèle 2015



**Champion des ventes de Volvo, le surdoué XC60 qui s'est urbanisé en 2013 est proposé avec trois moteurs 4-cylindres de la nouvelle famille de motorisations 4-cylindres Drive-E de Volvo Cars : le turbo essence T6 de 306 ch, le T5 de 245 ch et le turbodiesel D4 de 181 ch. La nouvelle boîte automatique à 8 rapports contribue à une conduite raffinée et à une excellente économie de carburant.**

#### **DESIGN**

##### **Une présence sur route renforcée**

L'équipe de design a renforcé la présence sur route du XC60 en mettant en valeur ses lignes horizontales qui, visuellement, scotchent le véhicule au macadam. Toutes les parties noires ont disparu au profit d'une carrosserie mono-teinte. Les nouveaux projecteurs dénotent un regard perçant et déterminé, et les lignes horizontales de la calandre à barrettes chromées amplifient la largeur du véhicule.

Le XC60 est proposé avec des jantes de 20 pouces tout en préservant la même hauteur de profil de pneu et le même niveau de confort qu'avec des 19 pouces. Une nouvelle teinte de carrosserie Blue Power fait par ailleurs son apparition.

##### **Sièges sport**

L'acheteur d'un modèle XC60 peut opter pour un nouveau siège sport qui préserve le confort traditionnel et constitue le complément idéal d'une sensation de parfaite maîtrise de la conduite. Ce siège offre un soutien latéral particulièrement généreux qui enserre le corps des cuisses aux épaules et maintient fermement le conducteur dans les virages abordés à vive allure.

Côté nouveautés, le millésime 2015 se distingue par une nouvelle option déco Piano Black (noir laqué), des boutons rotatifs façon joaillerie sur la console centrale et un rétroviseur intérieur sans encadrement.

### **Banquette arrière en trois parties**

La banquette arrière fractionnable 40/20/40 comporte soit deux sièges séparés par un accoudoir central, soit trois sièges munis chacun d'une ceinture de sécurité. Les assises sont fixes et les dossiers sont rabattables séparément.

Le hayon motorisé en option peut s'ouvrir automatiquement de trois manières différentes : via la télécommande, à l'aide du bouton « hayon » du panneau de commande d'éclairage, ou en appuyant sur le bouton situé sous la poignée extérieure.

## **INSCRIPTION**

### **Luxeux pack d'habitacle**

Le XC60 est proposé avec un Pack Inscription qui rehausse encore le niveau de luxe de l'habitacle. Il comprend une sellerie cuir souple Inscription, une planche de bord en cuir, du cuir souple sur les appuie-tête à broderie Inscription et sur l'accoudoir central, des tapis de sol exclusifs et des plaques de seuil de portes avec le logo Inscription.

On trouve également un choix de caractéristiques Inscription spécifiques, comme par exemple des incrustations en ronce de noyer et des jantes 20 pouces Aviator à dix rayons.

## **R-DESIGN**

### **Une nouvelle proue exclusive**

Le XC60 R-Design se distingue par une face avant exclusive, avec un museau dynamique et expressif. La calandre Tech Matte Black (noir mat) sans cadre est pourvue de barrettes noir laqué, d'une barre diagonale en métal satiné et d'un emblème R-Design raffiné. Les feux diurnes implantés dans les angles extérieurs renforcent l'impression de véhicule surbaissé scotché au macadam. À l'arrière, le diffuseur exclusif à ailettes aéro est encadré par les sorties d'échappement arrondies R-Design high-tech. La version R-Design est proposée équipée de jantes 20 pouces Ixion II.

### **Habitable R-Design de nouvelle génération**

Les sièges sport sont de série sur le XC60 R-Design. Ils se distinguent par un mélange de tissu nubuck noir et de cuir perforé. En conjuguant des inserts d'aspect perforé au cuir noir et à des surpiqûres contrastées, l'équipe de style a créé un habitacle R-Design parfaitement harmonieux jusque dans les moindres détails, surmonté d'une garniture de pavillon noire. Le repose-pied en inox, avec le « R » bleu vif de l'emblème R-Design, constitue un détail exquis supplémentaire.

## **VOLVO OCEAN RACE EDITION**

### **Des modèles inspirés de la voile**

Le XC60 est également proposé en Volvo Ocean Race Edition inspirée de la voile. Le modèle est disponible en quatre couleurs : Ocean Blue II (nouvelle teinte bleu océan), Bright Silver (argent brillant), Black Sapphire (noir saphir) et Crystal White (blanc cristal). Elle dispose également de jantes exclusives « Portunus » à sept rayons en 18 pouces.

L'appellation Volvo Ocean Race est inscrite sur les seuils de portes et les ailes avant, et s'affiche lors de la séquence de démarrage de l'écran d'infodivertissement. À l'intérieur, on retrouve une sellerie cuir anthracite ou beige avec des surpiqûres orange et un emblème Volvo Ocean Race de même couleur. Les surpiqûres figurent également sur les contre-portes et les tapis de sol, sur lesquels est fixé un logo spécifique en caoutchouc. On trouve également des incrustations exclusives, et le cache-bagages est agrémenté d'une carte et d'un logo Volvo Ocean Race.

## **CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS**

### **Une conduite maîtrisée**

Au volant du luxueux XC60, le conducteur domine la route, servi par une garde au sol généreuse et un châssis de tout premier ordre. Le XC60 est conçu pour un comportement à tous égards aussi agile et alerte qu'avec n'importe quelle routière surélevée.

Le contrôle en virage CTC (Corner Traction Control) est désormais fourni en série. En accélération en sortie de virage, ce dispositif de vectorisation du couple pallie toute velléité de sous-virage en appliquant à la roue motrice intérieure un freinage précisément dosé et en transmettant à la roue motrice extérieure un couple supérieur.

Avec la transmission intégrale AWD, le XC60 devient extrêmement performant sur tous types de revêtement et par tous les temps. Le système optionnel de contrôle en descente augmente encore les capacités du véhicule dans les fortes déclivités.

### **Châssis R-Design plus rigide**

Rigidifié par rapport au modèle standard, le châssis de le XC60 R-Design se caractérise par un comportement encore plus dynamique, sans dégrader le confort. Les ressorts d'amortisseurs et les barres antiroulis ont été retravaillés et modifiés pour être plus fermes et plus équilibrés. Résultat : une meilleure maîtrise, avec un comportement plus accrocheur qui gagne en sportivité.

### **Nouveau T6 puissant**

Le nouveau moteur T6 Drive-E dispose d'une puissance de 306 ch et d'un couple de 400 Nm. Ce moteur est suralimenté à la fois par un compresseur et par un turbo : un couplage de tout premier ordre. Le recours à un compresseur pour remplir à bas régime donne à s'y méprendre l'impression qu'il s'agit d'un moteur atmosphérique. Le compresseur couplé mécaniquement entre immédiatement en action à bas régime, tandis que le turbocompresseur se déclenche par suite d'accumulation du débit d'air. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit sur le XC60 à 7,3 L/100 km (169 g/km).

### **T6 6-cylindres avec transmission intégrale AWD**

Le XC60 est également proposé en version à transmission intégrale AWD, animée par un moteur T6 3,0 L délivrant 304 ch et pas moins de 440 Nm de couple. La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo.

### **Nouveau T5 de 245 ch**

Le nouveau moteur 4-cylindres T5 Drive-E délivre une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation de carburant s'établit à 6,7 L/100 km (157 g/km) sur le XC60.

Il existe également une version à transmission intégrale AWD du XC60 et un moteur T5 2,5 L de 254 ch.

### **D5 de 215 ch**

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 offre une puissance de 215 ch et un couple de 420 Nm (**420 en boîte manuelle, 440 en boîte automatique**). La consommation du modèle XC60 D5 à boîte manuelle et transmission intégrale AWD ressort à 5,3 L/100 km (139 g de CO<sub>2</sub>/km). Les chiffres équivalents en boîte automatique sont de 6,4 L/100 km (169 g/km).

### **Nouveau D4 de 181 ch**

Le nouveau moteur D4 Drive-E délivre 181 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui contribue à faire chuter la consommation de carburant. Grâce au retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune, le système i-ART permet de contrôler et d'adapter en permanence la quantité de carburant injectée dans chacun des quatre cylindres à chaque cycle de combustion.

La consommation de carburant, sur un XC60 à boîte manuelle, chute à 4,5 L/100 km, ce qui équivaut à des émissions de CO<sub>2</sub> de 117 g/km. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit à 4,7 L/100 km (124 g/km). Autre moteur : le 5-cylindres D3 de 136 ch.

## **SENSUS**

### **Affichage numérique adaptatif**

L'affichage digital adaptatif fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Élégance, Éco et Performance.

### **Sensus Connect, la nouvelle expérience d'infodivertissement**

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur le XC60. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle appli de Réservation de services connectés n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

### **Système audio Premium Sound optimisé**

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend jusqu'à 12 haut-parleurs et intègre un nouveau woofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

### **Volant chauffant et palettes au volant**

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

### **SÉCURITÉ ET ASSISTANCE**

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le XC60 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

### **Feux de route permanents grâce à une technologie d'avant-garde**

Le nouveau contrôle actif des feux de route supprime la nécessité de commuter l'éclairage des feux de route en feux de croisement, en permettant en effet de rester en permanence en « pleins phares ».

À l'approche d'un véhicule circulant en sens inverse, le système empêche l'éblouissement du conducteur d'en face en obscurcissant uniquement la partie nécessaire du faisceau. Cette opération est réalisée au moyen d'un ingénieux module de diffusion lumineuse intégré dans le projecteur. Même avantage pour les conducteurs des véhicules en amont.

### **Détection des piétons et des cyclistes**

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

### **City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h**

Le XC60 est équipé d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

### **Feux de virage pour une meilleure visibilité**

Autre option innovante pour la conduite de nuit, la fonction feux de virage à faible allure. Complément de l'actuel éclairage actif de virage, ce système illumine la zone qu'aborde le conducteur afin de sécuriser la manoeuvre.

#### **Système optimisé d'information dans l'angle mort : pour une meilleure visibilité**

Le XC60 propose la toute dernière évolution du système d'information dans l'angle mort (BLIS), basé sur un radar. Ce dispositif peut désormais surveiller et alerter le conducteur sur des véhicules en approche rapide jusqu'à 70 m derrière la voiture, tout en continuant bien entendu de l'informer de la présence de véhicules dans l'angle mort, à gauche et à droite.

#### **Alerte de véhicule en approche : pour assurer ses arrières**

Le système d'alerte de véhicule en approche (appelé *Cross Traffic Alert*) utilise les capteurs radar implantés à l'arrière du véhicule pour avertir le conducteur, au moment de reculer pour quitter sa place de stationnement, de la présence de véhicule(s) en approche. Une aide précieuse en espace contraint et dense, où la vision latérale est gênée par les infrastructures, la végétation ou les autres véhicules en stationnement.

#### **Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation**

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

#### **Volvo On Call couplé à Bluetooth**

Le système Volvo On Call peut être couplé au service de téléphonie mobile Bluetooth. La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

#### **Restez en contact avec l'application mobile**

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

## Mots clés:

Volvo XC60, Press Releases, 2014, 2015, Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager  
Volvo Car France SAS  
Téléphone: 0156835450  
[marc.debord@volvocars.com](mailto:marc.debord@volvocars.com)

## Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).