

Communiqués

Apr 14, 2014 | ID: 141693

Volvo V70 - année modèle 2015

Volvo V70 année modèle 2015



Volvo Car Group conçoit des breaks depuis 1953, année où fut lancée la Volvo Duett, « deux voitures en une ». Six décennies plus tard, le nouveau Volvo V70 perpétue la tradition consistant à associer, en toute beauté, la forme et la fonction. Différents éléments de design extérieur viennent renforcer la prestance contemporaine très élaborée de l'émblématique break.

Le nouveau V70 est proposé avec deux moteurs 4-cylindres de la nouvelle famille de motorisations Drive-E : le turbodiesel D4 et le turbo essence T5. La consommation de carburant chute à la valeur record dans la catégorie de 4,2 L/100 km (109 g/km de CO₂) sur la version D4 la plus efficace.

DESIGN

Élargi et abaissé

Le design épuré marque la prestance et l'élégance contemporaine du V70. L'ampleur donnée à la calandre, le soin des détails, l'intégration de feux diurnes et l'ajout de touches de chrome, donnent à la voiture une allure plus haut de gamme, plus luxueuse. L'équipe de design a créé un modèle encore plus élégant, pourvu d'une posture plus campée sur l'asphalte. Le V70 peut être équipé de jantes expressives de 19 pouces sans dégradation du confort.

Spacieux et fonctionnel

Cette familiale spacieuse idéale offre un confort et une sophistication de première classe, conjuguées à un impressionnant volume de chargement de 575 dm³. Côté nouveautés, l'habitacle se distingue par un nouveau dessin des sièges avant, des poignées façon joaillerie et un

rétroviseur sans encadrement.

La banquette arrière est fractionnable en trois parties 40/20/40, pour donner toute latitude de configuration de l'espace. Avec l'ensemble des sièges arrière rabattus à plat, le compartiment à bagages atteint un impressionnant volume de 1600 dm³. Autre détail axé sur l'humain, le hayon motorisé, pilotable par la télécommande ou depuis le tableau de bord.

La banquette arrière peut intégrer deux sièges enfants réglables à deux niveaux - des coussins rehausseurs qui, d'un simple mouvement, garantissent une installation confortable et sûre des enfants de trois ans et plus.

INSCRIPTION

Luxeux pack d'habitacle

La sophistication du V70 est également illustrée par un pack d'habitacle personnalisé. Le Pack Inscription constitue une palette d'options véritablement sur mesure, grâce auxquelles le client choisit ses combinaisons personnelles.

Le Pack Inscription rehausse encore le niveau de luxe de l'habitacle. Il comprend une sellerie cuir souple Inscription, une planche de bord en cuir, du cuir souple sur les appuie-tête à broderie Inscription et sur l'accoudoir central, des tapis de sol exclusifs et des plaques de seuil de portes avec le logo Inscription.

On trouve également un choix de caractéristiques Inscription spécifiques, comme par exemple des incrustations décoratives en ronce de noyer brun et des jantes 19 pouces Bor à dix rayons.

NOUVEAU V70 EDITION

Détails de finition noir brillant

Le nouveau V70 Edition, qui s'adresse aux clients désireux de pimenter l'aspect de ce modèle polyvalent, bénéficie d'un ensemble d'éléments de design intérieurs et extérieurs. L'agrément au volant est valorisé par un châssis surbaissé.

Le V70 Edition se distingue par différents détails de finition noir brillant : nervures de calandre, encadrement des glaces latérales et certains éléments du hayon. Les jantes argent brillant de 17 pouces sont en dotation série, tandis que les jantes noir brillant en 17 et 18 pouces sont en option.

Le V70 Edition est équipé de sièges en cuir noir à surpiqûres contrastées crème. Les surpiqûres figurent également sur les contre-portes, l'accoudoir central avant, les tapis de sol et le volant sport. Des pédales sport complètent l'allure.

CHASSIS & GROUPES MOTOPROPULSEURS

Trois châssis au choix

L'acheteur de V70 a le choix entre trois types de châssis : Dynamic, châssis Sport surbaissé et Four-C (*Continuously Controlled Chassis Concept* – concept de châssis contrôlé en continu).

Puissante version T6

D'une cylindrée de 3,0 L, le moteur à essence T6 développe 304 ch et offre pas moins de 440 Nm de couple. La consommation s'établit à 10,2 L/100 km (cycle mixte européen) avec la transmission intégrale AWD. La puissance est transmise aux roues par l'intermédiaire de la boîte automatique Geartronic à six rapports de deuxième génération de Volvo.

Nouveau T5 de 245 ch

Le nouveau moteur 4-cylindres T5 Drive-E délivre une puissance de 245 ch et un couple de 350 Nm. Sur le V70, la consommation de carburant avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports s'établit à 6,4 L/100 km (149 g/km). Le V70 est également proposé avec le moteur 1,6 L GTDi T4 de 180 ch.

D5 de 215 ch

Le turbodiesel 5-cylindres D5 délivre une puissance de 215 ch et un couple de 420 Nm en boîte manuelle (440 Nm en boîte automatique). La D5 à boîte manuelle affiche une consommation de 4,8 L/100 km (126 g/km). La D5 à boîte automatique affiche une consommation de 6,2 L/100 km (164 g/km). Avec la transmission intégrale AWD, la consommation s'établit également à 6,2 L/100 km (164 g/km).

D4 à 109 g/km

Le nouveau D4 délivre 181 ch pour un couple de 400 Nm. Le moteur est doté en première mondiale de la technologie i-ART qui contribue à faire chuter la consommation de carburant. Grâce au retour d'information au niveau de chaque injecteur au lieu d'utiliser classiquement un seul et unique capteur de pression dans la rampe commune, le système i-ART permet de contrôler et d'adapter en permanence la quantité de carburant injectée dans chacun des quatre cylindres à chaque cycle de combustion.

La consommation de carburant sur un V70 à boîte manuelle chute à 4,2 L/100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 109 g/km. Avec la nouvelle boîte automatique à 8 rapports, la consommation s'établit à 4,5 L/100 km (117 g/km) sur le V70. Autres motorisations proposées sur le Volvo V70 : 5-cylindres D4 (163 ch) et D3 (136 ch)

D2 champion de sa catégorie

Sur le nouveau Volvo V70, la consommation de carburant du moteur Diesel D2 4-cylindres de 115 ch en boîte manuelle chute désormais à la valeur champion de la catégorie de 4,2 L/100 km (cycle mixte européen), correspondant à des émissions de CO₂ de 109 g/km (sur certains marchés). Les chiffres équivalents pour la version automatique sont de 4,2 L/100 km et de 111 g/km de CO₂.

SENSUS

Affichage numérique adaptatif

L'affichage digital adaptatif fait appel à un affichage LCD à matrice active TFT (*Thin Film Transistor* – transistors en couches minces) pour fournir au conducteur des informations personnalisées. Le conducteur a le choix entre trois thèmes graphiques différents : Élégance, Éco et Performance.

Sensus Connect, la nouvelle expérience d'infodivertissement

Les couleurs thématiques du combiné d'instruments digital se retrouvent également dans le nouveau système d'infodivertissement connecté Sensus Connect, maintenant introduit sur le V70. Il bénéficie d'une nouvelle interface utilisateur dotée d'un ensemble de fonctions novatrices proposant à la clientèle une expérience entièrement connectée.

Grâce aux services cloud, le conducteur trouve et paie une place de stationnement depuis sa voiture, découvre de nouveaux restaurants à destination, écoute confortablement sa musique préférée en streaming et bien plus encore. Il peut aussi, sans quitter les mains du volant, écouter ses messages texte lus à haute voix.

La toute nouvelle appli de Réservation de services connectés n'est que la première étape d'un atelier entièrement intégré dans l'écosystème numérique. La voiture ne se contentera pas de rappeler au conducteur qu'il est temps de l'emmener en révision, mais lui proposera aussi de prendre rendez-vous à la concession Volvo.

Système audio Premium Sound optimisé

La famille Sensus comporte également un système audio Premium Sound optimisé de qualité, équipé d'un ampli 5 x 130 W avec logiciel d'amélioration de l'ambiance sonore Dirac Live de prochaine génération. Il comprend jusqu'à 12 haut-parleurs et intègre un nouveau woofer à course longue pour renforcer les basses, de nouveaux tweeters à dôme souple pour des aigus doux ainsi que des haut-parleurs médium au centre et dans les portières.

Avec le nouveau système Premium Sound d'Harman Kardon, le conducteur profite d'une scène sonore envoûtante avec une restitution supérieure des basses, tout en pouvant augmenter le volume sans nuire à la clarté audio.

Volant chauffant et palettes au volant

Touche de confort supplémentaire pour le conducteur dans les régions froides, le volant à trois branches peut bénéficier d'un chauffage électrique. Les modèles à boîte automatique sont livrables avec des palettes au volant grâce auxquelles le conducteur peut monter et descendre les rapports manuellement sans ôter les mains du volant. Les modèles équipés d'un capteur de pluie peuvent également bénéficier d'un pare-brise chauffant électrique assurant un dégivrage rapide en période hivernale.

SÉCURITÉ ET ASSISTANCE

IntelliSafe, appellation générique de Volvo recouvrant l'ensemble des systèmes de sécurité active, constitue sur le V70 un élément essentiel de l'approche axée sur le conducteur.

Détection des piétons et des cyclistes

Grâce à un nouveau logiciel avancé, bénéficiant d'un traitement d'images plus rapide, il a été possible d'étendre les technologies Volvo actuelles de détection et freinage automatique pour couvrir aussi les situations impliquant des cyclistes.

La nouvelle détection des piétons et des cyclistes avec freinage automatique à pleine puissance est équipée d'un ensemble de capteurs évolués qui balayent la zone située devant le véhicule. Si un cycliste roulant dans la même direction fait un écart devant la voiture qui s'approche de lui par l'arrière et rend la collision imminente, une alerte se déclenche instantanément, accompagnée d'un freinage à pleine puissance.

Cette technologie détecte aussi un piéton qui débouche brutalement sur la route devant la voiture. Si le conducteur ne réagit pas à temps, la voiture déclenche un freinage automatique d'urgence tout en émettant une alerte.

City Safety opérationnel jusqu'à 50 km/h

Le V70 est équipé d'un système City Safety optimisé, désormais opérationnel jusqu'à 50 km/h. La voiture freine automatiquement si le conducteur ne réagit pas à temps lorsque le véhicule en amont ralentit ou s'arrête, ou s'il fonce sur un véhicule à l'arrêt.

Contrôle actif des feux de route : conduite de nuit plus détendue

Le contrôle actif des feux de route fournit au conducteur une assistance pour utiliser plus efficacement les pleins phares, en commutant automatiquement l'éclairage en feux de croisement au moment opportun.

Affichage des panneaux routiers : un troisième œil sur la circulation

L'affichage des panneaux routiers assiste le conducteur par une visualisation dans le combiné d'instrumentation. Il peut être couplé à la fonction alerte de vitesse, qui informe le conducteur d'un dépassement de la vitesse autorisée au moyen d'un signal lumineux dans le tachymètre.

Volvo On Call couplé à Bluetooth

Le système Volvo On Call peut être couplé au service de téléphonie mobile Bluetooth. La connexion Bluetooth assure les conversations téléphoniques en mains-libres ainsi que l'écoute de musique en streaming à partir de son lecteur Bluetooth portable favori. Volvo est véritablement la seule marque automobile à proposer le streaming musical sur l'ensemble de sa gamme.

Restez en contact avec l'application mobile

Grâce à cette application mobile qui constitue une extension de Volvo On Call, le conducteur reste en contact avec sa voiture garée, via un iPhone ou un smartphone Android.

Les propriétaires de tous les nouveaux modèles équipés de Volvo On Call peuvent télécharger cette nouvelle application qui ouvre de nouveaux horizons de connectivité. L'appli mobile est gratuite et téléchargeable dans les magasins d'applications iPhone et Android. L'utilisateur établit ainsi à distance, avec son véhicule, une relation privilégiée, conviviale et transparente.

Des zones déformables exploitant différents grades d'acier

La structure frontale brevetée est divisée en zones dont chacune réagit de façon particulière pendant la séquence de déformation. Les zones extérieures sont celles qui se déforment le plus. Plus les forces de collision se rapprochent de l'habitacle, moins les matériaux se déforment. Afin de fournir à chaque zone les propriétés adéquates, plusieurs grades d'acier sont utilisés dans les différentes structures.

Mots clés:

V70 (2007), Press Releases, 2014, 2015, V70 (2008-2016), Product News

La description et les faits repris dans le matériel de presse concernent la gamme de voitures internationale de Volvo Cars. Les équipements peuvent être optionnels. Les spécifications peuvent varier en fonction du pays et peuvent être modifiées sans préavis.

Contacts média

Marc Debord

PR Manager
Volvo Car France SAS
Téléphone: 0156835450
marc.debord@volvocars.com

Images liées



[Plus d'images >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation (or its affiliates or licensors).