

## Communiqués

Apr 14, 2014 | ID: 141694

### Volvo XC70 – année modèle 2015



Volvo Car Group a ouvert la voie à un segment entièrement nouveau en 1997 avec le V70 Cross Country. Dans le développement permanent des modèles XC, Volvo s'attache à pérenniser l'aura d'un véhicule très confortable sur route et doté de réelles capacités hors-piste. L'allure moderne empreinte de raffinement et de robustesse exprime la force et les aptitudes sous-jacentes du XC70. Le nouvel XC70 est proposé avec deux moteurs 4-cylindres de la nouvelle famille de motorisations Drive-E : le D4 turbodiesel et le T5 turbo essence.

#### DESIGN

##### Ample et audacieux

Différents éléments de style extérieur, introduit en 2013, renforcent la présence contemporaine sur route du XC70 : par exemple, une calandre aux proportions plus audacieuses, un symbole du fer plus gros et des détails de finition comme les feux diurnes et l'ajout de petites touches argent mat, aiguissent la présence sur la route du XC70. Le XC70 est proposé avec des jantes alliage dans des dimensions jusqu'à 19 pouces afin de rehausser la sensation de luxe par une posture plus campée sur l'asphalte. Le XC70 est également pourvu d'éléments de style hors-piste, comme par exemple les plaques qui protègent le véhicule sur terrain accidenté.

##### Habitacle luxueux doté de fonctionnalités de première classe

Côté nouveautés, l'habitacle se distingue par un nouveau dessin des sièges avants, des boutons façon joaillerie et un rétroviseur intérieur sans encadrement.

Le XC70 dispense un confort et une sophistication de première classe, associés à une belle capacité de coffre de 575 dm<sup>3</sup>. La banquette arrière est fractionnable en trois parties 40/20/40, pour donner toute latitude de configuration de l'espace. Avec l'ensemble des sièges arrière rabattus à plat, le compartiment à bagages atteint un impressionnant volume de 1600 dm<sup>3</sup>. Autre détail axé sur l'humain, le hayon motorisé, pilotable par la télécommande ou depuis le tableau de bord.

La banquette arrière peut intégrer deux sièges enfants réglables à deux niveaux - des coussins

rehausseurs qui, d'un simple mouvement, garantissent une installation confortable et sûre des bambins de trois ans et plus.

## **INSCRIPTION**

### **Luxeux pack d'habitacle**

La sophistication du XC70 est également illustrée par un pack d'habitacle personnalisé. Le Pack Inscription constitue une palette d'options véritablement sur mesure, grâce auxquelles le client choisit ses combinaisons personnelles.

Le Pack Inscription rehausse encore le niveau de luxe de l'habitacle. Il comprend une sellerie cuir souple Inscription, une planche de bord en cuir, du cuir souple sur les appuie-tête à broderie Inscription et sur l'accoudoir central, des tapis de sol exclusifs et des plaques de seuil de portes avec le logo Inscription.

On trouve également un choix de caractéristiques Inscription spécifiques, comme par exemple des incrustations décoratives en ronce de noyer sombre.

## **NOUVEL XC70 EDITION**

### **Châssis dynamique et détails de finition noir brillant**

Le nouvel XC70 Edition s'adresse aux clients désireux de pimenter l'aspect de ce modèle polyvalent. L'agrément au volant est valorisé par un châssis nouvellement développé : c'est la première fois que le performant XC70 peut être équipé d'un châssis dynamique.

Le XC70 Edition comporte également différents éléments de style intérieurs et extérieurs. Le XC Edition se distingue par des détails variés de finition noir brillant. Les jantes spécifiques Diamond Cut noir brillant de 18 pouces sont en dotation série.

À bord, on découvre des sièges en cuir noir à surpiqûres contrastées crème. Les surpiqûres sont reprises sur les contre-portes, l'accoudoir central avant, les tapis de sol et le volant sport. Des pédales sport complètent l'allure dynamique.

## **CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS**

### **Comportement maîtrisé**

Le véhicule a été développé et équilibré pour offrir un agrément de conduite hors pair, qui repose en grande partie sur un comportement alliant souplesse, sécurité et stabilité. La stabilité est primordiale lorsque le véhicule est très chargé en passagers et bagages.

La transmission intégrale AWD et le contrôle en descente HDC proposé en option renforcent la promesse de le XC70 d'un véhicule capable de passer partout.

Le XC70 peut recevoir en option un châssis activé dérivé de la technologie Four-C de Volvo. Il s'agit là d'un système avancé de châssis autorégulateur, qui fait appel à un certain nombre de capteurs pour contrôler en permanence le comportement du véhicule. Les amortisseurs s'adaptent en une fraction de seconde aux conditions de conduite du moment.

### **Puissance version T6**

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 10,6 L/100 km (cycle mixte européen). La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo. La transmission intégrale AWD est en dotation série.

### **Nouveau T5 de 245 ch**

Le nouveau moteur 4-cylindres T5 Drive-E délivre une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation de carburant s'établit à 6,7 L/100 km (157 g/km) sur le XC70.

### **D5 de 215 ch**

Le cinq-cylindres turbodiesel D5 offre une puissance de 215 ch et un couple de 420 Nm (440 en boîte automatique). La transmission intégrale AWD est en dotation série. En boîte manuelle, la consommation du modèle D5 ressort à 5,3 L/100 km (139 g de CO<sub>2</sub>/km). Les chiffres de la D5 AWD en boîte automatique sont de 6,4 L/100 km (169 g/km).

### **Nouveau D4 de 181 ch**

Le nouveau moteur D4 Drive-E délivre 181 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui contribue à faire chuter la consommation de carburant. Grâce au retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune, le système i-ART permet de contrôler et d'adapter en permanence la quantité de carburant injectée dans chacun des quatre cylindres à chaque cycle de combustion.

La consommation de carburant, sur un XC70 à boîte manuelle, chute à 4,5 L/100 km, ce qui équivaut à des émissions de CO<sub>2</sub> de 117 g/km. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation de l'XC70 s'établit à 4,9 L/100 km (129 g/km). Autres moteurs : deux versions 5-cylindres du D4, de respectivement 181 et 163 ch.

### **SENSUS**

#### **Affichage numérique adaptatif**

L'affichage digital adaptatif fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Élégance, Éco et Performance.

#### **Sensus Connect, la nouvelle expérience d'infodivertissement**

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur le XC70. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle appli de Réservation de services connectés n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

#### **Système audio Premium Sound optimisé**

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend jusqu'à 12 haut-parleurs et intègre un nouveau woofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

#### **Volant chauffant et palettes au volant**

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

### **SÉCURITÉ ET ASSISTANCE**

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le XC70 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

#### **Détection des piétons et des cyclistes**

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été

possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

#### **City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h**

L'XC70 est équipé d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

#### **Contrôle actif des feux de route : conduite de nuit plus détendue**

Le contrôle actif des feux de route fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

#### **Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation**

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

#### **Volvo On Call couplé à Bluetooth**

Le système Volvo On Call peut être couplé au service de téléphonie mobile Bluetooth. La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

#### **Restez en contact avec l'application mobile**

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android. Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

#### **Des zones déformables exploitant différents grades d'acier**

La structure frontale brevetée est divisée en zones dont chacune réagit de façon particulière pendant la séquence de déformation. Les zones extérieures sont celles qui se déforment le plus. Plus les forces de collision se rapprochent de l'habitacle, moins les matériaux se déforment. Afin de fournir à chaque zone les propriétés adéquates, plusieurs grades d'acier sont utilisés dans les différentes structures.

## Mots clés:

XC70 (2007), Press Releases, 2014, 2015, XC70 (2008-2016), Product News

---

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

## Contacts média

### **Marc Debord**

PR Manager  
Volvo Car France SAS  
Téléphone: 0156835450  
[marc.debord@volvocars.com](mailto:marc.debord@volvocars.com)

## Images liées



[Plus d'images >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).